ZDAJTRANSPORT

Egzamin ADR na kurs specjalistyczny klasa 1: 40 pytań z odpowiedziami

Stan bazy pytań: 14 listopada 2026. Rozwiąż zestaw bez zaglądania na koniec, potem sprawdź wynik w kluczu odpowiedzi. Przy każdym numerze w kluczu jest krótkie wyjaśnienie.

Egzamin próbny online i pełna baza pytań z wyjaśnieniami: https://zdajtransport.pl/egzaminy/adr-klasa-1

Materiał edukacyjny. Nie jest oficjalnym arkuszem egzaminacyjnym ani źródłem prawa: przepisy sprawdzaj w aktualnym tekście aktu.

---

1. Przedmioty której grupy zgodności klasy 1 nie są dopuszczone do przewozu?

A. Grupy zgodności K
B. Grupy zgodności H
C. Grupy zgodności J

2. Kiedy materiał lub przedmiot zaklasyfikowany do klasy 1 może być dopuszczony do przewozu?

A. Gdy ma opakowanie spełniające wymagania przewidziane dla innej klasy towarów niebezpiecznych i jest oznakowane nalepką
B. Gdy nadawca samodzielnie przypisał mu podklasę i grupę zgodności na podstawie własnych badań i opisał go w dokumencie przewozowym
C. Gdy zaliczono go do nazwy lub pozycji I.N.O. z tabeli A w dziale 3.2 zgodnie z Podręcznikiem Badań i Kryteriów

3. Jaką grupę zgodności ma przedmiot zawierający materiał wybuchowy inicjujący i niemający dwóch lub więcej skutecznych urządzeń zabezpieczających?

A. Grupę F
B. Grupę D
C. Grupę B

4. Co oznacza grupa zgodności S w klasie 1?

A. Przedmiot zawierający materiał wybuchowy oraz trujący środek chemiczny, wymagający oddzielnego pojazdu
B. Materiał lub przedmiot, którego skutki przypadkowego zadziałania ograniczono do wnętrza sztuki przesyłki
C. Materiał lub przedmiot stwarzający szczególne zagrożenie i wymagający oddzielenia każdego typu

5. Która podklasa klasy 1 obejmuje materiały bardzo mało wrażliwe, ale stwarzające zagrożenie wybuchem masowym?

A. Podklasa 1.6
B. Podklasa 1.1
C. Podklasa 1.5

6. Jak opisano skutki zapalenia lub zainicjowania materiałów i przedmiotów podklasy 1.4 podczas przewozu?

A. Dochodzi do natychmiastowego wybuchu masowego całej zawartości ładunku w pojeździe

B. Skutki ograniczają się głównie do sztuki przesyłki, bez rozrzutu odłamków o dużym zasięgu

C. Dochodzi do rozrzutu odłamków o znacznym zasięgu i do zniszczenia sąsiednich pojazdów

7. Z czego składa się kod klasyfikacyjny materiałów i przedmiotów klasy 1?

A. Z numeru podklasy i numeru nalepki ostrzegawczej

B. Z numeru podklasy i litery grupy zgodności

C. Z numeru klasy i numeru UN

8. Czy materiał, który sam nie jest wybuchowy, ale może tworzyć z powietrzem wybuchowe mieszaniny gazów, par lub pyłów, należy do klasy 1?

A. Tak, jeśli ilość przekracza 1000 kg

B. Nie, takie materiały nie są materiałami klasy 1

C. Tak, ale tylko do podklasy 1.4

9. Do której podklasy należą przedmioty skrajnie niewrażliwe, które nie stwarzają zagrożenia wybuchem masowym?

A. Do podklasy 1.4

B. Do podklasy 1.5

C. Do podklasy 1.6

10. Jakie zagrożenie stwarzają materiały i przedmioty zaliczone do podklasy 1.1 klasy 1?

A. Zagrożenie rozrzutem, ale nie wybuchem masowym

B. Wyłącznie zagrożenie pożarem

C. Zagrożenie wybuchem masowym

11. Które materiały i przedmioty zalicza się do podklasy 1.3?

A. Stwarzające wyłącznie małe zagrożenie wybuchem w razie zapalenia, z ograniczeniem skutków do sztuki przesyłki

B. Stwarzające zagrożenie pożarem i małe zagrożenie wybuchem lub rozrzutem, ale nie wybuchem masowym

C. Bardzo mało wrażliwe, ale stwarzające zagrożenie wybuchem masowym

12. Do której podklasy klasy 1 należą materiały i przedmioty stwarzające zagrożenie rozrzutem, ale nie wybuchem masowym?

A. Do podklasy 1.2

B. Do podklasy 1.4

C. Do podklasy 1.1

13. Jaka jest maksymalna masa netto materiałów wybuchowych podklasy 1.1 o kodzie klasyfikacyjnym 1.1A na jednostkę transportową EX/II?

A. 6,25 kg

B. 1 000 kg

C. 18,75 kg

14. Ile wynosi maksymalna masa netto materiałów wybuchowych podklasy 1.1 (innych niż 1.1A) na jednostkę transportową EX/II?

A. 5 000 kg
B. 1 000 kg
C. 3 000 kg

15. W jednostce transportowej załadowano materiały podklas 1.3 i 1.4 (ładowanie razem jest dozwolone). Jak traktuje się cały ładunek?

A. Według podklasy o największej masie netto materiałów w jednostce transportowej
B. Jak materiały podklasy 1.4, czyli tej o najniższym zagrożeniu spośród załadowanych
C. Jak materiały podklasy 1.3, czyli najniebezpieczniejszej z załadowanych

16. Jaki limit masy netto dla kodu 1.1A obowiązuje na jednostkę transportową EX/III?

A. 18,75 kg
B. 6,25 kg
C. 16 000 kg

17. Jakie pojazdy mogą przewozić sztuki przesyłek zawierające materiały lub przedmioty klasy 1 w ilościach podlegających przepisowi V2?

A. Każdy pojazd zamknięty lub przykryty opończą, jeśli sztuki są odpowiednio zamocowane
B. Wyłącznie pojazdy EX/II lub EX/III spełniające odpowiednie wymagania części 9
C. Wyłącznie pojazdy EX/III lub FL spełniające odpowiednie wymagania części 9

18. Czy wolno ładować razem towary w ilościach ograniczonych z materiałami wybuchowymi klasy 1?

A. Tak, ale tylko z materiałami wybuchowymi podklasy 1.1 w pojeździe EX/II lub EX/III
B. Nie, jest to zabronione, z wyjątkiem podklasy 1.4 oraz UN 0161 i UN 0499
C. Tak, bez żadnych ograniczeń ilościowych i rodzajowych, o ile sztuki są prawidłowo oznakowane

19. Pod jakim warunkiem sztuki z przedmiotami grupy zgodności B mogą być ładowane razem ze sztukami grupy zgodności D?

A. Gdy są skutecznie oddzielone i wykluczone jest przeniesienie wybuchu z grupy B na D
B. Gdy sztuki grupy B są umieszczone bezpośrednio przy kabinie kierowcy
C. Gdy łączna masa netto nie przekracza 50 kg

20. Kiedy sztuki przesyłek klasy 1 zaliczone do różnych grup zgodności mogą być ładowane razem do jednego pojazdu?

A. Tylko wtedy, gdy jest to dozwolone dla tych grup zgodności w tabeli w 7.5.2.2
B. Zawsze, jeśli sztuki mają nalepki o tym samym wzorze nr 1 i jednakową masę netto
C. Zawsze, jeśli sztuki należą do tej samej podklasy klasy 1, niezależnie od tabeli ładowania razem

21. Jaka odległość powinna być zachowana między kolejnymi jednostkami transportowymi z klasą 1 poruszającymi się w kolumnie?

A. Nie mniej niż 25 m
B. Nie mniej niż 100 m
C. Nie mniej niż 50 m

22. Czy podczas przewozu materiałów podklasy 1.4 grupy zgodności S wymagane są duże nalepki ostrzegawcze na pojeździe?

A. Tak, nalepki o numerze 1.4S na obu bokach i z tyłu
B. Nie, duże nalepki ostrzegawcze nie są wymagane
C. Tak, ale tylko z tyłu pojazdu

23. Czego wymaga ADR przed załadunkiem lub rozładunkiem materiałów klasy 1 w miejscu publicznym na obszarze zabudowanym?

A. Zgody wyłącznie odbiorcy ładunku
B. Samego powiadomienia policji
C. Specjalnego zezwolenia właściwych władz

24. Co zawiera dolna połowa nalepki ostrzegawczej klasy 1 (z wyjątkiem podklas 1.4, 1.5 i 1.6)?

A. Numer UN materiału i numer klasy
B. Numer podklasy i literę grupy zgodności powyżej numeru klasy
C. Wyłącznie numer klasy bez żadnych dodatkowych oznaczeń

25. Co jest warunkiem załadunku lub rozładunku materiałów klasy 1 w miejscu publicznym poza obszarem zabudowanym?

A. Specjalne pisemne zezwolenie właściwych władz, wydawane każdorazowo, bez żadnych wyjątków
B. Powiadomienie właściwych władz, chyba że czynność jest niezbędna ze względów bezpieczeństwa
C. Uzyskanie pisemnej zgody zarządcy drogi publicznej oraz właściciela sąsiednich gruntów

26. Jak oznacza się dużymi nalepkami ostrzegawczymi pojazd, w którym przewozi się materiały klasy 1 należące do różnych podklas?

A. Tylko dużymi nalepkami zgodnymi ze wzorem odpowiadającym podklasie o największym zagrożeniu
B. Dużą nalepką wyłącznie dla tej podklasy, której materiały mają największą masę netto w pojeździe
C. Dużymi nalepkami ostrzegawczymi dla każdej przewożonej podklasy osobno, obok siebie na pojeździe

27. Co powinno być zamknięte w pojazdach EX/II i EX/III podczas przewozu klasy 1?

A. Drzwi i pokrywy w EX/II oraz wszystkie otwory w EX/III
B. Wyłącznie tylne drzwi przedziału ładunkowego, ale tylko w pojeździe EX/III
C. Wyłącznie drzwi kabiny kierowcy w obu rodzajach pojazdów

28. Co zrobisz, jeśli przy załadunku czujesz zapach spalenizny w pobliżu naczepy z materiałami wybuchowymi?

A. Przerwiesz załadunek, ostrzeżesz innych i z daleka ustalisz źródło zagrożenia
B. Poprosisz kolegę o sprawdzenie źródła, a sam wrócisz do załadunku
C. Dokończysz załadunek, żeby nie wydłużać postoju i nie opóźniać wyjazdu

29. Kierowca musi na chwilę opuścić pojazd z materiałami wybuchowymi, gdy pojazd podlega obowiązkowi nadzoru. Jakie jest właściwe postępowanie?

A. Wystarczy zamknąć kabinę i zabrać kluczyki, pojazd można zostawić na ulicy
B. Musi być nadzorowany albo stać w strzeżonym miejscu postoju
C. Można zostawić pojazd z włączonym silnikiem, aby ogrzewanie działało

30. Gdzie może być zaparkowany bez nadzoru pojazd, do którego stosuje się wymagania nadzorowania z działu 8.4?

A. Na dowolnym parkingu przy drodze krajowej

B. Przy budynkach mieszkalnych po zabezpieczeniu hamulcem postojowym

C. Na parkingu strzeżonym lub strzeżonym miejscu na terenie przedsiębiorstwa

31. Które zagadnienia musi obejmować co najmniej kurs specjalistyczny w zakresie przewozu materiałów i przedmiotów klasy 1?

A. Wyłącznie zasady udzielania pierwszej pomocy poszkodowanym w wypadkach drogowych i obsługi gaśnic

B. Przepisy o czasie pracy kierowców, obsłudze tachografów cyfrowych i rozliczaniu delegacji

C. Specyficzne zagrożenia materiałów wybuchowych oraz szczególne wymagania dotyczące ładowania razem

32. Kogo wolno przewozić w jednostce transportowej z towarami niebezpiecznymi, w tym z materiałami wybuchowymi?

A. Członków załogi i jednego pasażera w kabinie

B. Dowolne osoby po uzyskaniu zgody przewoźnika

C. Wyłącznie członków załogi pojazdu

33. Czy kierowca i jego pomocnik mogą otwierać sztuki przesyłek zawierające towary niebezpieczne?

A. Nie, jest to zabronione

B. Tak, jeśli zachowają środki ostrożności

C. Tak, aby sprawdzić stan zawartości przed jazdą

34. Które towary są uznawane za towary niebezpieczne dużego ryzyka?

A. Takie, które mają największą masę netto lub objętość w danej jednostce transportowej

B. Takie, które mogą posłużyć w zamachach terrorystycznych i spowodować poważne następstwa

C. Takie, których wartość handlowa przekracza próg ustalony przez ubezpieczyciela przewoźnika

35. Czy wyłączenie ilościowe z 1.1.3.6 zwalnia z przepisów działu 1.10 przy przewozie materiałów wybuchowych dużego ryzyka klasy 1?

A. Nie, towary dużego ryzyka klasy 1 pozostają objęte działem 1.10

B. Tak, jeśli łączna ilość towarów w jednostce transportowej nie przekracza wartości 1 000

C. Tak, ale tylko dla materiałów i przedmiotów podklasy 1.4 klasy 1

36. Co zabrania S1 (3) w pojazdach przewożących materiały klasy 1 i w ich pobliżu?

A. Używania telefonu komórkowego i radiostacji

B. Wyłącznie palenia papierosów w kabinie kierowcy

C. Palenia, używania ognia lub nieosłoniętego płomienia

37. Jaki wymóg dotyczy pojazdów przewożących towary dużego ryzyka w zakresie zabezpieczenia przed kradzieżą?

A. Pojazd musi mieć stałą eskortę policyjną lub ochroniarską na całej trasie przewozu
B. Wystarczy zamknięcie kabiny na klucz i zabranie kluczyków ze sobą na czas postoju
C. Skuteczne urządzenia lub działania zapobiegające kradzieży, nieutrudniające akcji ratowniczej

38. Czy zakaz palenia przy przewozie klasy 1 obejmuje papierosy elektroniczne?

A. Tak, zakaz dotyczy także papierosów elektronicznych i podobnych urządzeń
B. Nie, zakaz dotyczy wyłącznie papierosów tradycyjnych i fajek tytoniowych
C. Tak, ale tylko podczas jazdy w kabinie kierowcy pojazdu

39. Co powinni przyjąć, wdrożyć i stosować uczestnicy przewozu towarów niebezpiecznych dużego ryzyka?

A. Plan ochrony
B. Plan ewakuacji ludności
C. Plan zarządzania ruchem

40. Od jakiej masy netto materiałów wybuchowych podklasy 1.1 przewożonych w pojeździe obowiązują wymagania dotyczące nadzorowania z działu 8.4?

A. Dopiero powyżej 50 kg netto materiału wybuchowego
B. Od każdej ilości, ponieważ limit wynosi 0 kg
C. Dopiero powyżej 1 000 kg netto materiału wybuchowego

Klucz odpowiedzi

1. **A**	2. **C**	3. **C**	4. **B**	5. **C**	6. **B**
7. **B**	8. **B**	9. **C**	10. **C**	11. **B**	12. **A**
13. **A**	14. **B**	15. **C**	16. **A**	17. **B**	18. **B**
19. **A**	20. **A**	21. **C**	22. **B**	23. **C**	24. **B**
25. **B**	26. **A**	27. **A**	28. **A**	29. **B**	30. **C**
31. **C**	32. **C**	33. **A**	34. **B**	35. **A**	36. **C**
37. **C**	38. **A**	39. **A**	40. **B**		

Wyjaśnienia

1. A: Grupy zgodności K
Przedmioty grupy K (materiał wybuchowy i trujący środek chemiczny), czyli 1.2 K (UN 0020) i 1.3 K (UN 0021), są wyłączone z przewozu.
Podstawa: ADR 2025, 2.2.1.2.2

2. C: Gdy zaliczono go do nazwy lub pozycji I.N.O. z tabeli A w dziale 3.2 zgodnie z Podręcznikiem Badań i Kryteriów
Przewóz jest możliwy tylko dla pozycji wymienionych w tabeli A działu 3.2 i spełniających kryteria Podręcznika Badań i Kryteriów. Samodzielna klasyfikacja przez nadawcę nie wystarcza.
Podstawa: ADR 2025, 2.2.1.1.2

3. C: Grupę B
Grupa B to przedmioty z materiałem inicjującym bez co najmniej dwóch skutecznych zabezpieczeń, na przykład zapalniki do prac strzałowych. Przedmiot z dwoma lub więcej zabezpieczeniami należy do grupy D.
Podstawa: ADR 2025, 2.2.1.1.6

4. B: Materiał lub przedmiot, którego skutki przypadkowego zadziałania ograniczono do wnętrza sztuki przesyłki
Grupa S dotyczy ładunków, w których skutki przypadkowego zadziałania są ograniczone do wnętrza opakowania na tyle, że nie utrudniają gaszenia pożaru ani akcji ratunkowej. Szczególne zagrożenie opisuje grupa L, a środek trujący grupa K.
Podstawa: ADR 2025, 2.2.1.1.6

5. C: Podklasa 1.5
Podklasa 1.5 to materiały bardzo mało wrażliwe, u których istnieje jednak zagrożenie wybuchem masowym, choć mało prawdopodobne w normalnych warunkach przewozu. Podklasa 1.6 dotyczy przedmiotów, a nie materiałów.
Podstawa: ADR 2025, 2.2.1.1.5

6. B: Skutki ograniczają się głównie do sztuki przesyłki, bez rozrzutu odłamków o dużym zasięgu
Podklasa 1.4 stwarza tylko małe zagrożenie, a pożar zewnętrzny nie powinien wywoływać natychmiastowego wybuchu całej zawartości sztuki przesyłki.
Podstawa: ADR 2025, 2.2.1.1.5

7. B: Z numeru podklasy i litery grupy zgodności
Kod klasyfikacyjny to na przykład 1.4S: numer podklasy (1.4) i litera grupy zgodności (S).
Podstawa: ADR 2025, 2.2.1.1.4

8. B: Nie, takie materiały nie są materiałami klasy 1
Do klasy 1 należą materiały wybuchowe, a nie te, które dopiero z powietrzem tworzą mieszaniny wybuchowe. Takie materiały klasyfikuje się według zagrożenia dominującego w innych klasach, na przykład 2 lub 3.
Podstawa: ADR 2025, 2.2.1.1.1, uwaga 1

9. C: Do podklasy 1.6
Podklasa 1.6 obejmuje przedmioty skrajnie niewrażliwe. Zagrożenie ogranicza się do wybuchu pojedynczego przedmiotu.
Podstawa: ADR 2025, 2.2.1.1.5

10. C: Zagrożenie wybuchem masowym
Podklasa 1.1 obejmuje materiały i przedmioty stwarzające zagrożenie wybuchem masowym. Rozrzut bez wybuchu masowego to cecha podklasy 1.2.
Podstawa: ADR 2025, 2.2.1.1.5

11. B: Stwarzające zagrożenie pożarem i małe zagrożenie wybuchem lub rozrzutem, ale nie wybuchem masowym
W podklasie 1.3 dominuje zagrożenie pożarem, a wybuch lub rozrzut są tylko małe i nie prowadzą do wybuchu masowego.
Podstawa: ADR 2025, 2.2.1.1.5

12. A: Do podklasy 1.2
Podklasa 1.2 to zagrożenie rozrzutem bez wybuchu masowego. Podklasa 1.1 to wybuch masowy, a podklasa 1.4 tylko małe zagrożenie ograniczone głównie do sztuki przesyłki.
Podstawa: ADR 2025, 2.2.1.1.5

13. A: 6,25 kg
Dla EX/II limit dla 1.1A wynosi 6,25 kg, a dla EX/III 18,75 kg. Limit 1 000 kg dotyczy w EX/II pozostałych materiałów podklasy 1.1.
Podstawa: ADR 2025, 7.5.5.2.1

14. B: 1 000 kg
W jednostce EX/II można przewozić do 1 000 kg netto podklasy 1.1 innej niż 1.1A. Wartości 3 000 kg i 5 000 kg to limity dla podklas 1.2 i 1.3.
Podstawa: ADR 2025, 7.5.5.2.1

15. C: Jak materiały podklasy 1.3, czyli najniebezpieczniejszej z załadowanych
Gdy ładuje się razem materiały różnych podklas, cały ładunek traktuje się jak najniebezpieczniejszą z nich według kolejności 1.1, 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4.
Podstawa: ADR 2025, 7.5.5.2.2

16. A: 18,75 kg
Materiały 1.1A są szczególnie niebezpieczne, więc nawet w pojeździe EX/III ich limit to tylko 18,75 kg. Limit 16 000 kg dotyczy pozostałych podklas.
Podstawa: ADR 2025, 7.5.5.2.1

17. B: Wyłącznie pojazdy EX/II lub EX/III spełniające odpowiednie wymagania części 9
Przepis V2 dopuszcza załadunek sztuk przesyłek klasy 1 tylko do pojazdów EX/II lub EX/III. Wybór zależy od ilości przewożonego ładunku.
Podstawa: ADR 2025, 7.2.4, V2

18. B: Nie, jest to zabronione, z wyjątkiem podklasy 1.4 oraz UN 0161 i UN 0499
Ładowanie razem towarów w ilościach ograniczonych z materiałami wybuchowymi jest zabronione. Wyjątek dotyczy podklasy 1.4 oraz UN 0161 i UN 0499.
Podstawa: ADR 2025, 7.5.2.4

19. A: Gdy są skutecznie oddzielone i wykluczone jest przeniesienie wybuchu z grupy B na D
Oddzielenie realizuje się osobnymi przedziałami ładunkowymi albo specjalną osłoną. Każda metoda powinna być dopuszczona przez właściwą władzę.
Podstawa: ADR 2025, 7.5.2.2, przypis a

20. A: Tylko wtedy, gdy jest to dozwolone dla tych grup zgodności w tabeli w 7.5.2.2
Dopuszczalność ładowania razem zależy od grup zgodności i jest określona w tabeli. Sama zgodność nalepek lub podklasy nie wystarcza.
Podstawa: ADR 2025, 7.5.2.2

21. C: Nie mniej niż 50 m
W kolumnie pojazdów przewożących klasę 1 odstęp między kolejnymi jednostkami transportowymi wynosi co najmniej 50 m.
Podstawa: ADR 2025, 8.5, S1 (5)

22. B: Nie, duże nalepki ostrzegawcze nie są wymagane
Ładunki 1.4S są tak zabezpieczone, że ich zadziałanie nie utrudnia akcji ratunkowej, dlatego duże nalepki nie są wymagane.
Podstawa: ADR 2025, 5.3.1.1.2

23. C: Specjalnego zezwolenia właściwych władz
W obszarze zabudowanym załadunek i rozładunek klasy 1 w miejscu publicznym jest zabroniony bez specjalnego zezwolenia właściwych władz. Poza obszarem zabudowanym wystarczy powiadomienie władz.
Podstawa: ADR 2025, 8.5, S1 (4) (a)

24. B: Numer podklasy i literę grupy zgodności powyżej numeru klasy
Na nalepce klasy 1 nad cyfrą 1 podaje się numer podklasy i literę grupy zgodności, na przykład 1.1D. Na nalepkach 1.4, 1.5 i 1.6 numer podklasy jest w górnej połowie.
Podstawa: ADR 2025, 5.2.2.2.1.4

25. B: Powiadomienie właściwych władz, chyba że czynność jest niezbędna ze względów bezpieczeństwa
Poza obszarem zabudowanym obowiązuje powiadomienie władz, a nie zezwolenie. Wyjątek stanowi sytuacja, gdy czynność jest niezbędna z punktu widzenia bezpieczeństwa.
Podstawa: ADR 2025, 8.5, S1 (4) (b)

26. A: Tylko dużymi nalepkami zgodnymi ze wzorem odpowiadającym podklasie o największym zagrożeniu
Gdy w pojeździe są różne podklasy, umieszcza się tylko duże nalepki dla podklasy najbardziej niebezpiecznej, według kolejności 1.1, 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4.
Podstawa: ADR 2025, 5.3.1.1.2

27. A: Drzwi i pokrywy w EX/II oraz wszystkie otwory w EX/III
Przedziały ładunkowe zamyka się podczas przewozu w sposób uniemożliwiający dostęp osobom nieuprawnionym. Wyjątkiem jest czas załadunku i rozładunku.
Podstawa: ADR 2025, 8.5, S1 (7)

28. A: Przerwiesz załadunek, ostrzeżesz innych i z daleka ustalisz źródło zagrożenia
Każdy sygnał pożaru w pobliżu ładunku wymaga natychmiastowego przerwania prac i ostrzeżenia innych. Dalsze załadowywanie zwiększa ryzyko.
Podstawa: Praktyka: reagowanie na zagrożenie pożarowe przy załadunku klasy 1

29. B: Musi być nadzorowany albo stać w strzeżonym miejscu postoju
Pojazdy objęte nadzorem muszą być pilnowane albo stać na parkingu strzeżonym lub w strzeżonym miejscu na terenie przedsiębiorstwa. Samo zamknięcie kabiny nie zabezpiecza ładunku przed kradzieżą.
Podstawa: ADR 2025, dział 8.4.1

30. C: Na parkingu strzeżonym lub strzeżonym miejscu na terenie przedsiębiorstwa
Najpierw należy użyć parkingu strzeżonego. Dopiero gdy go nie ma, wchodzą w grę parkingi nadzorowane przez poinformowany personel, a na końcu odpowiednie miejsce na otwartym terenie, z dala od ludzi.
Podstawa: ADR 2025, 8.4.1

31. C: Specyficzne zagrożenia materiałów wybuchowych oraz szczególne wymagania dotyczące ładowania razem
Program kursu klasy 1 obejmuje zagrożenia związane z materiałami wybuchowymi i pirotechnicznymi oraz wymagania ładowania razem materiałów i przedmiotów klasy 1.
Podstawa: ADR 2025, 8.2.2.3.4

32. C: Wyłącznie członków załogi pojazdu
Poza członkami załogi pojazdu nie wolno przewozić żadnych pasażerów.
Podstawa: ADR 2025, 8.3.1

33. A: Nie, jest to zabronione
Otwieranie sztuk przesyłek przez kierowcę i jego pomocnika jest zakazane. Kontrola dotyczy stanu zewnętrznego sztuk, a nie zawartości.
Podstawa: ADR 2025, 8.3.3

34. B: Takie, które mogą posłużyć w zamachach terrorystycznych i spowodować poważne następstwa
Definicja opiera się na ryzyku wykorzystania w zamachach, z następstwami w postaci licznych ofiar lub masowych zniszczeń. Nie zależy od wartości ani masy ładunku.
Podstawa: ADR 2025, 1.10.3.1.1

35. A: Nie, towary dużego ryzyka klasy 1 pozostają objęte działem 1.10
Wyłączenie z 1.1.3.6 zwalnia z działu 1.10, ale nie dla towarów dużego ryzyka klasy 1 (zgodnie z 1.10.3.1). Dla nich przepisy o ochronie nadal obowiązują.
Podstawa: ADR 2025, 1.1.3.6.2

36. C: Palenia, używania ognia lub nieosłoniętego płomienia
Zakaz obejmuje pojazd, jego pobliże oraz czas załadunku i rozładunku, a dotyczy palenia, ognia i nieosłoniętego płomienia.
Podstawa: ADR 2025, 8.5, S1 (3)

37. C: Skuteczne urządzenia lub działania zapobiegające kradzieży, nieutrudniające akcji ratowniczej
Zabezpieczenia mają skutecznie zapobiegać kradzieży, ale nie mogą utrudniać akcji ratowniczo-gaśniczej.
Podstawa: ADR 2025, 1.10.3.3

38. A: Tak, zakaz dotyczy także papierosów elektronicznych i podobnych urządzeń
ADR wprost rozciąga zakaz palenia na papierosy elektroniczne i podobne urządzenia.
Podstawa: ADR 2025, 8.5, S1 (3)

39. A: Plan ochrony
Przewoźnicy, nadawcy i inni uczestnicy przewozu towarów dużego ryzyka muszą mieć plan ochrony zawierający co najmniej elementy z 1.10.3.2.2.
Podstawa: ADR 2025, 1.10.3.2.1

40. B: Od każdej ilości, ponieważ limit wynosi 0 kg
Dla podklas 1.1, 1.2 i 1.5 limit wynosi 0 kg, więc nadzór dotyczy każdej ilości. Dla części innych ładunków limit to 50 kg.
Podstawa: ADR 2025, 8.5, S1 (6)