ZDAJTRANSPORT

Egzamin na certyfikat kompetencji zawodowych w przewozie osób: 100 pytań z odpowiedziami

Stan bazy pytań: 14 listopada 2026. Rozwiąż zestaw bez zaglądania na koniec, potem sprawdź wynik w kluczu odpowiedzi. Przy każdym numerze w kluczu jest krótkie wyjaśnienie.

Egzamin próbny online i pełna baza pytań z wyjaśnieniami: https://zdajtransport.pl/egzaminy/ckz-osoby

Materiał edukacyjny. Nie jest oficjalnym arkuszem egzaminacyjnym ani źródłem prawa: przepisy sprawdzaj w aktualnym tekście aktu.

---

1. Kierowca międzynarodowych przewozów rzeczy może poza państwem siedziby wykorzystać dwa kolejne skrócone tygodniowe odpoczynki, jeśli w ciągu czterech kolejnych tygodni skorzysta z co najmniej czterech tygodniowych odpoczynków, w tym:

A. co najmniej jednego regularnego
B. co najmniej dwóch regularnych
C. wyłącznie regularnych
D. co najmniej trzech regularnych

2. Kiedy uznaje się, że kierowca wykonuje międzynarodowe przewozy drogowe w rozumieniu przepisu o dwóch kolejnych skróconych odpoczynkach tygodniowych?

A. Gdy w ciągu tygodnia przekroczy granicę co najmniej raz
B. Gdy pojazd jest zarejestrowany w innym państwie niż siedziba pracodawcy
C. Gdy rozpoczyna dwa kolejne skrócone odpoczynki poza państwem siedziby pracodawcy i poza państwem zamieszkania
D. Gdy rozpoczyna dwa kolejne skrócone odpoczynki poza państwem zamieszkania, choćby w państwie siedziby pracodawcy

3. Jak można zastąpić 45-minutową przerwę po 4,5 godzinie prowadzenia pojazdu?

A. Przerwą co najmniej 30 minut, po której następuje przerwa co najmniej 15 minut
B. Przerwą co najmniej 15 minut, po której następuje przerwa co najmniej 30 minut
C. Dwiema przerwami po co najmniej 20 minut
D. Trzema przerwami po co najmniej 15 minut

4. Po jakim czasie prowadzenia pojazdu kierowcy przysługuje ciągła przerwa trwająca co najmniej 45 minut (jeśli nie rozpoczyna odpoczynku)?

A. po 4,5 godzinie
B. po 4 godzinach
C. po 6 godzinach
D. po 5 godzinach

5. Kierowca po 4,5 godzinie jazdy kończy dzień pracy i od razu rozpoczyna dzienny okres odpoczynku. Czy musi jeszcze wykorzystać 45-minutową przerwę?

A. Nie, obowiązek przerwy nie dotyczy sytuacji, gdy kierowca rozpoczyna okres odpoczynku
B. Tak, ale może być skrócona do 30 minut, jeśli kierowca prowadził krócej niż 6 godzin
C. Nie, ale tylko jeśli odpoczynek jest regularnym odpoczynkiem tygodniowym
D. Tak, przerwa 45 minut jest zawsze obowiązkowa przed rozpoczęciem odpoczynku

6. Kierowca w załodze kilkuosobowej ma wykorzystać 45-minutową przerwę. Czy może ją spędzić w pojeździe prowadzonym przez drugiego kierowcę?

A. Nie, przerwa musi odbyć się poza pojazdem, w miejscu postoju lub na parkingu
B. Tak, jeśli nie jest zaangażowany w pomoc kierowcy prowadzącemu pojazd
C. Tak, ale tylko jako przerwa skrócona do 30 minut, pod nadzorem przewoźnika
D. Tak, nawet gdy pomaga w nawigacji lub obsłudze tachografu prowadzącemu pojazd

7. Regularny tygodniowy odpoczynek kierowcy towarzyszącego pojazdowi na promie lub w pociągu może być przerywany innymi czynnościami tylko wtedy, gdy podróż jest zaplanowana na przynajmniej:

A. 4 godziny (i kierowca ma kabinę sypialną)
B. 8 godzin (i kierowca ma kabinę sypialną)
C. 12 godzin (i kierowca ma kabinę sypialną)
D. 6 godzin (i kierowca ma fotel)

8. Kierowca wykonujący okazjonalne przewozy osób może zastąpić 45-minutową przerwę:

A. trzema przerwami, każda co najmniej 15-minutowa
B. dwiema przerwami, każda co najmniej 15-minutowa
C. przerwą 15-minutową i 20-minutową
D. dwiema przerwami, każda co najmniej 10-minutowa

9. Kierowca towarzyszy pojazdowi przewożonemu promem i wykorzystuje regularny dzienny odpoczynek. Ile razy ten odpoczynek można przerwać innymi czynnościami i jak długo łącznie mogą one trwać?

A. Nie więcej niż dwukrotnie, łącznie nie dłużej niż dwie godziny
B. Nie więcej niż raz, nie dłużej niż 30 minut
C. Nie więcej niż trzykrotnie, łącznie nie dłużej niż godzinę
D. Nie więcej niż dwukrotnie, łącznie nie dłużej niż godzinę

10. W jakim okresie po zakończeniu poprzedniego dziennego lub tygodniowego okresu odpoczynku kierowca musi (co do zasady) wykorzystać kolejny dzienny okres odpoczynku?

A. W ciągu 30 godzin
B. W ciągu 36 godzin
C. W ciągu 18 godzin
D. W ciągu 24 godzin

11. Jaki jest maksymalny tygodniowy czas prowadzenia pojazdu?

A. 56 godzin
B. 48 godzin
C. 45 godzin
D. 60 godzin

12. Ile skróconych dziennych okresów odpoczynku kierowca może mieć najwyżej pomiędzy dwoma tygodniowymi okresami odpoczynku?

A. dwa
B. cztery
C. trzy
D. pięć

13. Kierowca ciężarówki w tym tygodniu nie korzystał jeszcze z przedłużenia dziennego czasu prowadzenia pojazdu. Ile godzin w ciągu jednego dziennego okresu może maksymalnie prowadzić?

A. 9 godzin, bo przedłużenie jest dozwolone tylko w przewozach krajowych
B. 11 godzin, jeśli zrobi przerwę 45 minut
C. 10 godzin, bo może przedłużyć czas prowadzenia nie częściej niż dwa razy w tygodniu
D. 10 godzin, ale tylko raz w tygodniu

14. Czym jest „dzienny czas prowadzenia pojazdu” w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 561/2006?

A. Łącznym czasem prowadzenia od zakończenia jednego dziennego okresu odpoczynku do rozpoczęcia następnego
B. Czasem prowadzenia w danym dniu kalendarzowym, od godz. 00.00 do godz. 24.00 czasu lokalnego
C. Czasem prowadzenia pojazdu między dwiema kolejnymi przerwami lub okresami postoju
D. Czasem pracy kierowcy od rozpoczęcia do zakończenia dnia roboczego, wraz z czasem gotowości

15. Czym jest wykresówka w rozumieniu rozporządzenia (UE) nr 165/2014?

A. Inteligentną kartę wkładaną do tachografu cyfrowego, na której zapisuje się dane kierowcy i okresy jego czynności
B. Kartę wkładaną do tachografu analogowego, na której urządzenia znakujące zapisują ciągle rejestrowane informacje
C. Wydruk z tachografu cyfrowego sporządzany na żądanie funkcjonariusza kontroli drogowej lub przedsiębiorstwa
D. Plik danych pobrany z jednostki pojazdowej wraz z podpisem cyfrowym, przekazywany organowi kontroli

16. Do czego służy karta kierowcy?

A. Umożliwia funkcjonariuszowi kontroli dostęp do danych z pamięci tachografu
B. Pozwala przedsiębiorstwu zablokować tachograf i pobierać z niego dane
C. Identyfikuje kierowcę i umożliwia gromadzenie danych dotyczących jego czynności
D. Umożliwia kalibrację i aktywację tachografu w warsztacie

17. Który tachograf korzysta z karty do tachografu zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 165/2014?

A. Tachograf analogowy
B. Wyłącznie czujnik ruchu
C. Tachograf cyfrowy
D. Wyłącznie przyrząd rejestrujący bez czujnika ruchu

18. Do czego uprawnia karta przedsiębiorstwa?

A. Do prowadzenia pojazdu przez kierowców przedsiębiorstwa zamiast karty kierowcy lub wykresówki

B. Do zdalnego nakładania mandatów na kierowców przedsiębiorstwa na podstawie danych z tachografów

C. Do kalibracji i aktywacji tachografu oraz wymiany plomb w pojazdach należących do przedsiębiorstwa

D. Do wyświetlania, pobierania i drukowania danych z tachografu zabezpieczonego blokadą przez to przedsiębiorstwo

19. Która karta do tachografu jest wydawana właściwemu organowi kontrolnemu i umożliwia dostęp do danych zapisanych w tachografie oraz na kartach kierowcy?

A. Karta przedsiębiorstwa

B. Karta warsztatowa

C. Karta kierowcy

D. Karta kontrolna

20. Jak rozporządzenie (UE) nr 165/2014 określa „zdarzenie” w tachografie?

A. Każde włożenie lub wyjęcie karty kierowcy z czytnika tachografu

B. Każde przekroczenie granicy państwa członkowskiego zarejestrowane przez tachograf

C. Odbiegające od normy działanie wykryte przez tachograf cyfrowy, które może być spowodowane wadliwą pracą lub awarią

D. Odbiegające od normy działanie wykryte przez tachograf, które może być spowodowane próbą oszustwa

21. Która karta do tachografu umożliwia sprawdzanie, kalibrację i aktywację tachografów?

A. Karta kierowcy

B. Karta warsztatowa

C. Karta przedsiębiorstwa

D. Karta kontrolna

22. Co obejmuje „przegląd okresowy” tachografu?

A. Wyłącznie wymianę plomb i tabliczki instalacyjnej oraz zapis nowych parametrów pojazdu w pamięci tachografu

B. Sprawdzenie prawidłowej pracy tachografu, zgodności jego ustawień z parametrami pojazdu i braku urządzeń manipulacyjnych

C. Ocenę, czy kierowca przestrzega norm czasu prowadzenia pojazdu i okresów odpoczynku w ostatnich 28 dniach

D. Wyłącznie pobranie danych z pamięci tachografu i karty kierowcy oraz ich archiwizację u przedsiębiorcy

23. Kiedy karta do tachografu jest „kartą nieważną” według rozporządzenia (UE) nr 165/2014?

A. Gdy zmieniła się adres zamieszkania jej posiadacza

B. Gdy została wydana przez organ innego państwa członkowskiego

C. Gdy jej okres ważności jeszcze się nie rozpoczął lub już upłynął

D. Gdy kierowca nie używał jej dłużej niż 28 dni

24. Kierowcy skradziono kartę kierowcy za granicą. Komu musi formalnie zgłosić kradzież?

A. Wyłącznie organowi, który wydał kartę
B. Właściwemu organowi państwa, w którym dokonano kradzieży
C. Wyłącznie pracodawcy
D. Wyłącznie najbliższej stacji kontroli pojazdów

25. Ile tachografów można zainstalować w pojeździe (poza badaniami eksploatacyjnymi)?

A. Dwa, jeśli pojazd jest używany w załodze kilkuosobowej
B. Nie więcej niż jeden
C. Dowolną liczbę, jeśli są homologowane
D. Dwa, jeśli pojazd ma przyczepę lub naczepę

26. Kierowca w trakcie dnia pracy wykonuje załadunek. Pod jakim symbolem rejestruje ten czas, obsługując przełączniki tachografu?

A. Pod symbolem „inna praca”
B. Pod symbolem przerwy lub odpoczynku
C. Pod symbolem „prom/pociąg”
D. Pod symbolem czasu prowadzenia pojazdu

27. Na jaki najdłuższy okres jest wydawana karta warsztatowa?

A. Okres ważności nie przekracza dwóch lat
B. Okres ważności nie przekracza pięciu lat
C. Okres ważności nie przekracza jednego roku
D. Okres ważności nie przekracza trzech lat

28. Przez jaki minimalny okres warsztat przechowuje protokoły przeglądu tachografu?

A. Co najmniej dziesięć lat od sporządzenia protokołu
B. Co najmniej pięć lat od sporządzenia protokołu
C. Co najmniej rok od sporządzenia protokołu
D. Co najmniej dwa lata od sporządzenia protokołu

29. W jakiej postaci pracodawca może prowadzić ewidencję czasu pracy kierowców?

A. Wyłącznie w postaci elektronicznej
B. Wyłącznie w postaci papierowej
C. Wyłącznie w formie wydruków z tachografu
D. W postaci papierowej lub elektronicznej

30. Kogo dotyczy wyłączenie z ewidencjonowania godzin pracy według art. 25 ust. 3 ustawy o czasie pracy kierowców?

A. Pracowników objętych zadaniowym czasem pracy oraz otrzymujących ryczałt za nadgodziny lub za porę nocną
B. Wszystkich kierowców zatrudnionych w przewozach międzynarodowych rzeczy lub osób na stałe
C. Kierowców zatrudnionych w niepełnym wymiarze czasu pracy, jeżeli zażądają tego na piśmie
D. Kierowców pracujących krócej niż 6 godzin na dobę, jeśli pracodawca o to wystąpi

31. Do ilu miesięcy może być przedłużony okres rozliczeniowy w systemie równoważnego czasu pracy w szczególnie uzasadnionych przypadkach?

A. Niewięcej niż do 6 miesięcy
B. Niewięcej niż do 3 miesięcy
C. Niewięcej niż do 12 miesięcy
D. Niewięcej niż do 2 miesięcy

32. Jaki jest podstawowy maksymalny okres rozliczeniowy w systemie równoważnego czasu pracy kierowców?

A. 1 miesiąc
B. 2 tygodnie
C. 3 miesiące
D. 6 miesięcy

33. Ile przerw w pracy w ciągu doby i jak długich przewiduje system przerywanego czasu pracy kierowców (w przypadku zasady ogólnej)?

A. Dowolną liczbę przerw, łącznie do 5 godzin
B. Nie więcej niż jedną przerwę w ciągu doby, trwającą niedłużej niż 5 godzin
C. Nie więcej niż dwie przerwy w ciągu doby, każda do 3 godzin
D. Nie więcej niż jedną przerwę w ciągu doby, trwającą niedłużej niż 8 godzin

34. Jakie wynagrodzenie przysługuje kierowcy za czas przerwy w systemie przerywanego czasu pracy?

A. Pełne wynagrodzenie za czas pracy
B. Brak wynagrodzenia, ponieważ kierowca nie pracuje
C. Połowa wynagrodzenia, o którym mowa w art. 9 ust. 5 ustawy
D. Wynagrodzenie w wysokości 25% stawki godzinowej

35. Jaki jest maksymalny dzienny czas prowadzenia pojazdu przez kierowcę wykonującego przewozy regularne na trasie nieprzekraczającej 50 km?

A. 10 godzin
B. 8 godzin
C. 9 godzin
D. 11 godzin

36. Ile godzin nadliczbowych w roku kalendarzowym kierowca może przepracować w związku ze szczególnymi potrzebami pracodawcy (limit podstawowy ustawy)?

A. 150 godzin
B. 416 godzin
C. 260 godzin
D. 200 godzin

37. Na jaki najkrótszy okres ustala się rozkład czasu pracy kierowcy przewozów regularnych do 50 km?

A. Na okres co najmniej dwóch tygodni
B. Na okres co najmniej jednego tygodnia
C. Na okres co najmniej jednego miesiąca
D. Na okres co najmniej trzech miesięcy

38. Kto i kiedy wręcza kierowcy zaświadczenie o czynnościach, których nie można było wprowadzić do tachografu?

A. Przedsiębiorca, po zakończeniu przez kierowcę przewozu drogowego; kierowca zaświadczenie odbiera bez podpisu

B. Przedsiębiorca, przed rozpoczęciem przez kierowcę przewozu drogowego; kierowca zaświadczenie podpisuje

C. Inspektor transportu drogowego w czasie kontroli drogowej; kierowca zaświadczenie podpisuje

D. Starosta na wniosek kierowcy, po zgłoszeniu zdarzenia; kierowca zaświadczenie podpisuje

39. Ile godzin może wynosić czas pracy kierowcy wykonującego pracę w porze nocnej między dwoma kolejnymi okresami dziennego odpoczynku?

A. Nie więcej niż 9 godzin

B. Nie więcej niż 10 godzin

C. Nie więcej niż 8 godzin

D. Nie więcej niż 12 godzin

40. Ile godzin nieprzerwanego odpoczynku przysługuje kierowcy w każdej dobie?

A. co najmniej 11 godzin

B. co najmniej 8 godzin

C. co najmniej 9 godzin

D. co najmniej 12 godzin

41. Kto ustala i podpisuje rozkład czasu pracy kierowcy w przewozach regularnych do 50 km?

A. Wyłącznie zakładowa organizacja związkowa działająca u pracodawcy

B. Wyłącznie sam kierowca, a pracodawca jedynie je zatwierdza

C. Pracodawca lub podmiot, na rzecz którego kierowca wykonuje przewozy

D. Wyłącznie wojewódzki inspektor transportu drogowego właściwy dla siedziby

42. Przewoźnik rzeczy używa wyłącznie samochodów dostawczych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 2,5 t, ale nie więcej niż 3,5 t. Ile wynosi wymagana kwota kapitału i rezerw na każdy dodatkowy pojazd?

A. 900 EUR

B. 1 800 EUR

C. 2 500 EUR

D. 5 000 EUR

43. Przedsiębiorca rozpoczyna działalność wyłącznie pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 2,5 t i nie więcej niż 3,5 t. Jaką kwotę kapitału i rezerw wykazuje na pierwszy pojazd?

A. 9 000 EUR

B. 5 000 EUR

C. 1 800 EUR

D. 900 EUR

44. W drodze odstępstwa od wykazywania zdolności finansowej rocznym sprawozdaniem finansowym właściwy organ może zgodzić się, aby przedsiębiorca przedstawił poświadczenie. Jakie?

A. zaświadczenie z urzędu skarbowego o braku zaległości
B. gwarancja bankowa lub polisa ubezpieczeniowa
C. oświadczenie przedsiębiorcy o stanie jego majątku
D. wyciąg z KRS o wysokości kapitału zakładowego

45. W jakim terminie pojazdy wykorzystywane w przewozach międzynarodowych muszą wracać do jednej z baz eksploatacyjnych w państwie siedziby przedsiębiorcy?

A. w ciągu sześciu tygodni od opuszczenia państwa siedziby
B. w ciągu dwunastu tygodni od opuszczenia państwa siedziby
C. w ciągu ośmiu tygodni od opuszczenia państwa siedziby
D. w ciągu czterech tygodni od opuszczenia państwa siedziby

46. Zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1071/2009 przedsiębiorca wykonujący zawód przewoźnika drogowego musi mieć rzeczywistą i stałą siedzibę, cieszyć się dobrą reputacją i posiadać odpowiednią zdolność finansową oraz jeszcze jeden wymóg. Jaki?

A. wymagane kompetencje zawodowe
B. co najmniej dziesięciu zatrudnionych kierowców
C. pięcioletni staż w transporcie drogowym
D. własną stację diagnostyczną pojazdów

47. Naruszenia przepisów którego z podanych obszarów prawa krajowego mogą podważać dobrą reputację zarządzającego transportem lub przedsiębiorcy?

A. prawo budowlane
B. prawo rodzinne
C. prawo autorskie
D. prawo upadłościowe

48. Jaką minimalną wysokość kapitału i rezerw musi co roku wykazać przedsiębiorca na pierwszy wykorzystywany pojazd silnikowy (zasada ogólna, pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony)?

A. 1 800 EUR
B. 12 000 EUR
C. 9 000 EUR
D. 5 000 EUR

49. Które z zadań rozporządzenie wymienia wśród zadań, które umowa z zewnętrznym zarządzającym transportem ma precyzować?

A. reprezentowanie przedsiębiorcy w sporach sądowych
B. negocjowanie cen paliwa z dostawcami
C. przeprowadzanie okresowych badań technicznych pojazdów
D. przydzielanie ładunków lub usług kierowcom i pojazdom

50. Przedsiębiorca użytkuje trzy samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony. Jaką kwotę kapitału i rezerw musi wykazać na każdy dodatkowy pojazd (czyli drugi i trzeci)?

A. 3 000 EUR
B. 5 000 EUR
C. 900 EUR
D. 9 000 EUR

51. Jaką największą łączną liczbą pojazdów (połączona flota wszystkich przedsiębiorstw) może zarządzać zewnętrzny zarządzający transportem wyznaczony umową?

A. 20 pojazdów
B. 30 pojazdów
C. 50 pojazdów
D. 100 pojazdów

52. Przedsiębiorca sam nie ma kompetencji zawodowych i wyznacza zewnętrznego zarządzającego transportem na podstawie umowy. Operacjami ilu najwyżej różnych przedsiębiorstw może kierować taka osoba (przy limicie floty 50 pojazdów)?

A. trzech przedsiębiorstw
B. dwóch przedsiębiorstw
C. czterech przedsiębiorstw
D. sześciu przedsiębiorstw

53. Gdzie, zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1071/2009, zarządzający transportem musi mieć miejsce zamieszkania?

A. w dowolnym państwie europejskim
B. na terenie Wspólnoty
C. w promieniu 100 km od siedziby przedsiębiorcy
D. w państwie członkowskim siedziby przedsiębiorcy

54. Kogo rozporządzenie (WE) nr 1071/2009 nazywa zarządzającym transportem?

A. audytora poświadczającego roczne sprawozdania finansowe przedsiębiorcy transportowego
B. pracownika organu wydającego zezwolenia, wyznaczonego do kontroli przedsiębiorcy
C. osobę prawną zatrudniającą kierowców w przedsiębiorstwie i odpowiadającą za ich szkolenie
D. osobę fizyczną zarządzającą w sposób rzeczywisty i ciągły operacjami transportowymi przedsiębiorcy

55. Co przedsiębiorca musi posiadać w państwie członkowskim siedziby, aby spełnić wymóg rzeczywistej i stałej siedziby?

A. oddział w co najmniej dwóch państwach członkowskich, z własnym personelem
B. lokale z dostępem do oryginałów dokumentów dotyczących głównej działalności
C. własną stację kontroli pojazdów ciężarowych wraz z wyposażeniem diagnostycznym
D. magazyn przeładunkowy o powierzchni co najmniej 500 m2 z placem manewrowym

56. Ilu pojazdami, co najmniej, musi dysponować przedsiębiorca w chwili wydania mu zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego?

A. pięcioma pojazdami
B. dwoma pojazdami
C. jednym pojazdem
D. trzema pojazdami

57. Co oprócz upływu roku musi wykazać zarządzający transportem, który utracił dobrą reputację, aby organ potwierdził jej odzyskanie?

A. wpłatę kaucji w wysokości 9 000 EUR na rachunek organu, który wydał zezwolenie
B. zatrudnienie w przedsiębiorstwie transportowym w innym państwie przez co najmniej dwa lata
C. odbycie szkolenia trwającego co najmniej trzy miesiące lub zdanie egzaminu z dziedzin z załącznika I
D. odbycie sześciomiesięcznej praktyki zawodowej w przedsiębiorstwie innego przewoźnika

58. Po jakim najkrótszym czasie od utraty dobrej reputacji właściwy organ może potwierdzić jej odzyskanie przez zarządzającego transportem?

A. po upływie 2 lat
B. po upływie 1 roku
C. po upływie 6 miesięcy
D. po upływie 3 miesięcy

59. Jak rozporządzenie (WE) nr 1073/2009 definiuje usługi regularne w przewozie osób?

A. przewóz grup pasażerów utworzonych z inicjatywy zleceniodawcy lub przewoźnika, bez stałych tras
B. przewóz wyłącznie pracowników na trasie z domu do zakładu pracy, na podstawie umowy z pracodawcą
C. przewóz osób w określonych odstępach czasu i na określonych trasach, z góry określonymi przystankami
D. przewóz wykonywany co najmniej raz w tygodniu na tej samej trasie, bez określonych przystanków

60. Co charakteryzuje szczególne usługi regularne według rozporządzenia (WE) nr 1073/2009?

A. są wykonywane wyłącznie w ruchu krajowym, na trasach wyznaczonych przez organ samorządu
B. polegają na przewozie określonych kategorii pasażerów z wyłączeniem innych pasażerów
C. są dostępne dla każdego pasażera bez ograniczeń, na podstawie biletu jednorazowego lub okresowego
D. są wykonywane wyłącznie na podstawie formularza przejazdu wydanego przez przewoźnika

61. Do przewozu osób pojazdami o jakiej konstrukcji ma zastosowanie rozporządzenie (WE) nr 1073/2009?

A. każdy pojazd przewożący pasażerów za opłatą
B. pojazdy nadające się do przewozu co najmniej dwudziestu osób
C. pojazdy nadające się do przewozu więcej niż dziewięciu osób łącznie z kierowcą
D. pojazdy nadające się do przewozu więcej niż siedmiu osób bez kierowcy

62. Jaki jest maksymalny okres ważności zezwolenia na świadczenie międzynarodowych usług regularnych?

A. pięć lat
B. jeden rok
C. dziesięć lat
D. trzy lata

63. Czego wymaga prowadzenie międzynarodowego autobusowego i autokarowego przewozu osób?

A. licencji wydanej przez Komisję Europejską
B. zaświadczenia o przewozie na potrzeby własne
C. zezwolenia wydanego przez każde państwo, przez które przebiega trasa
D. licencji wspólnotowej wydanej przez organy państwa członkowskiego siedziby

64. Jak rozporządzenie (WE) nr 1073/2009 określa działalność transportową prowadzoną na potrzeby własne?

A. działalność prowadzoną w celach niekomercyjnych i niezarobkowych, w której transport jest pomocniczy
B. dowolny przewóz wykonywany pojazdem będącym własnością lub w leasingu przewoźnika
C. działalność zarobkową prowadzoną wyłącznie dla spółek należących do jednej grupy kapitałowej
D. przewóz wykonywany bez licencji, za zgodą organu państwa przyjmującego, w celach zarobkowych

65. Na jakie okresy jest wydawana licencja wspólnotowa na międzynarodowy przewóz osób?

A. na odnawialne okresy nie dłuższe niż dziesięć lat
B. na okresy nie dłuższe niż dwa lata, z jednorazowym przedłużeniem
C. na czas nieoznaczony, z coroczną weryfikacją
D. na okresy nie dłuższe niż pięć lat, bez odnowienia

66. W jakim terminie od daty złożenia wniosku przez przewoźnika organ wydający wydaje decyzję w sprawie zezwolenia na usługi regularne?

A. w terminie jednego miesiąca
B. w terminie dwóch miesięcy
C. w terminie czterech miesięcy
D. w terminie dwunastu miesięcy

67. Która usługa jest podana w rozporządzeniu (WE) nr 1073/2009 jako przykład szczególnych usług regularnych?

A. przewóz delegacji rządowej na szczyt międzynarodowy
B. jednorazowa wycieczka zorganizowana przez biuro podróży
C. przewóz pasażerów między dwoma lotniskami na podstawie biletów
D. przewóz uczniów i studentów do i z instytucji edukacyjnej

68. Poważne naruszenie którego z wymienionych obszarów przepisów wspólnotowych może prowadzić do utraty dobrej reputacji przewoźnika?

A. delegowania pracowników w transporcie drogowym
B. rachunkowości jednostek samorządu
C. ochrony znaków towarowych
D. zamówień publicznych na dostawy paliw

69. Jakie dwie przesłanki muszą zapewnić podmiot wykonujący przewóz drogowy, aby nie nałożono na niego kary za naruszenie przepisów o czasie prowadzenia pojazdów i odpoczynku? Jedną z nich jest właściwa organizacja pracy. Jaka jest druga?

A. prawidłowe zasady wynagradzania, bez składników zachęcających do naruszania przepisów
B. posiadanie tachografów inteligentnych we wszystkich pojazdach floty przewoźnika
C. zatrudnienie wszystkich kierowców wyłącznie na umowę o pracę na pełny etat
D. zatrudnienie dwóch kierowców na każdy pojazd używany w transporcie międzynarodowym

70. Kto finansuje składkę na ubezpieczenie wypadkowe pracownika zatrudnionego na umowę o pracę?

A. Wyłącznie pracodawca
B. Pracodawca i pracownik po połowie
C. Budżet państwa
D. Wyłącznie pracownik

71. W jakim terminie pracodawca może rozwiązać umowę o pracę bez wypowiedzenia z winy pracownika (ciężkie naruszenie obowiązków) od uzyskania wiadomości o okoliczności uzasadniającej rozwiązanie?

A. W ciągu 1 miesiąca
B. W ciągu 14 dni
C. W ciągu 7 dni
D. W ciągu 3 miesięcy

72. Ile dni urlopu wypoczynkowego w roku przysługuje pracownikowi ze stażem pracy co najmniej 10 lat?

A. 26 dni
B. 30 dni
C. 24 dni
D. 20 dni

73. W jakich jednostkach podaje się nośność pasa mocującego (LC) stosowanego do zabezpieczenia ładunku?

A. W metrach sześciennych
B. W decanewtonach (daN)
C. W kilometrach na godzinę
D. W kilowatogodzinach

74. Czy kierowca może w czasie jazdy rozmawiać przez telefon trzymany w ręku?

A. Tak, jeżeli rozmowa dotyczy sprawy służbowej i nie trwa dłużej niż minutę
B. Nie, w czasie jazdy nie wolno używać telefonu trzymanego w ręku
C. Tak, jeżeli pojazd porusza się z prędkością niższą niż 30 km/h
D. Tak, jeżeli kierowca ma na to pisemną zgodę swojego pracodawcy

75. Co może zrobić pracodawca w celu kontroli trzeźwości pracowników zgodnie z Kodeksem pracy?

A. Nic, bo badanie trzeźwości mogą przeprowadzać wyłącznie funkcjonariusze policji
B. Wprowadzić kontrolę trzeźwości, gdy wymaga tego ochrona życia, zdrowia lub mienia
C. Badać trzeźwość pracownika wyłącznie za zgodą policji i po zawiadomieniu prokuratora
D. Badać trzeźwość alkomatem, ale wyłącznie po zakończeniu pracy przez pracownika

76. Z czego składa się droga zatrzymania pojazdu?

A. Wyłącznie z drogi hamowania
B. Z drogi hamowania i odległości bezpiecznej od poprzedzającego pojazdu
C. Z drogi hamowania i drogi bezpieczeństwa za pojazdem
D. Z drogi przebytej w czasie reakcji kierowcy i drogi hamowania

77. W jakim terminie od dnia uzyskania zawiadomienia o wypadku przy pracy zespół powypadkowy powinien ustalić okoliczności i przyczyny wypadku oraz sporządzić protokół?

A. W ciągu 14 dni
B. W ciągu 3 dni
C. W ciągu 6 miesięcy
D. W ciągu 30 dni

78. Od jakiej zawartości alkoholu we krwi zaczyna się stan nietrzeźwości?

A. Powyżej 0,8 promila
B. Powyżej 1,0 promila
C. Powyżej 0,5 promila
D. Powyżej 0,2 promila

79. Zarządzający transportem został skazany za jedno z najpoważniejszych naruszeń przepisów unijnych wymienionych w załączniku IV. Co musi zrobić właściwy organ, zanim dojdzie do utraty dobrej reputacji?

A. natychmiast cofnąć certyfikat kompetencji zawodowych
B. przeprowadzić i zakończyć postępowanie administracyjne
C. poczekać na decyzję Komisji Europejskiej
D. wezwać przedsiębiorcę do zapłaty kary pieniężnej

80. Co powinien zrobić kierowca uczestniczący w wypadku drogowym, w którym są ranni?

A. Poczekać na przybycie ubezpieczyciela, a dopiero potem wezwać pomoc
B. Zająć się wyłącznie zabezpieczeniem ładunku i dokumentów przewozowych
C. Odjechać z miejsca zdarzenia i zgłosić wypadek przewoźnikowi po kursie
D. Zatrzymać się, udzielić pomocy rannym i wezwać pogotowie oraz Policję

81. Kogo pracodawca zawiadamia niezwłocznie o śmiertelnym lub ciężkim wypadku przy pracy kierowcy?

A. Wyłącznie urząd skarbowy
B. Okręgowego inspektora pracy i prokuratora
C. Wyłącznie ośrodek ruchu drogowego
D. Wyłącznie Główny Inspektorat Transportu Drogowego

82. Jaki kod harmonizacji UE wpisuje się w prawie jazdy kierowcy po uzyskaniu kwalifikacji zawodowej?

A. Kod 12
B. Kod 78
C. Kod 101
D. Kod 95

83. O co najmniej ile procent trzeba przekroczyć dopuszczalną masę całkowitą pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton, aby naruszenie zaliczono do najpoważniejszych według załącznika IV?

A. o 25%
B. o 15%
C. o 20%
D. o 10%

84. Od jakiej planowanej długości trasy w przewozach regularnych w pełnym zakresie stosuje się rozporządzenie (UE) nr 181/2011 o prawach pasażerów autobusów i autokarów?

A. Od 100 km
B. Od 500 km
C. Od 250 km
D. Od 150 km

85. Co przysługuje pasażerowi przewozu regularnego (trasa co najmniej 250 km), gdy przewoźnik odwołał kurs albo opóźnienie odjazdu z dworca przekracza 120 minut?

A. Wybór między kontynuacją lub zmianą trasy a zwrotem ceny biletu
B. Wyłącznie posiłek i napoje, bez prawa do zwrotu ceny biletu
C. Wyłącznie zwrot kosztów dojazdu na dworzec lub przystanek
D. Wyłącznie bon na kolejny przejazd u tego samego przewoźnika

86. Jakie odszkodowanie przysługuje pasażerowi, jeśli przewoźnik nie zaoferował mu wyboru (kontynuacji lub zwrotu) po odwołaniu lub dużym opóźnieniu kursu?

A. Dodatkowo 100 procent ceny biletu
B. Dodatkowo 50 procent ceny biletu
C. Dodatkowo 10 procent ceny biletu
D. Dodatkowo 25 procent ceny biletu

87. Czego dotyczy ubezpieczenie NNW pasażerów w autobusie?

A. Pokrycia kosztów paliwa i opłat drogowych ponoszonych przez przewoźnika
B. Odszkodowania wyłącznie za opóźnienie przejazdu autobusu
C. Świadczeń za skutki nieszczęśliwych wypadków, bez ustalania winy
D. Naprawy szkód w pojeździe po zderzeniu z innym uczestnikiem ruchu

88. Od jakiego opóźnienia odjazdu z dworca, w podróży planowo trwającej ponad 3 godziny, przewoźnik zapewnia bezpłatne przekąski, posiłki lub napoje, o ile są dostępne?

A. Powyżej 30 minut
B. Powyżej 180 minut
C. Powyżej 90 minut
D. Powyżej 60 minut

89. Jakie konsekwencje spotykają podróżnego, który jedzie bez ważnego biletu lub dokumentu uprawniającego do ulgi?

A. Obowiązek zapłaty należności za przewóz i opłaty dodatkowej
B. Zakaz podróży autobusami do końca miesiąca
C. Utrata prawa do kolejnego przejazdu u tego przewoźnika na rok
D. Wyłącznie ustne upomnienie kierowcy

90. Czy przewoźnik może odmówić sprzedaży biletu osobie z niepełnosprawnością wyłącznie z powodu jej niepełnosprawności?

A. Tak, jeżeli przewoźnik uzna, że obsługa potrwa za długo
B. Tak, jeżeli pasażer kupuje bilet wyłącznie przez internet
C. Nie, niepełnosprawność nie może być powodem odmowy
D. Tak, jeżeli pasażer nie okaże orzeczenia o niepełnosprawności

91. W jakim rejestrze wpisuje się przedsiębiorcę będącego osobą fizyczną prowadzącą jednoosobową działalność gospodarczą?

A. W Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG)
B. W Krajowym Rejestrze Sądowym, w rejestrze przedsiębiorców
C. W Krajowej Ewidencji Podatników prowadzonej przez urząd skarbowy
D. W rejestrze prowadzonym przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego

92. Czym charakteryzuje się spółka cywilna?

A. Ogranicza odpowiedzialność wspólników do wysokości wniesionych wkładów
B. Nie ma osobowości prawnej, a wspólnicy odpowiadają osobiście i solidarnie
C. Wymaga obowiązkowego wpisu do Krajowego Rejestru Sądowego
D. Jest osobą prawną z odrębnym majątkiem i kapitałem zakładowym spółki

93. Co musi zawierać firma przedsiębiorcy będącego osobą fizyczną?

A. Numer NIP i numer REGON
B. Wyłącznie nazwę fantazyjną, bez nazwiska
C. Nazwę gminy, w której przedsiębiorca ma siedzibę
D. Imię i nazwisko przedsiębiorcy

94. Kto pobiera opłatę elektroniczną za przejazd drogami płatnymi w systemie e-TOLL?

A. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
B. Szef Krajowej Administracji Skarbowej
C. Prezes Zakładu Ubezpieczeń Społecznych
D. Główny Inspektor Transportu Drogowego

95. Do kiedy płaci się podatek od środków transportowych w dwóch ratach?

A. Do 15 marca i do 15 października
B. Do 15 lutego i do 15 września
C. Do 25 stycznia i do 25 listopada
D. Do 31 stycznia i do 31 lipca

96. Jakie pojazdy podlegają opłacie elektronicznej w systemie e-TOLL na wyznaczonych drogach krajowych?

A. Wszystkie samochody osobowe zarejestrowane w Polsce
B. Wyłącznie pojazdy przewożące towary niebezpieczne
C. Pojazdy o DMC powyżej 3,5 t oraz autobusy
D. Wyłącznie pojazdy zarejestrowane za granicą

97. Czym różni się eurowinieta od myta w systemie opłat drogowych w UE?

A. Eurowinieta to opłata za czas korzystania z dróg, a myto za przejechany dystans
B. Eurowinieta dotyczy wyłącznie autobusów, a myto wyłącznie ciężarówek
C. Eurowinieta jest podatkiem dochodowym kierowcy, a myto opłatą za parking
D. Eurowinieta zależy od przejechanych kilometrów, a myto jest opłatą roczną

98. Na czym polega amortyzacja liniowa środka trwałego?

A. Na odpisach zależnych od liczby przejechanych kilometrów w roku
B. Na równych odpisach w każdym roku według stałej stawki
C. Na jednorazowym zaliczeniu całej wartości w koszty w dniu zakupu
D. Na wyższych odpisach w pierwszym roku i niższych w kolejnych

99. Jak brzmi zasada bilansowa dotycząca relacji aktywów i pasywów?

A. Pasywa są równe wyłącznie kapitałowi własnemu
B. Aktywa obrotowe są równe zobowiązaniom długoterminowym
C. Suma aktywów jest równa sumie pasywów
D. Aktywa zawsze przewyższają pasywa o wartość zysku

100. Który z kosztów w firmie transportowej jest kosztem zmiennym, zależnym od przejechanych kilometrów?

A. Składka ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu
B. Odpis amortyzacyjny liniowy od pojazdu
C. Czynsz za parking i bazę
D. Paliwo zużyte przez pojazdy

Klucz odpowiedzi

1. **B**	2. **C**	3. **B**	4. **A**	5. **A**	6. **B**
7. **B**	8. **B**	9. **D**	10. **D**	11. **A**	12. **C**
13. **C**	14. **A**	15. **B**	16. **C**	17. **C**	18. **D**
19. **D**	20. **D**	21. **B**	22. **B**	23. **C**	24. **B**
25. **B**	26. **A**	27. **C**	28. **D**	29. **D**	30. **A**
31. **B**	32. **A**	33. **B**	34. **C**	35. **A**	36. **C**
37. **C**	38. **B**	39. **B**	40. **A**	41. **C**	42. **A**
43. **C**	44. **B**	45. **C**	46. **A**	47. **D**	48. **C**
49. **D**	50. **B**	51. **C**	52. **C**	53. **B**	54. **D**
55. **B**	56. **C**	57. **C**	58. **B**	59. **C**	60. **B**
61. **C**	62. **A**	63. **D**	64. **A**	65. **A**	66. **C**
67. **D**	68. **A**	69. **A**	70. **A**	71. **A**	72. **A**
73. **B**	74. **B**	75. **B**	76. **D**	77. **A**	78. **C**
79. **B**	80. **D**	81. **B**	82. **D**	83. **C**	84. **C**
85. **A**	86. **B**	87. **C**	88. **C**	89. **A**	90. **C**
91. **A**	92. **B**	93. **D**	94. **B**	95. **B**	96. **C**
97. **A**	98. **B**	99. **C**	100. **D**		

Wyjaśnienia

1. B: co najmniej dwóch regularnych
Odstępstwo pozwala na dwa kolejne skrócone odpoczynki poza krajem siedziby, ale w czterech tygodniach muszą być cztery odpoczynki, z czego co najmniej dwa regularne.
Podstawa: art. 8 ust. 6 akapit trzeci rozporządzenia (WE) nr 561/2006

2. C: Gdy rozpoczyna dwa kolejne skrócone odpoczynki poza państwem siedziby pracodawcy i poza państwem zamieszkania
Liczy się miejsce rozpoczęcia obu skróconych odpoczynków: muszą wypadać poza państwem siedziby pracodawcy i poza państwem zamieszkania kierowcy.
Podstawa: art. 8 ust. 6 akapit czwarty rozporządzenia (WE) nr 561/2006

3. B: Przerwą co najmniej 15 minut, po której następuje przerwa co najmniej 30 minut
Podział przerwy jest możliwy tylko w kolejności 15 minut, a potem 30 minut, rozłożonych w czasie jazdy. Odwrócenie kolejności lub inne czasy nie spełniają wymogu.
Podstawa: art. 7 akapit drugi rozporządzenia (WE) nr 561/2006

4. A: po 4,5 godzinie
Po okresie prowadzenia trwającym cztery i pół godziny kierowca musi mieć przerwę co najmniej 45 minut. Okres prowadzenia może być ciągły lub przerywany krótszymi przerwami.
Podstawa: art. 7 akapit pierwszy rozporządzenia (WE) nr 561/2006

5. A: Nie, obowiązek przerwy nie dotyczy sytuacji, gdy kierowca rozpoczyna okres odpoczynku
Przerwa jest wymagana, chyba że kierowca rozpoczyna okres odpoczynku (dzienny lub tygodniowy). Odpoczynek zastępuje wtedy przerwę.
Podstawa: art. 7 akapit pierwszy rozporządzenia (WE) nr 561/2006

6. B: Tak, jeśli nie jest zaangażowany w pomoc kierowcy prowadzącemu pojazd
W załodze kilkuosobowej przerwę można odbyć w jadącym pojeździe, ale wyłącznie gdy odpoczywający kierowca nie pomaga prowadzącemu (np. nie nawiguje).
Podstawa: art. 7 akapit czwarty rozporządzenia (WE) nr 561/2006

7. B: 8 godzin (i kierowca ma kabinę sypialną)
Dla regularnych odpoczynków tygodniowych odstępstwo dotyczy tylko podróży zaplanowanych na co najmniej 8 godzin, z dostępną kabiną sypialną.
Podstawa: art. 9 ust. 1 akapit drugi lit. a) rozporządzenia (WE) nr 561/2006

8. B: dwiema przerwami, każda co najmniej 15-minutowa
Dla okazjonalnych przewozów osób przewidziano szczególną zasadę: dwie przerwy po minimum 15 minut, rozłożone w okresie prowadzenia pojazdu.
Podstawa: art. 7 akapit trzeci rozporządzenia (WE) nr 561/2006

9. D: Nie więcej niż dwukrotnie, łącznie nie dłużej niż godzinę
Przy promie lub pociągu odpoczynek można przerwać (np. na zjazd i wjazd pojazdu), ale najwyżej dwa razy i łącznie na godzinę. Kierowca musi mieć kabinę sypialną, kojkę lub kuszetkę.
Podstawa: art. 9 ust. 1 akapit pierwszy rozporządzenia (WE) nr 561/2006

10. D: W ciągu 24 godzin
W każdym 24-godzinnym okresie po poprzednim odpoczynku musi nastąpić kolejny dzienny odpoczynek. Wyjątek 30 godzin dotyczy załogi kilkuosobowej.
Podstawa: art. 8 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 561/2006

11. A: 56 godzin
Tygodniowy czas prowadzenia nie może przekroczyć 56 godzin. Dodatkowo w dwóch kolejnych tygodniach łącznie nie więcej niż 90 godzin.
Podstawa: art. 6 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 561/2006

12. C: trzy
Między dwoma odpoczynkami tygodniowymi dozwolone są maksymalnie trzy skrócone odpoczynki dzienne (9 do 11 godzin). Pozostałe dni wymagają odpoczynków regularnych.
Podstawa: art. 8 ust. 4 rozporządzenia (WE) nr 561/2006

13. C: 10 godzin, bo może przedłużyć czas prowadzenia nie częściej niż dwa razy w tygodniu
Podstawowy limit to 9 godzin, lecz można go wydłużyć do 10 godzin, nie częściej niż dwa razy w tygodniu. Limit 11 godzin nie istnieje.
Podstawa: art. 6 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006

14. A: Łącznym czasem prowadzenia od zakończenia jednego dziennego okresu odpoczynku do rozpoczęcia następnego
Dzienny czas prowadzenia nie jest związany z dobą kalendarzową, lecz z okresem między kolejnymi odpoczynkami dziennymi (lub między dziennym a tygodniowym).
Podstawa: art. 4 lit. k) rozporządzenia (WE) nr 561/2006

15. B: Kartę wkładaną do tachografu analogowego, na której urządzenia znakujące zapisują ciągle rejestrowane informacje
Wykresówka jest nośnikiem papierowym używanym w tachografie analogowym. W tachografie cyfrowym dane zapisuje się na kartach inteligentnych i w pamięci urządzenia.
Podstawa: art. 2 ust. 2 lit. e) rozporządzenia (UE) nr 165/2014

16. C: Identyfikuje kierowcę i umożliwia gromadzenie danych dotyczących jego czynności
Karta kierowcy jest imienna i wydawana konkretnemu kierowcy. Zapisują się na niej jego czynności. Pozostałe czynności z odpowiedzi to funkcje kart warsztatowej, kontrolnej i przedsiębiorstwa.
Podstawa: art. 2 ust. 2 lit. f) rozporządzenia (UE) nr 165/2014

17. C: Tachograf cyfrowy
Tachograf cyfrowy zapisuje dane na kartach (kierowcy, warsztatowej, kontrolnej, przedsiębiorstwa) i w pamięci urządzenia. Analogowy używa wykresówek.
Podstawa: art. 2 ust. 2 lit. h) rozporządzenia (UE) nr 165/2014

18. D: Do wyświetlania, pobierania i drukowania danych z tachografu zabezpieczonego blokadą przez to przedsiębiorstwo
Karta przedsiębiorstwa identyfikuje firmę i pozwala jej pobierać dane z tachografu zablokowanego przez tę firmę. Nie służy do kalibracji ani do prowadzenia pojazdu.
Podstawa: art. 2 ust. 2 lit. j) rozporządzenia (UE) nr 165/2014

19. D: Karta kontrolna
Kartą kontrolną posługują się organy kontroli, np. Inspekcja Transportu Drogowego, aby odczytać, wydrukować lub pobrać dane.
Podstawa: art. 2 ust. 2 lit. i) rozporządzenia (UE) nr 165/2014

20. D: Odbiegające od normy działanie wykryte przez tachograf, które może być spowodowane próbą oszustwa
Zdarzenie może wskazywać na próbę oszustwa. Usterka natomiast wynika z wadliwej pracy lub awarii urządzeń.
Podstawa: art. 2 ust. 2 lit. o) rozporządzenia (UE) nr 165/2014

21. B: Karta warsztatowa
Karta warsztatowa jest wydawana m.in. zatwierdzonym warsztatom i instalatorom. Służy do sprawdzania, kalibracji i aktywacji tachografów oraz pobierania z nich danych.
Podstawa: art. 2 ust. 2 lit. k) rozporządzenia (UE) nr 165/2014

22. B: Sprawdzenie prawidłowej pracy tachografu, zgodności jego ustawień z parametrami pojazdu i braku urządzeń manipulacyjnych
Przegląd okresowy to zespół czynności potwierdzających poprawną pracę tachografu, zgodność jego ustawień z pojazdem i brak urządzeń manipulacyjnych.
Podstawa: art. 2 ust. 2 lit. s) rozporządzenia (UE) nr 165/2014

23. C: Gdy jej okres ważności jeszcze się nie rozpoczął lub już upłynął
Kartą nieważną jest m.in. karta wadliwa, niemożliwa do uwierzytelnienia albo spoza okresu ważności. Karty wydane w innym państwie są wzajemnie uznawane.
Podstawa: art. 2 ust. 2 lit. r) rozporządzenia (UE) nr 165/2014

24. B: Właściwemu organowi państwa, w którym dokonano kradzieży
Kradzież karty zgłasza się organowi państwa, w którym do niej doszło. O zaginięciu karty informuje się organy państwa wydania i zamieszkania.
Podstawa: art. 29 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 165/2014

25. B: Nie więcej niż jeden
W pojeździe nie instaluje się więcej niż jednego tachografu. Wyjątkiem są badania eksploatacyjne.
Podstawa: art. 32 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 165/2014

26. A: Pod symbolem „inna praca”
Wszelkie czynności inne niż prowadzenie pojazdu, w tym praca dla tego samego lub innego pracodawcy, rejestruje się jako „inną pracę”. Gotowość ma osobny symbol.
Podstawa: art. 34 ust. 5 lit. b) ppkt (ii) rozporządzenia (UE) nr 165/2014

27. C: Okres ważności nie przekracza jednego roku
Karty warsztatowe są ważne krócej niż karty kierowcy (do 5 lat). Przedłużając kartę, organ ponownie sprawdza spełnianie kryteriów przez warsztat.
Podstawa: art. 25 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 165/2014

28. D: Co najmniej dwa lata od sporządzenia protokołu
Protokoły przeglądu przechowuje się co najmniej dwa lata, a na żądanie organu warsztat udostępnia protokoły przeglądów i kalibracji.
Podstawa: art. 23 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 165/2014

29. D: W postaci papierowej lub elektronicznej
Ewidencja czasu pracy może być papierowa albo elektroniczna. Uwzględnia się w niej m.in. wykresówki, wydruki i pliki z tachografu cyfrowego.
Podstawa: art. 25 ust. 5 ustawy o czasie pracy kierowców

30. A: Pracowników objętych zadaniowym czasem pracy oraz otrzymujących ryczałt za nadgodziny lub za porę nocną
Dla kierowców w zadaniowym czasie pracy lub pobierających ryczałt (za nadgodziny albo porę nocną) nie ewidencjonuje się godzin pracy, ale prowadzi się karty ewidencji nieobecności.
Podstawa: art. 25 ust. 3 ustawy o czasie pracy kierowców

31. B: Niewięcej niż do 3 miesięcy
W szczególnie uzasadnionych przypadkach okres rozliczeniowy wydłuża się do 3 miesięcy. Przy pracach zależnych od pory roku lub warunków atmosferycznych można go wydłużyć do 4 miesięcy.
Podstawa: art. 15 ust. 4 ustawy o czasie pracy kierowców

32. A: 1 miesiąc
Podstawowo okres rozliczeniowy w systemie równoważnym nie przekracza 1 miesiąca. W uzasadnionych przypadkach można go wydłużyć (do 3 lub 4 miesięcy).
Podstawa: art. 15 ust. 3 ustawy o czasie pracy kierowców

33. B: Nie więcej niż jedną przerwę w ciągu doby, trwającą niedłużej niż 5 godzin
System przerywanego czasu pracy dopuszcza jedną przerwę w ciągu doby, do 5 godzin. W przewozach regularnych przerwa może trwać do 6 godzin, gdy dobowy wymiar czasu pracy nie przekracza 7 godzin.
Podstawa: art. 16 ust. 1 ustawy o czasie pracy kierowców

34. C: Połowa wynagrodzenia, o którym mowa w art. 9 ust. 5 ustawy
Za przerwę w systemie przerywanego czasu pracy kierowcy przysługuje połowa wynagrodzenia z art. 9 ust. 5. W tym czasie kierowca może swobodnie dysponować swoim czasem.
Podstawa: art. 16 ust. 2 ustawy o czasie pracy kierowców

35. A: 10 godzin
W przewozach regularnych do 50 km (wyłączonych z rozporządzenia 561/2006) dzienny czas prowadzenia nie może przekroczyć 10 godzin.
Podstawa: art. 31a ust. 1 ustawy o czasie pracy kierowców

36. C: 260 godzin
Limit godzin nadliczbowych z powodu szczególnych potrzeb pracodawcy wynosi 260 godzin w roku kalendarzowym. Inny limit można ustalić w układzie zbiorowym, regulaminie lub umowie, z zachowaniem art. 12.
Podstawa: art. 20 ust. 3 ustawy o czasie pracy kierowców

37. C: Na okres co najmniej jednego miesiąca
Rozkład czasu pracy zawiera m.in. dane kierowcy, bazę pojazdu oraz harmonogram okresów pracy i dni wolnych. Ustala się go na co najmniej miesiąc.
Podstawa: art. 31e ust. 1 ustawy o czasie pracy kierowców

38. B: Przedsiębiorca, przed rozpoczęciem przez kierowcę przewozu drogowego; kierowca zaświadczenie podpisuje
Zaświadczenie wystawione na urzędowym formularzu wręcza się kierowcy przed rozpoczęciem przewozu, a kierowca je podpisuje.
Podstawa: art. 31 ust. 3 ustawy o czasie pracy kierowców

39. B: Nie więcej niż 10 godzin
Gdy praca jest wykonywana w porze nocnej, czas pracy kierowcy nie może przekraczać 10 godzin między dwoma kolejnymi okresami dziennego odpoczynku albo dziennego i tygodniowego.
Podstawa: art. 21 ustawy o czasie pracy kierowców

40. A: co najmniej 11 godzin
W każdej dobie kierowcy przysługuje prawo do co najmniej 11 godzin nieprzerwanego odpoczynku.
Podstawa: art. 14 ust. 1 ustawy o czasie pracy kierowców

41. C: Pracodawca lub podmiot, na rzecz którego kierowca wykonuje przewozy
Rozkład ustala i podpisuje pracodawca lub podmiot, dla którego kierowca wykonuje przewozy.
Podstawa: art. 31e ust. 3 ustawy o czasie pracy kierowców

42. A: 900 EUR
Dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej od 2,5 do 3,5 tony obowiązują obniżone kwoty: 1 800 EUR na pierwszy pojazd i 900 EUR na każdy kolejny.
Podstawa: art. 7 ust. 1 akapit drugi lit. b rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

43. C: 1 800 EUR
Obniżona kwota na pierwszy pojazd lekki wynosi 1 800 EUR. Na kolejne pojazdy z tego przedziału masy dochodzi po 900 EUR.
Podstawa: art. 7 ust. 1 akapit drugi lit. a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

44. B: gwarancja bankowa lub polisa ubezpieczeniowa
Rozporządzenie dopuszcza poświadczenie takie jak gwarancja bankowa lub polisa ubezpieczeniowa, w tym polisa OC zawodowego, wydane przez bank lub instytucję finansową.
Podstawa: art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

45. C: w ciągu ośmiu tygodni od opuszczenia państwa siedziby
Wymóg siedziby obejmuje organizację przewozów tak, by pojazdy wracały do bazy najpóźniej w ciągu ośmiu tygodni od opuszczenia państwa członkowskiego siedziby.
Podstawa: art. 5 ust. 1 lit. b rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

46. A: wymagane kompetencje zawodowe
Cztery wymogi dostępu do zawodu to: siedziba, dobra reputacja, zdolność finansowa i kompetencje zawodowe. Pozostałe warunki nie występują w rozporządzeniu.
Podstawa: art. 3 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

47. D: prawo upadłościowe
Wśród dziedzin wymienionych w rozporządzeniu są prawo handlowe, upadłościowe, płace i warunki zatrudnienia, prawo o ruchu drogowym, odpowiedzialność zawodowa, handel ludźmi lub narkotykami oraz prawo podatkowe.
Podstawa: art. 6 ust. 1 akapit trzeci lit. a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

48. C: 9 000 EUR
Na pierwszy pojazd wymagane jest 9 000 EUR kapitału i rezerw. Na każdy kolejny pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony dochodzi 5 000 EUR.
Podstawa: art. 7 ust. 1 lit. a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

49. D: przydzielanie ładunków lub usług kierowcom i pojazdom
Wśród zadań są m.in. utrzymanie i konserwacja pojazdów, sprawdzanie umów i dokumentów przewozowych, podstawowa księgowość, przydzielanie ładunków oraz sprawdzanie procedur bezpieczeństwa.
Podstawa: art. 4 ust. 2 lit. b rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

50. B: 5 000 EUR
Każdy kolejny pojazd lub zespół pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony wymaga 5 000 EUR. Łącznie będzie to 9 000 + 5 000 + 5 000 EUR.
Podstawa: art. 7 ust. 1 lit. b rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

51. C: 50 pojazdów
Limit to 50 pojazdów łącznie dla nie więcej niż czterech przedsiębiorstw. Przepisy krajowe mogą ustalić limit niższy.
Podstawa: art. 4 ust. 2 lit. c rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

52. C: czterech przedsiębiorstw
Zewnętrzny zarządzający może kierować nie więcej niż czterema przedsiębiorstwami i łączną flotą liczącą najwyżej 50 pojazdów. Państwa członkowskie mogą te limity obniżyć.
Podstawa: art. 4 ust. 2 lit. c rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

53. B: na terenie Wspólnoty
Rozporządzenie wymaga zamieszkania na terenie Wspólnoty (dziś Unii Europejskiej), a nie koniecznie w państwie siedziby przedsiębiorcy.
Podstawa: art. 4 ust. 1 lit. c rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

54. D: osobę fizyczną zarządzającą w sposób rzeczywisty i ciągły operacjami transportowymi przedsiębiorcy
Zarządzającym transportem jest zawsze osoba fizyczna: zatrudniona przez przedsiębiorcę, sam przedsiębiorca będący osobą fizyczną albo osoba wyznaczona umową. Kieruje operacjami transportowymi rzeczywiście i w sposób ciągły.
Podstawa: art. 2 pkt 5 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

55. B: lokale z dostępem do oryginałów dokumentów dotyczących głównej działalności
Przedsiębiorca musi mieć lokale, w których ma dostęp do oryginałów m.in. umów przewozowych, dokumentów pojazdów, dokumentów księgowych i akt pracowniczych.
Podstawa: art. 5 ust. 1 lit. a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

56. C: jednym pojazdem
Wystarczy co najmniej jeden pojazd zarejestrowany lub dopuszczony do użytkowania w państwie siedziby, niezależnie od tego, czy przedsiębiorca jest jego właścicielem, czy użytkuje go np. na podstawie leasingu.
Podstawa: art. 5 ust. 1 lit. e rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

57. C: odbycie szkolenia trwającego co najmniej trzy miesiące lub zdanie egzaminu z dziedzin z załącznika I
Zarządzający musi udokumentować szkolenie trwające co najmniej trzy miesiące albo zdać egzamin obejmujący dziedziny wymienione w części I załącznika I.
Podstawa: art. 14 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

58. B: po upływie 1 roku
Odzyskanie dobrej reputacji nie może być potwierdzone wcześniej niż po roku od jej utraty. Dodatkowo zarządzający musi wykazać odbycie szkolenia lub zdanie egzaminu.
Podstawa: art. 14 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

59. C: przewóz osób w określonych odstępach czasu i na określonych trasach, z góry określonymi przystankami
Cechą usług regularnych są określone odstępy czasu, określone trasy i z góry wyznaczone przystanki. Nie ma znaczenia, że przewóz bywa zmieniany w szczegółach.
Podstawa: art. 2 pkt 2 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009

60. B: polegają na przewozie określonych kategorii pasażerów z wyłączeniem innych pasażerów
Szczególne usługi regularne to usługi regularne dla określonej grupy osób, np. pracowników lub uczniów. Nie ma znaczenia, kto je organizuje.

Podstawa: art. 2 pkt 3 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009

61. C: pojazdy nadające się do przewozu więcej niż dziewięciu osób łącznie z kierowcą
Rozporządzenie dotyczy międzynarodowych przewozów autobusowych i autokarowych pojazdami przeznaczonymi do przewozu więcej niż dziewięciu osób łącznie z kierowcą.
Podstawa: art. 1 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009

62. A: pięć lat
Okres ważności zezwolenia nie przekracza pięciu lat i może zostać skrócony na żądanie wnioskodawcy albo za zgodą organów państw, w których pasażerowie wsiadają i wysiadają.
Podstawa: art. 6 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009

63. D: licencji wspólnotowej wydanej przez organy państwa członkowskiego siedziby
Podstawą jest licencja wspólnotowa wydana przez państwo siedziby przewoźnika. Dodatkowo usługi regularne wymagają zezwolenia.
Podstawa: art. 4 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009

64. A: działalność prowadzoną w celach niekomercyjnych i niezarobkowych, w której transport jest pomocniczy
Przewóz na potrzeby własne jest niezarobkowy i niekomercyjny, a transport jest dla przedsiębiorcy tylko działalnością pomocniczą. Pojazdy muszą być własnością podmiotu lub używane na określonych w rozporządzeniu warunkach.
Podstawa: art. 2 pkt 5 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009

65. A: na odnawialne okresy nie dłuższe niż dziesięć lat
Licencja wspólnotowa na przewóz osób, tak jak na przewóz rzeczy, jest wydawana na odnawialne okresy do dziesięciu lat.
Podstawa: art. 4 ust. 4 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009

66. C: w terminie czterech miesięcy
Organy państw, do których zwrócono się o zgodę, odpowiadają w ciągu dwóch miesięcy, a organ wydający wydaje decyzję w terminie czterech miesięcy od daty złożenia wniosku.
Podstawa: art. 8 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009

67. D: przewóz uczniów i studentów do i z instytucji edukacyjnej
Przykładami szczególnych usług regularnych są przewóz pracowników na trasie z domu do miejsca pracy oraz przewóz uczniów i studentów do i z instytucji edukacyjnej.
Podstawa: art. 5 ust. 2 lit. b rozporządzenia (WE) nr 1073/2009

68. A: delegowania pracowników w transporcie drogowym
Lista obejmuje m.in. czas prowadzenia pojazdu, masy i wymiary, kwalifikację kierowców, badania techniczne, towary niebezpieczne, kabotaż oraz delegowanie pracowników w transporcie drogowym.
Podstawa: art. 6 ust. 1 akapit trzeci lit. b pkt xi rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

69. A: prawidłowe zasady wynagradzania, bez składników zachęcających do naruszania przepisów
Kary nie nakłada się, gdy podmiot zapewnił właściwą organizację i dyscyplinę pracy oraz prawidłowe zasady wynagradzania, bez składników lub premii zachęcających do naruszania przepisów lub zagrażających bezpieczeństwu ruchu.
Podstawa: art. 92b ust. 1 ustawy o transporcie drogowym

70. A: Wyłącznie pracodawca
Składka na ubezpieczenie wypadkowe jest finansowana w całości przez pracodawcę, w odróżnieniu od składek emerytalnej i rentowej.
Podstawa: ustawa o systemie ubezpieczeń społecznych

71. A: W ciągu 1 miesiąca
Oświadczenie o rozwiązaniu umowy bez wypowiedzenia z winy pracownika może nastąpić w ciągu 1 miesiąca od uzyskania wiadomości o przyczynie.
Podstawa: art. 52 § 2 Kodeksu pracy

72. A: 26 dni
Wymiar urlopu wynosi 20 dni dla stażu krótszego niż 10 lat i 26 dni dla stażu co najmniej 10-letniego.
Podstawa: art. 154 § 1 Kodeksu pracy

73. B: W decanewtonach (daN)
Nośność mocowania LC podaje się w decanewtonach (daN) na etykiecie pasa, zgodnie z normą EN 12195.
Podstawa: norma EN 12195-2, zabezpieczanie ładunków

74. B: Nie, w czasie jazdy nie wolno używać telefonu trzymanego w ręku
Kierującemu zabrania się korzystania podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku. Dozwolony jest zestaw głośnomówiący.
Podstawa: art. 45 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym

75. B: Wprowadzić kontrolę trzeźwości, gdy wymaga tego ochrona życia, zdrowia lub mienia
Od 2023 r. pracodawca może wprowadzić kontrolę trzeźwości pracowników (w regulaminie pracy, układzie zbiorowym albo obwieszczeniu), jeśli jest to niezbędne do ochrony życia i zdrowia pracowników lub innych osób albo ochrony mienia.
Podstawa: art. 22(1c) § 1 Kodeksu pracy

76. D: Z drogi przebytej w czasie reakcji kierowcy i drogi hamowania
Droga zatrzymania to suma drogi reakcji (do naciśnięcia hamulca) i drogi hamowania; rośnie z prędkością i masą pojazdu.
Podstawa: Technika jazdy: droga zatrzymania

77. A: W ciągu 14 dni
Protokół ustalenia okoliczności i przyczyn wypadku przy pracy sporządza się nie później niż w terminie 14 dni od dnia uzyskania zawiadomienia o wypadku.
Podstawa: rozporządzenie w sprawie ustalania okoliczności i przyczyn wypadków przy pracy

78. C: Powyżej 0,5 promila
Stan nietrzeźwości to ponad 0,5 promila alkoholu we krwi lub 0,25 mg w 1 dm3 powietrza; od 0,2 do 0,5 promila to stan po użyciu alkoholu.
Podstawa: art. 115 § 16 Kodeksu karnego

79. B: przeprowadzić i zakończyć postępowanie administracyjne
Organ ma w odpowiedni i terminowy sposób przeprowadzić postępowanie administracyjne, w którym ocenia m.in., czy utrata dobrej reputacji nie byłaby środkiem nieproporcjonalnym. Zarządzający ma prawo złożyć uwagi i wyjaśnienia.
Podstawa: art. 6 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

80. D: Zatrzymać się, udzielić pomocy rannym i wezwać pogotowie oraz Policję
Uczestnik wypadku musi zatrzymać pojazd i zabezpieczyć miejsce zdarzenia, a gdy są ranni lub zabici, także udzielić pomocy ofiarom oraz wezwać zespół ratownictwa medycznego i Policję (np. przez numer 112).
Podstawa: art. 44 ust. 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym

81. B: Okręgowego inspektora pracy i prokuratora
O śmiertelnym, ciężkim lub zbiorowym wypadku przy pracy pracodawca niezwłocznie zawiadamia właściwego okręgowego inspektora pracy i prokuratora.
Podstawa: art. 234 § 2 Kodeksu pracy

82. D: Kod 95
Kod 95 w prawie jazdy potwierdza posiadanie kwalifikacji zawodowej kierowcy do przewozu osób lub rzeczy.
Podstawa: art. 10 ust. 1 dyrektywy (UE) 2022/2561

83. C: o 20%
W pojazdach o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton próg wynosi 20%, a w pojazdach do 12 ton włącznie 25%.
Podstawa: załącznik IV pkt 7 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

84. C: Od 250 km
Rozporządzenie stosuje się w pełnym zakresie do przewozów regularnych o planowanej długości trasy 250 km lub więcej. Przy krótszych trasach obowiązują tylko niektóre przepisy, np. zakaz dyskryminacji osób z niepełnosprawnościami i odszkodowanie za wózki.
Podstawa: art. 2 ust. 1 i 2 rozporządzenia (UE) nr 181/2011

85. A: Wybór między kontynuacją lub zmianą trasy a zwrotem ceny biletu
Pasażer ma prawo wybrać między kontynuacją lub przekierowaniem bez dodatkowych kosztów a zwrotem ceny biletu.
Podstawa: art. 19 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 181/2011

86. B: Dodatkowo 50 procent ceny biletu
Gdy przewoźnik nie zapewnia wyboru, pasażer może żądać odszkodowania w wysokości 50 procent ceny biletu oprócz zwrotu ceny.
Podstawa: art. 19 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 181/2011

87. C: Świadczeń za skutki nieszczęśliwych wypadków, bez ustalania winy
NNW wypłaca świadczenia ubezpieczonemu za trwały uszczerbek, śmierć lub pobyt w szpitalu bez konieczności wykazywania winy.
Podstawa: Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków

88. C: Powyżej 90 minut
Przy podróży planowo dłuższej niż 3 godziny, w razie odwołania lub opóźnienia odjazdu z dworca o ponad 90 minut, przewoźnik oferuje bezpłatne przekąski, posiłki lub napoje stosownie do czasu oczekiwania.
Podstawa: art. 21 rozporządzenia (UE) nr 181/2011

89. A: Obowiązek zapłaty należności za przewóz i opłaty dodatkowej
Przewoźnik może pobrać należność za przewóz i opłatę dodatkową; zasady określa taryfa lub regulamin przewozu.
Podstawa: art. 33a ust. 3 ustawy Prawo przewozowe

90. C: Nie, niepełnosprawność nie może być powodem odmowy
Przewoźnik nie może odmówić rezerwacji, sprzedaży biletu ani przyjęcia na pokład z powodu niepełnosprawności. Wyjątki dotyczą tylko wymogów bezpieczeństwa albo sytuacji, gdy konstrukcja pojazdu lub infrastruktury fizycznie uniemożliwia bezpieczny przewóz.
Podstawa: art. 9 ust. 1 i art. 10 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 181/2011

91. A: W Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG)
Przedsiębiorcy będący osobami fizycznymi podlegają wpisowi do CEIDG, a spółki handlowe (osobowe i kapitałowe) do rejestru przedsiębiorców KRS.
Podstawa: ustawa o Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej

92. B: Nie ma osobowości prawnej, a wspólnicy odpowiadają osobiście i solidarnie
Spółka cywilna to umowa wspólników bez osobowości prawnej. Wspólnicy są przedsiębiorcami i za zobowiązania spółki odpowiadają solidarnie, całym swoim majątkiem.
Podstawa: art. 860 i art. 864 Kodeksu cywilnego

93. D: Imię i nazwisko przedsiębiorcy
Firma osoby fizycznej prowadzącej działalność musi zawierać jej imię i nazwisko, może być uzupełniona dodatkowymi elementami.
Podstawa: art. 43(4) Kodeksu cywilnego

94. B: Szef Krajowej Administracji Skarbowej
Od 2021 r. opłatę elektroniczną w systemie e-TOLL pobiera Szef Krajowej Administracji Skarbowej. Wcześniej, w systemie viaTOLL, pobierał ją Główny Inspektor Transportu Drogowego.
Podstawa: ustawa o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym

95. B: Do 15 lutego i do 15 września
Podatek płaci się bez wezwania w dwóch ratach: do 15 lutego i do 15 września roku podatkowego.
Podstawa: art. 11 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych

96. C: Pojazdy o DMC powyżej 3,5 t oraz autobusy
Opłatę elektroniczną uiszcza się za pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t oraz za autobusy, niezależnie od ich DMC.
Podstawa: ustawa o autostradach płatnych i Krajowym Funduszu Drogowym

97. A: Eurowinieta to opłata za czas korzystania z dróg, a myto za przejechany dystans
Dyrektywa wyróżnia opłaty za czas (winiety) i opłaty za przejechany dystans (myto).
Podstawa: dyrektywa 1999/62/WE w sprawie opłat za użytkowanie dróg przez pojazdy ciężarowe

98. B: Na równych odpisach w każdym roku według stałej stawki
Metoda liniowa dzieli wartość początkową na równe części w okresie amortyzacji, więc co roku odpis jest taki sam.
Podstawa: ustawa o podatku dochodowym, przepisy o amortyzacji

99. C: Suma aktywów jest równa sumie pasywów
Bilans pokazuje majątek (aktywa) i źródła jego sfinansowania (pasywa), dlatego obie strony są sobie równe.
Podstawa: ustawa o rachunkowości, bilans

100. D: Paliwo zużyte przez pojazdy
Koszty zmienne rosną wraz z wielkością pracy przewozowej, np. paliwo i opłaty drogowe; ubezpieczenie czy amortyzacja liniowa to koszty stałe.
Podstawa: Rachunek kosztów w transporcie