ZDAJTRANSPORT

Egzamin ADR na kurs specjalistyczny cysterny: 40 pytań z odpowiedziami

Stan bazy pytań: 14 listopada 2026. Rozwiąż zestaw bez zaglądania na koniec, potem sprawdź wynik w kluczu odpowiedzi. Przy każdym numerze w kluczu jest krótkie wyjaśnienie.

Egzamin próbny online i pełna baza pytań z wyjaśnieniami: https://zdajtransport.pl/egzaminy/adr-cysterny

Materiał edukacyjny. Nie jest oficjalnym arkuszem egzaminacyjnym ani źródłem prawa: przepisy sprawdzaj w aktualnym tekście aktu.

---

1. Kiedy wskaźnik poziomu nie powinien być częścią zbiornika ani być do niego zamontowany?

A. Gdy wskazuje poziom w litrach, a nie w procentach pojemności
B. Gdy jest zamontowany w dolnej części zbiornika
C. Gdy zawiera przezroczysty materiał mogący zetknąć się z ładunkiem

2. Na jakie minimalne ciśnienie manometryczne powinien być nastawiony zawór bezpieczeństwa cysterny do cieczy o temperaturze wrzenia nie większej niż 35 °C, jeśli cysterna nie jest zamknięta hermetycznie?

A. 300 kPa (3 bary)
B. 150 kPa (1,5 bara)
C. 110 kPa (1,1 bara)

3. W co powinna być wyposażona cysterna do cieczy o prężności pary w 50 °C nieprzekraczającej 110 kPa (1,1 bara), jeśli nie spełnia innych wariantów?

A. W pokrywę szczelnie zamkniętą, bez urządzeń odpowietrzających
B. Urządzenie oddechowe i zabezpieczenie przed uwalnianiem zawartości przy przewróceniu
C. W zawór bezpieczeństwa nastawiony na ciśnienie nie mniejsze niż 300 kPa

4. Jakie zamknięcia powinno mieć urządzenie do napełniania lub opróżniania od dołu w cysternie, której trzecią częścią kodu jest litera A?

A. Co najmniej trzy niezależne od siebie zamknięcia umieszczone jedno za drugim
B. Jedno zamknięcie w postaci zewnętrznego zaworu odcinającego z napędem ręcznym
C. Co najmniej dwa niezależne od siebie zamknięcia umieszczone jedno za drugim

5. Przed czym powinny być zabezpieczone urządzenia i armatura umieszczone w górnej części zbiornika?

A. Przed uszkodzeniem spowodowanym uderzeniem w tył pojazdu
B. Przed uszkodzeniem spowodowanym przewróceniem się cysterny
C. Przed zamarznięciem przewożonego materiału

6. Co powinien posiadać zbiornik przeznaczony do przewozu cieczy o temperaturze zapłonu nie wyższej niż 60 °C?

A. Co najmniej jeden punkt uziemiający, wyraźnie oznaczony symbolem
B. Dwa punkty uziemiające, po jednym z każdej strony zbiornika
C. Izolację elektryczną zbiornika od podwozia

7. Jakie minimalne wgłębienie powinny mieć falochrony i przegrody, jeśli są wykonane jako wypukłe, a nie karbowane ani wzmocnione w inny sposób?

A. Nie mniejsze niż 10 cm
B. Nie mniejsze niż 20 cm
C. Nie mniejsze niż 5 cm

8. Jaką część powierzchni poprzecznego przekroju cysterny powinna co najmniej stanowić powierzchnia falochronu?

A. 70%
B. 90%
C. 50%

9. Co oznacza litera F w czwartej części kodu cysterny dla materiałów klas 3 do 9?

A. Cysterna z urządzeniem oddechowym, ale bez zabezpieczenia przed rozprzestrzenianiem się płomienia
B. Cysterna zamknięta hermetycznie, bez żadnego urządzenia oddechowego, o podwyższonej odporności ogniowej
C. Cysterna z urządzeniem oddechowym z zabezpieczeniem przed płomieniem lub odporna na ciśnienie wybuchu

10. Jaka może być maksymalna temperatura zewnętrznej powierzchni zbiornika (poza otworami, zamknięciami i izolacją) podczas przewozu materiałów o podwyższonej temperaturze?

A. 100 °C
B. 50 °C
C. 70 °C

11. Jaki powinien być stan elastycznych przewodów do napełniania i rozładunku, które nie są na stałe przymocowane do cysterny, podczas przewozu?

A. Powinny być opróżnione
B. Powinny być napełnione materiałem pod ciśnieniem atmosferycznym
C. Powinny być przepłukane wodą i zamknięte

12. Jakie wymagania powinna spełniać próżna cysterna przenośna, która nie została odgazowana?

A. Te same, co cysterna przenośna napełniona
B. Wymagania dla sztuk przesyłek w opakowaniach wewnętrznych
C. Tylko wymagania dotyczące oznakowania, bez wymagań technicznych

13. Kilka systemów zamykających jest rozmieszczonych kolejno jeden za drugim. Który z nich zamyka się w pierwszej kolejności?

A. Ten, który znajduje się bliżej przewożonego materiału
B. Ten, który znajduje się dalej od przewożonego materiału
C. Kolejność zamykania jest dowolna

14. Co nie powinno znajdować się na zewnętrznej powierzchni cysterny podczas przewozu?

A. Tabliczka z kodem cysterny i numerem fabrycznym
B. Niebezpieczne pozostałości przewożonych materiałów
C. Jakiekolwiek ślady wody lub kurzu po myciu cysterny

15. Kiedy materiały mogące ze sobą niebezpiecznie reagować wolno przewozić w sąsiednich komorach tej samej cysterny?

A. Gdy komory dzieli przegroda o grubości ścianek co najmniej takiej jak zbiornika
B. Gdy obie komory są napełnione w mniej niż 80% swojej pojemności
C. Gdy komory oddziela falochron o wgłębieniu co najmniej 10 cm i otworach

16. Pod jakim warunkiem dopuszcza się do przewozu próżną nieoczyszczoną cysternę?

A. Jest zamknięta tylko zaworami górnymi, a dolne mogą pozostać otwarte po opróżnieniu
B. Zawiera nie więcej niż 5% poprzedniego ładunku i ma ważne badanie okresowe
C. Jest zamknięta w taki sam sposób i szczelna w takim samym stopniu jak w stanie napełnionym

17. Co obejmuje badanie okresowe cysterny poza sprawdzeniem stanu zewnętrznego i wewnętrznego oraz hydrauliczną próbą ciśnieniową?

A. Ważenie cysterny i porównanie masy własnej z tabliczką
B. Badanie chemiczne materiału zbiornika na pobranych próbkach
C. Próbę szczelności z wyposażeniem i sprawdzenie działania wyposażenia

18. Cysterna została napełniona przed upływem terminu badania okresowego. Do kiedy po tej dacie może być przewożona, jeśli nie zachodzą szczególne okoliczności?

A. W okresie nieprzekraczającym jednego miesiąca po upływie terminu
B. Do rozładunku, bez ograniczenia czasowego
C. W okresie nieprzekraczającym dwóch tygodni po upływie terminu

19. Kto zgodnie z ADR powinien po napełnieniu cysterny zapewnić, że wszystkie zamknięcia są w pozycji zamkniętej i nie ma wycieku?

A. Napełniający
B. Odbiorca ładunku
C. Kierowca pojazdu

20. Czym zamyka się otwory cystern opróżnianych z dołu?

A. Plombą nałożoną na zawór odcinający i tabliczką ostrzegawczą umieszczoną na króćcu
B. Wyłącznie zaworem kulowym z napędem ręcznym lub pneumatycznym, bez dodatkowych zamknięć
C. Korkami gwintowanymi, pełnymi zaślepkami kołnierzowymi lub podobnymi urządzeniami

21. Co oznacza litera L na początku kodu cysterny dla materiałów klas 3 do 9?

A. Cysterna dla materiałów ciekłych, także stałych nadawanych w stanie stopionym
B. Cysterna dla materiałów stałych sypkich lub granulowanych, ładowanych grawitacyjnie
C. Cysterna laminowana z tworzyw sztucznych wzmocnionych włóknem szklanym, o małej masie

22. Po jakim czasie od badania odbiorczego i każdego badania okresowego powinno się przeprowadzić badanie pośrednie cysterny stałej?

A. Nie później niż po roku
B. Nie później niż po 3 latach
C. Nie później niż po 5 latach

23. Co najmniej co ile lat zbiornik pojazdu-cysterny i jego wyposażenie poddaje się badaniu okresowemu?

A. Co 3 lata
B. Co 6 lat
C. Co 12 lat

24. Jakie materiały wolno ładować do cysterny?

A. Każdy materiał z tej samej klasy zagrożenia co poprzednio przewożony, jeśli cysterna jest czysta
B. Dowolny materiał ciekły, jeśli cysterna ma ważne badanie okresowe i jest czysta po poprzednim ładunku
C. Tylko takie, do których przewozu cysterna została zatwierdzona i które nie reagują z nią niebezpiecznie

25. Jakim zapisem poprzedza się dane towaru w dokumencie przewozowym próżnego nieoczyszczonego pojazdu-cysterny z pozostałościami (klasa inna niż 7)?

A. „CYSTERNA PUSTA, BEZ ŁADUNKU”, a po nim dane przewoźnika i numer rejestracyjny pojazdu
B. „PRÓŻNA CYSTERNA PRZENOŚNA”, a po nim numer tabliczki cysterny i data ostatniego badania
C. „PRÓŻNY POJAZD-CYSTERNA”, a po nim „OSTATNI ŁADUNEK:” i dane ostatniego towaru

26. Jaki dodatkowy zapis powinien zawierać dokument przewozowy, gdy próżną nieoczyszczoną cysternę, która nie jest zamknięta jak napełniona, przewozi się do najbliższego miejsca czyszczenia lub naprawy?

A. „PRZEWÓZ ZGODNY Z 4.3.2.4.3”
B. „PRZEWÓZ ZGODNY Z 4.3.2.3.7 (b)”
C. „PRZEWÓZ ZGODNY Z 4.3.2.4.4”

27. Jaki zapis powinien znaleźć się w dokumencie przewozowym próżnej nieoczyszczonej cysterny, którą przewozi się na badanie po upływie terminu badania okresowego?

A. „PRZEWÓZ ZGODNY Z 7.5.8.1”
B. „PRZEWÓZ ZGODNY Z 4.3.2.4.4”
C. „PRZEWÓZ ZGODNY Z 4.3.2.4.3”

28. Jak długo po wycofaniu cysterny z eksploatacji powinna być zachowana jej dokumentacja?

A. 6 miesięcy
B. 15 miesięcy
C. 24 miesiące

29. Co należy zrobić z dokumentacją cysterny, gdy w czasie jej użytkowania zmienia się właściciel lub użytkownik?

A. Zachować ją u dotychczasowego właściciela przez 15 miesięcy
B. Niezwłocznie przekazać ją nowemu właścicielowi lub użytkownikowi
C. Złożyć ją w jednostce inspekcyjnej do czasu następnego badania

30. Jak inne państwa-strony ADR traktują świadectwo dopuszczenia wydane przez właściwą władzę jednej ze stron dla pojazdu zarejestrowanego na jej terytorium?

A. Uznają je przez cały okres jego ważności
B. Uznają je tylko na terytorium państwa, które je wydało
C. Uznają je po dodatkowym badaniu pojazdu w ich kraju

31. Zbiornik cysterny z cieczą nie jest podzielony przegrodami ani falochronami na przestrzenie do 7 500 litrów. Jak powinien być napełniony?

A. Nie mniej niż w 80% albo nie więcej niż w 20% pojemności
B. Nie mniej niż w 20% albo nie więcej niż w 80% pojemności
C. Nie mniej niż w 50% i nie więcej niż w 95% pojemności

32. Jaki symbol umieszcza się na tabliczce cysterny po pojemności, jeśli zbiornik większy niż 7 500 litrów jest podzielony falochronami na przestrzenie do 7 500 litrów?

A. Symbol „L”
B. Symbol „S”
C. Symbol „P”

33. Który stan napełnienia jednokomorowego zbiornika bez falochronów jest najmniej korzystny dla stateczności jazdy?

A. Napełnienie częściowe, np. mniej więcej do połowy
B. Zbiornik napełniony całkowicie do dopuszczalnego poziomu
C. Zbiornik pusty i odgazowany

34. Którego rodzaju hamulca należy używać przy zjeździe z długiego, stromego wzniesienia pojazdem-cysterną?

A. Wyłącznie hamulca zasadniczego, naciskanego ciągle z jednakową siłą
B. Hamulca długotrwałego działania, a zasadniczego w razie potrzeby
C. Hamulca postojowego, uruchamianego co kilkaset metrów

35. Jak powinien zmienić się odstęp od pojazdu poprzedzającego, gdy jedzie się z pełnym ładunkiem ciekłym?

A. Odstęp może być taki sam jak dla pojazdu bez ładunku
B. Odstęp można zmniejszyć, bo zbiornik stabilizuje pojazd na jezdni
C. Odstęp należy zwiększyć, bo masa i ruch cieczy wydłużają drogę hamowania

36. Jak umieszcza się dwie obowiązkowe prostokątne tablice barwy pomarańczowej na jednostce transportowej przewożącej towary niebezpieczne?

A. Obie z tyłu jednostki, jedna nad drugą, prostopadle do osi podłużnej
B. Po jednej na każdym boku, równolegle do osi podłużnej jednostki
C. Jedną z przodu, drugą z tyłu, prostopadle do osi podłużnej jednostki

37. Jakie numery powinna zawierać boczna tablica barwy pomarańczowej na komorze pojazdu-cysterny?

A. Numer nalepki ostrzegawczej oraz kod cysterny podany na tabliczce cysterny

B. Numer UN, grupę pakowania oraz klasę materiału przewożonego w tej komorze

C. Numer rozpoznawczy zagrożenia oraz numer UN materiału przewożonego w tej komorze

38. Gdzie należy umieścić dodatkowe tablice barwy pomarańczowej na pojeździe-cysternie, jeśli w kolumnie (20) tabeli A podano numer rozpoznawczy zagrożenia?

A. Wyłącznie na tylnej ścianie cysterny, obok tablicy z tyłu, w dwóch rzędach

B. Na bokach każdej cysterny i każdej komory, równolegle do osi podłużnej pojazdu

C. Na przednich drzwiach kabiny kierowcy, po obu stronach, na wysokości oczu kierowcy

39. Jednostka transportowa przewozi tylko jeden towar niebezpieczny i żadnych innych towarów. Co wystarczy zamiast dodatkowych tablic bocznych?

A. Tablice z przodu i z tyłu bez żadnych numerów, lecz z dużymi nalepkami ostrzegawczymi

B. Duże nalepki ostrzegawcze na bokach, zamiast tablic z numerami rozpoznawczymi zagrożenia

C. Tablice z przodu i z tyłu z numerem rozpoznawczym zagrożenia i numerem UN przewożonego materiału

40. Cysterna wielokomorowa przewozi wyłącznie paliwa UN 1203, UN 1202 i UN 1223. Czyj numer rozpoznawczy zagrożenia i UN muszą widnieć na tablicach z przodu i z tyłu, jeśli rezygnuje się z tablic bocznych?

A. Materiału o najwyższej temperaturze zapłonu

B. Materiału o najniższej temperaturze zapłonu

C. Materiału przewożonego w największej ilości

Klucz odpowiedzi

1. **C**	2. **A**	3. **B**	4. **C**	5. **B**	6. **A**
7. **A**	8. **A**	9. **C**	10. **C**	11. **A**	12. **A**
13. **A**	14. **B**	15. **A**	16. **C**	17. **C**	18. **A**
19. **A**	20. **C**	21. **A**	22. **B**	23. **B**	24. **C**
25. **C**	26. **A**	27. **B**	28. **B**	29. **B**	30. **A**
31. **A**	32. **B**	33. **A**	34. **B**	35. **C**	36. **C**
37. **C**	38. **B**	39. **C**	40. **B**		

Wyjaśnienia

1. C: Gdy zawiera przezroczysty materiał mogący zetknąć się z ładunkiem
Przezroczysty materiał wskaźnika, np. szkło lub tworzywo, mógłby ulec uszkodzeniu lub reakcji z ładunkiem i spowodować wyciek, dlatego takiego rozwiązania nie wolno stosować.
Podstawa: ADR 2025, dział 6.8.2.2.11

2. A: 300 kPa (3 bary)
Dla cieczy o temperaturze wrzenia do 35 °C zawór bezpieczeństwa nastawia się na co najmniej 300 kPa (3 bary). Wartość 150 kPa dotyczy cieczy o wyższej temperaturze wrzenia i prężności pary powyżej 110 kPa.
Podstawa: ADR 2025, dział 6.8.2.2.8

3. B: Urządzenie oddechowe i zabezpieczenie przed uwalnianiem zawartości przy przewróceniu
Cysterna do cieczy o niewielkiej prężności pary ma urządzenie oddechowe oraz zabezpieczenie przed wyciekiem przy przewróceniu. Wyższe wymagania dotyczą cieczy o większej prężności pary i niskiej temperaturze wrzenia.
Podstawa: ADR 2025, dział 6.8.2.2.6

4. C: Co najmniej dwa niezależne od siebie zamknięcia umieszczone jedno za drugim
Przy literze A wymagane są dwa niezależne zamknięcia: zewnętrzny zawór odcinający z króćcem z metalu plastycznego oraz urządzenie zamykające na końcu przewodu, np. korek gwintowany lub zaślepka kołnierzowa.
Podstawa: ADR 2025, dział 6.8.2.2.2

5. B: Przed uszkodzeniem spowodowanym przewróceniem się cysterny
Armaturę w górnej części zbiornika osłania się pierścieniami wzmacniającymi, pokrywami ochronnymi lub elementami poprzecznymi albo podłużnymi, żeby przy przewróceniu cysterny nie doszło do wycieku.
Podstawa: ADR 2025, dział 6.8.2.1.28

6. A: Co najmniej jeden punkt uziemiający, wyraźnie oznaczony symbolem
Zbiornik ma być połączony z podwoziem co najmniej jednym skutecznym połączeniem elektrycznym i mieć co najmniej jeden punkt uziemiający oznaczony symbolem, dający możliwość połączenia elektrycznego.
Podstawa: ADR 2025, dział 6.8.2.1.27

7. A: Nie mniejsze niż 10 cm
Wypukłe falochrony i przegrody powinny mieć wgłębienie nie mniejsze niż 10 cm albo być karbowane, walcowane lub w inny sposób wzmocnione, aby zapewnić równoważną wytrzymałość.
Podstawa: ADR 2025, dział 6.8.2.1.22

8. A: 70%
Falochron powinien zajmować co najmniej 70% przekroju poprzecznego cysterny, w której go umieszczono. Ma ograniczać przemieszczanie się cieczy, ale nie blokować jej całkowicie.
Podstawa: ADR 2025, dział 6.8.2.1.22

9. C: Cysterna z urządzeniem oddechowym z zabezpieczeniem przed płomieniem lub odporna na ciśnienie wybuchu
Litera F oznacza urządzenie oddechowe wyposażone w zabezpieczenie przed rozprzestrzenianiem się płomienia albo cysternę odporną na ciśnienie wybuchu. Litera V to urządzenie oddechowe bez takiego zabezpieczenia.

Podstawa: ADR 2025, dział 4.3.4.1.1 (kodowanie cystern)

10. C: 70 °C
Temperatura zewnętrznej powierzchni zbiornika nie powinna przekraczać 70 °C. Otwory i ich zamknięcia oraz izolacja cieplna są z tego wymagania wyłączone.
Podstawa: ADR 2025, dział 4.3.4.2.1

11. A: Powinny być opróżnione
Elastyczne przewody niezwiązane na stałe z cysterną przewozi się opróżnione. Połączenia rurowe między niezależnymi, lecz połączonymi cysternami jednostki transportowej również mają być puste.
Podstawa: ADR 2025, dział 4.3.4.2.2

12. A: Te same, co cysterna przenośna napełniona
Nieodgazowana cysterna przenośna nadal zawiera pary ładunku, więc traktuje się ją jak napełnioną. Ta sama zasada obowiązuje dla próżnych nieoczyszczonych cystern stałych.
Podstawa: ADR 2025, dział 4.2.1.5

13. A: Ten, który znajduje się bliżej przewożonego materiału
Zamyka się najpierw system położony najbliżej materiału, bo to on stanowi pierwszą barierę. Kolejne zamknięcia dodatkowo zabezpieczają ładunek.
Podstawa: ADR 2025, dział 4.3.2.3.4

14. B: Niebezpieczne pozostałości przewożonych materiałów
Zewnętrzna powierzchnia cysterny ma być wolna od niebezpiecznych pozostałości ładunku. Dotyczy to także cystern próżnych nieoczyszczonych.
Podstawa: ADR 2025, dział 4.3.2.3.5

15. A: Gdy komory dzieli przegroda o grubości ścianek co najmniej takiej jak zbiornika
Takie materiały nie mogą sąsiadować, chyba że komory dzieli przegroda o grubości ścianek równej lub większej od grubości ścianek zbiornika. Można też zostawić pustą przestrzeń lub opróżnioną komorę między nimi.
Podstawa: ADR 2025, dział 4.3.2.3.6

16. C: Jest zamknięta w taki sam sposób i szczelna w takim samym stopniu jak w stanie napełnionym
Cysterna próżna, ale nieoczyszczona, nadal zawiera pozostałości i opary. Dlatego ma być zamknięta i szczelna tak samo jak przy pełnym zbiorniku.
Podstawa: ADR 2025, dział 4.3.2.4.2

17. C: Próbę szczelności z wyposażeniem i sprawdzenie działania wyposażenia
Badanie okresowe to kontrola stanu zewnętrznego i wewnętrznego, próba szczelności z wyposażeniem, sprawdzenie funkcjonowania wyposażenia oraz hydrauliczna próba ciśnieniowa.
Podstawa: ADR 2025, dział 6.8.2.4.2

18. A: W okresie nieprzekraczającym jednego miesiąca po upływie terminu
Cysterny nie napełnia się ani nie nadaje do przewozu po upływie terminu badania. Cysterna napełniona wcześniej może jednak jechać maksymalnie przez miesiąc po terminie badania okresowego.
Podstawa: ADR 2025, dział 4.3.2.3.7 (a)

19. A: Napełniający
Obowiązek sprawdzenia zamknięć po napełnieniu spoczywa na napełniającym. Dotyczy to także górnej części rury wyporowej. Kierowca powinien mimo to skontrolować cysternę przed wyjazdem.
Podstawa: ADR 2025, dział 4.3.2.3.3

20. C: Korkami gwintowanymi, pełnymi zaślepkami kołnierzowymi lub podobnymi urządzeniami
Same zawory nie wystarczą. Otwory opróżniane z dołu zamyka się dodatkowo korkami gwintowanymi, zaślepkami kołnierzowymi lub innym urządzeniem o porównywalnej skuteczności.
Podstawa: ADR 2025, dział 4.3.2.3.3

21. A: Cysterna dla materiałów ciekłych, także stałych nadawanych w stanie stopionym
Pierwsza część kodu określa typ cysterny: L to materiały ciekłe (w tym stopione), a S to materiały stałe sypkie lub granulowane.
Podstawa: ADR 2025, dział 4.3.4.1.1 (kodowanie cystern)

22. B: Nie później niż po 3 latach
Badanie pośrednie cysterny stałej wykonuje się nie później niż 3 lata po badaniu odbiorczym i po każdym badaniu okresowym, a może być przeprowadzone wcześniej.
Podstawa: ADR 2025, dział 6.8.2.4.3

23. B: Co 6 lat
Badania okresowe cystern stałych wykonuje się nie rzadziej niż co 6 lat (dla kontenerów-cystern co 5 lat). W międzyczasie wykonuje się badanie pośrednie po 3 latach.
Podstawa: ADR 2025, dział 6.8.2.4.2

24. C: Tylko takie, do których przewozu cysterna została zatwierdzona i które nie reagują z nią niebezpiecznie
Do cysterny ładuje się wyłącznie materiały, na które zatwierdzono typ cysterny i które nie reagują niebezpiecznie z materiałem zbiornika, uszczelkami, wyposażeniem i wykładziną ochronną.
Podstawa: ADR 2025, dział 4.3.2.1.5

25. C: „PRÓŻNY POJAZD-CYSTERNA”, a po nim „OSTATNI ŁADUNEK:” i dane ostatniego towaru
Dokument próżnego nieoczyszczonego pojazdu-cysterny zawiera zapis „PRÓŻNY POJAZD-CYSTERNA, OSTATNI ŁADUNEK:” i dane ostatniego przewożonego towaru, np. numer UN, nazwę, klasę i grupę pakowania.
Podstawa: ADR 2025, dział 5.4.1.1.6.2.2

26. A: „PRZEWÓZ ZGODNY Z 4.3.2.4.3”
Taki przewóz opiera się na 4.3.2.4.3 i musi być odnotowany w dokumencie przewozowym. Zapis z 4.3.2.4.4 dotyczy przewozu cysterny na badanie po upływie jego terminu.
Podstawa: ADR 2025, dział 5.4.1.1.6.3 (a)

27. B: „PRZEWÓZ ZGODNY Z 4.3.2.4.4”
Przewóz próżnej nieoczyszczonej cysterny wyłącznie w celu badania po terminie jest dopuszczony w 4.3.2.4.4 i wymaga takiego odniesienia w dokumencie przewozowym.
Podstawa: ADR 2025, dział 5.4.1.1.6.4

28. B: 15 miesięcy
Dokumentację cysterny przechowuje się przez cały czas jej eksploatacji i jeszcze 15 miesięcy po wycofaniu. Może być prowadzona także w formie elektronicznej.
Podstawa: ADR 2025, dział 4.3.2.1.7

29. B: Niezwłocznie przekazać ją nowemu właścicielowi lub użytkownikowi
Dokumentacja towarzyszy cysternie. Przy zmianie właściciela lub użytkownika powinna być niezwłocznie przekazana nowemu, który udostępnia ją na żądanie właściwej władzy.
Podstawa: ADR 2025, dział 4.3.2.1.7

30. A: Uznają je przez cały okres jego ważności
Świadectwo wydane w jednym państwie ADR jest uznawane przez właściwe władze pozostałych państw przez cały okres ważności, więc nie trzeba powtarzać badania w innym kraju.
Podstawa: ADR 2025, dział 9.1.3.2

31. A: Nie mniej niż w 80% albo nie więcej niż w 20% pojemności
Zbiorniki bez przegród i falochronów dzielących je na przestrzenie do 7 500 litrów napełnia się co najmniej w 80% albo najwyżej w 20%. Zakres pośredni jest zabroniony, bo przy dużej swobodnej powierzchni ciecz silnie faluje podczas jazdy. Wyjątek dotyczy cieczy bardzo lepkich.
Podstawa: ADR 2025, dział 4.3.2.2.4

32. B: Symbol „S”
Na tabliczce po pojemności zbiornika lub komory podaje się symbol „S”, gdy falochrony dzielą go na przestrzenie nie większe niż 7 500 litrów. Litery P i L oznaczają natomiast rodzaj ostatniego badania.
Podstawa: ADR 2025, dział 6.8.2.5.1

33. A: Napełnienie częściowe, np. mniej więcej do połowy
Przy napełnieniu częściowym ciecz ma dużą swobodę ruchu, więc przy hamowaniu i na łukach powstają silne siły. Zbiornik napełniony do dopuszczalnego poziomu nie ma miejsca na falowanie. Dlatego zbiorniki bez przegród i falochronów dzielących je na przestrzenie do 7 500 litrów napełnia się co najmniej w 80% albo najwyżej w 20% pojemności.
Podstawa: Technika jazdy: ruch ładunku ciekłego; ADR 2025, dział 4.3.2.2.4

34. B: Hamulca długotrwałego działania, a zasadniczego w razie potrzeby
Ciągłe użycie hamulca zasadniczego grzeje klocki i bębny, co może doprowadzić do zaniku skuteczności hamowania. Hamulec długotrwałego działania odciąża hamulce robocze.
Podstawa: Technika jazdy: hamulce długotrwałego działania

35. C: Odstęp należy zwiększyć, bo masa i ruch cieczy wydłużają drogę hamowania
Duża masa oraz przemieszczanie się cieczy w zbiorniku wydłużają drogę hamowania i utrudniają szybkie zatrzymanie. Trzeba więc utrzymywać odstęp większy niż w pojeździe nieobciążonym.
Podstawa: Technika jazdy: odstęp i droga hamowania pojazdu-cysterny

36. C: Jedną z przodu, drugą z tyłu, prostopadle do osi podłużnej jednostki
Dwie tablice umieszcza się w płaszczyźnie pionowej: jedną z przodu, drugą z tyłu jednostki, obie prostopadle do jej osi podłużnej. Mają być dobrze widoczne.
Podstawa: ADR 2025, dział 5.3.2.1.1

37. C: Numer rozpoznawczy zagrożenia oraz numer UN materiału przewożonego w tej komorze
Na tablicy umieszcza się numer rozpoznawczy zagrożenia (kolumna 20 tabeli A) i numer UN (kolumna 1), osobno dla materiału z każdej komory.
Podstawa: ADR 2025, dział 5.3.2.1.2

38. B: Na bokach każdej cysterny i każdej komory, równolegle do osi podłużnej pojazdu
Oprócz tablic z przodu i z tyłu pojazdu-cysterna ma tablice po bokach każdej cysterny lub komory, równolegle do osi podłużnej pojazdu. Pozwala to rozpoznać materiał w każdej komorze.
Podstawa: ADR 2025, dział 5.3.2.1.2

39. C: Tablice z przodu i z tyłu z numerem rozpoznawczym zagrożenia i numerem UN przewożonego materiału
Przy przewozie jednego towaru niebezpiecznego tablice boczne nie są wymagane, jeśli przednia i tylna tablica mają numer rozpoznawczy zagrożenia oraz numer UN materiału.
Podstawa: ADR 2025, dział 5.3.2.1.6

40. B: Materiału o najniższej temperaturze zapłonu
Dla takich paliw dopuszczono uproszczenie: tablice boczne nie są wymagane, gdy tablice z przodu i z tyłu mają numery najniebezpieczniejszego materiału, czyli tego o najniższej temperaturze zapłonu.
Podstawa: ADR 2025, dział 5.3.2.1.3