ZDAJTRANSPORT

Egzamin na certyfikat kompetencji zawodowych w przewozie rzeczy: 100 pytań z odpowiedziami

Stan bazy pytań: 14 listopada 2026. Rozwiąż zestaw bez zaglądania na koniec, potem sprawdź wynik w kluczu odpowiedzi. Przy każdym numerze w kluczu jest krótkie wyjaśnienie.

Egzamin próbny online i pełna baza pytań z wyjaśnieniami: https://zdajtransport.pl/egzaminy/ckz-rzeczy

Materiał edukacyjny. Nie jest oficjalnym arkuszem egzaminacyjnym ani źródłem prawa: przepisy sprawdzaj w aktualnym tekście aktu.

---

1. Kierowca w załodze kilkuosobowej ma wykorzystać 45-minutową przerwę. Czy może ją spędzić w pojeździe prowadzonym przez drugiego kierowcę?

A. Tak, ale tylko jako przerwa skrócona do 30 minut, pod nadzorem przewoźnika
B. Tak, nawet gdy pomaga w nawigacji lub obsłudze tachografu prowadzącemu pojazd
C. Tak, jeśli nie jest zaangażowany w pomoc kierowcy prowadzącemu pojazd
D. Nie, przerwa musi odbyć się poza pojazdem, w miejscu postoju lub na parkingu

2. Kierowca po 4,5 godzinie jazdy kończy dzień pracy i od razu rozpoczyna dzienny okres odpoczynku. Czy musi jeszcze wykorzystać 45-minutową przerwę?

A. Nie, ale tylko jeśli odpoczynek jest regularnym odpoczynkiem tygodniowym
B. Tak, przerwa 45 minut jest zawsze obowiązkowa przed rozpoczęciem odpoczynku
C. Tak, ale może być skrócona do 30 minut, jeśli kierowca prowadził krócej niż 6 godzin
D. Nie, obowiązek przerwy nie dotyczy sytuacji, gdy kierowca rozpoczyna okres odpoczynku

3. Co musi zrobić przedsiębiorstwo transportowe w związku z obowiązkiem organizowania powrotów kierowców do bazy lub domu?

A. Udokumentować spełnianie obowiązku i przechowywać dokumentację w swoim lokalu do okazania organom kontroli
B. Przekazywać dokumentację kierowcom, którzy odpowiadają za jej okazywanie w czasie kontroli drogowej
C. Zgłosić każdy powrót kierowcy do inspekcji transportu drogowego z siedmiodniowym wyprzedzeniem
D. Przechowywać dokumentację wyłącznie w formie elektronicznej poza lokalem przedsiębiorstwa

4. Tygodniowy okres odpoczynku przypada na dwa tygodnie. Do którego z nich można go zaliczyć?

A. Wyłącznie do drugiego tygodnia
B. Do dowolnego z nich, ale nie do obu
C. Do obu tygodni jednocześnie
D. Wyłącznie do pierwszego tygodnia

5. Kto pokrywa koszty zakwaterowania poza pojazdem podczas tygodniowego okresu odpoczynku kierowcy?

A. Pracodawca
B. Spedytor lub nadawca ładunku
C. Kierowca
D. Koszty dzielone po połowie między pracodawcę a kierowcę

6. Co najmniej raz w jakim okresie przedsiębiorstwo transportowe musi organizować pracę kierowców tak, by mogli wrócić do centrum operacyjnego lub miejsca zamieszkania?

A. W każdym okresie dwóch kolejnych tygodni
B. W każdym okresie sześciu kolejnych tygodni
C. W każdym miesiącu kalendarzowym
D. W każdym okresie czterech kolejnych tygodni

7. Pod jakim warunkiem kierowca może przekroczyć dzienny i tygodniowy czas prowadzenia o maksymalnie dwie godziny, aby dotrzeć do bazy lub domu na regularny odpoczynek tygodniowy?

A. Musi wykorzystać skrócony dzienny odpoczynek bezpośrednio przed dodatkowym czasem prowadzenia
B. Musi uzyskać zgodę pracodawcy zapisaną w planie pracy
C. Musi wykorzystać nieprzerwaną przerwę 45 minut dwie godziny przed dodatkowym czasem prowadzenia
D. Musi wykorzystać nieprzerwaną przerwę 30 minut bezpośrednio przed dodatkowym czasem prowadzenia

8. Z czym należy połączyć odpoczynek wykorzystywany jako rekompensata za skrócony tygodniowy okres odpoczynku?

A. Z regularnym dziennym okresem odpoczynku trwającym co najmniej 11 godzin
B. Z innym okresem odpoczynku trwającym co najmniej 24 godziny
C. Z innym okresem odpoczynku trwającym co najmniej dziewięć godzin
D. Z przerwą trwającą co najmniej 45 minut

9. O ile godzin, w wyjątkowych okolicznościach, kierowca może przekroczyć dzienny i tygodniowy czas prowadzenia, aby dojechać do bazy pracodawcy lub domu na tygodniowy odpoczynek (bez dodatkowej przerwy)?

A. o maksymalnie trzy godziny
B. o maksymalnie dwie godziny
C. o maksymalnie jedną godzinę
D. o maksymalnie 30 minut

10. Kierowca kończy pracę w trasie i ma rozpocząć regularny tygodniowy okres odpoczynku. Gdzie wolno go wykorzystać?

A. W odpowiednim dla każdej płci miejscu zakwaterowania z infrastrukturą noclegową i sanitarną
B. W kabinie pojazdu, jeśli pojazd jest nieruchomy, a silnik wyłączony od co najmniej godziny
C. W pojeździe, jeśli pracodawca wyrazi na to pisemną zgodę i zapewni kabinę sypialną
D. W kabinie sypialnej pojazdu zaparkowanego na bezpiecznym, strzeżonym parkingu

11. Do kiedy należy skompensować skrócenie tygodniowego okresu odpoczynku równoważnym okresem odpoczynku?

A. Przed końcem pierwszego tygodnia następującego po tygodniu, w którym wykorzystano skrócony odpoczynek

B. Przed końcem czwartego tygodnia następującego po tygodniu, w którym wykorzystano skrócony odpoczynek

C. W ciągu 24 godzin od zakończenia skróconego odpoczynku, jednorazowo przed kolejną jazdą

D. Przed końcem trzeciego tygodnia następującego po tygodniu, w którym wykorzystano skrócony odpoczynek

12. Kierowca wykorzystał dwa kolejne skrócone tygodniowe okresy odpoczynku. Co obowiązuje przed kolejnym tygodniowym okresem odpoczynku?

A. Rekompensata może nastąpić dopiero w trzecim tygodniu po drugim skróceniu odpoczynku

B. Nie ma dodatkowych obowiązków, jeśli kolejny odpoczynek tygodniowy jest regularny

C. Musi go poprzedzić odpoczynek wykorzystywany jako rekompensata za oba skrócone odpoczynki

D. Musi go poprzedzić przerwa co najmniej 45 minut wykorzystana w tym samym dniu pracy

13. Po jakim czasie prowadzenia pojazdu kierowcy przysługuje ciągła przerwa trwająca co najmniej 45 minut (jeśli nie rozpoczyna odpoczynku)?

A. po 6 godzinach

B. po 4 godzinach

C. po 4,5 godzinie

D. po 5 godzinach

14. Które z wynagrodzeń przedsiębiorstwo transportowe może wypłacać kierowcom bez naruszenia art. 10 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006?

A. Stałe wynagrodzenie niezależne od przebytej odległości i szybkości dostawy

B. Premię za przewiezienie większej ilości rzeczy niż w poprzednim miesiącu

C. Premię za każde 1000 km przejechane bez przerwy w pracy

D. Dodatek za dostarczenie ładunku przed wyznaczonym terminem

15. Kiedy karta do tachografu jest „kartą nieważną” według rozporządzenia (UE) nr 165/2014?

A. Gdy została wydana przez organ innego państwa członkowskiego

B. Gdy zmieniła się adres zamieszkania jej posiadacza

C. Gdy jej okres ważności jeszcze się nie rozpoczął lub już upłynął

D. Gdy kierowca nie używał jej dłużej niż 28 dni

16. Co obejmuje „przegląd okresowy” tachografu?

A. Ocenę, czy kierowca przestrzega norm czasu prowadzenia pojazdu i okresów odpoczynku w ostatnich 28 dniach

B. Wyłącznie wymianę plomb i tabliczki instalacyjnej oraz zapis nowych parametrów pojazdu w pamięci tachografu

C. Wyłącznie pobranie danych z pamięci tachografu i karty kierowcy oraz ich archiwizację u przedsiębiorcy

D. Sprawdzenie prawidłowej pracy tachografu, zgodności jego ustawień z parametrami pojazdu i braku urządzeń manipulacyjnych

17. Kto odpowiada za powiadomienie kierowców o możliwości zdalnej komunikacji w celu wczesnego wykrywania manipulacji tachografem?

A. Warsztaty dokonujące przeglądów tachografów
B. Przedsiębiorstwa transportowe używające pojazdów
C. Organ wydający karty kierowców
D. Producent tachografu

18. Który tachograf korzysta z karty do tachografu zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 165/2014?

A. Tachograf analogowy
B. Tachograf cyfrowy
C. Wyłącznie czujnik ruchu
D. Wyłącznie przyrząd rejestrujący bez czujnika ruchu

19. Po jakim czasie organy kontrolne muszą usunąć dane przesłane w ramach zdalnej komunikacji, jeżeli nie wskazują one na możliwość manipulacji?

A. Najpóźniej po siedmiu dniach od przesłania
B. Niezwłocznie, w ciągu 5 minut od przesłania
C. Najpóźniej po 24 godzinach od przesłania
D. Najpóźniej trzy godziny po ich przesłaniu

20. Do czego służy karta kierowcy?

A. Identyfikuje kierowcę i umożliwia gromadzenie danych dotyczących jego czynności
B. Umożliwia funkcjonariuszowi kontroli dostęp do danych z pamięci tachografu
C. Umożliwia kalibrację i aktywację tachografu w warsztacie
D. Pozwala przedsiębiorstwu zablokować tachograf i pobierać z niego dane

21. Jaki okres wstecz kierowca z tachografem cyfrowym musi być w stanie okazać zapisy odręczne i wydruki na żądanie funkcjonariusza kontroli?

A. Wyłącznie bieżący dzień
B. Bieżący dzień i poprzednie 28 dni
C. Bieżący dzień i poprzednie 56 dni
D. Bieżący dzień i poprzednie 90 dni

22. Co musi okazać kontrolującemu kierowca pojazdu z tachografem analogowym?

A. Wyłącznie wykresówkę z bieżącego dnia oraz kartę kierowcy, jeśli kierowca ją posiada
B. Wyłącznie kartę kierowcy oraz wydruk z tachografu cyfrowego z bieżącego dnia pracy
C. Wykresówki z bieżącego dnia i poprzednich 56 dni, kartę kierowcy oraz zapisy odręczne i wydruki
D. Wykresówki z bieżącego dnia i z poprzednich 28 dni oraz kartę kierowcy bez zapisów odręcznych

23. Czym jest wykresówka w rozumieniu rozporządzenia (UE) nr 165/2014?

A. Plik danych pobrany z jednostki pojazdowej wraz z podpisem cyfrowym, przekazywany organowi kontroli
B. Inteligentną kartę wkładaną do tachografu cyfrowego, na której zapisuje się dane kierowcy i okresy jego czynności
C. Wydruk z tachografu cyfrowego sporządzany na żądanie funkcjonariusza kontroli drogowej lub przedsiębiorstwa
D. Kartę wkładaną do tachografu analogowego, na której urządzenia znakujące zapisują ciągle rejestrowane informacje

24. Jaką informację dodatkowo rejestruje inteligentny tachograf, aby ułatwić kontrolę zgodności z przepisami?

A. Czy pojazd był wykorzystywany do przewozu rzeczy, czy osób
B. Jakie paliwo zużył pojazd w danym dniu pracy kierowcy
C. Jaki ładunek przewoziła ostatnio naczepa podłączona do ciągnika
D. Ile osób było w kabinie pojazdu podczas przejazdu

25. Kiedy kierowca nie musi ręcznie wprowadzać symbolu państwa po przekroczeniu granicy?

A. Gdy pojazd jest zarejestrowany w innym państwie niż siedziba pracodawcy
B. Gdy kierowca pracuje w załodze kilkuosobowej
C. Gdy tachograf rejestruje automatycznie dane dotyczące lokalizacji zgodnie z art. 8
D. Gdy przekroczenie granicy nastąpiło w nocy

26. Która karta do tachografu umożliwia sprawdzanie, kalibrację i aktywację tachografów?

A. Karta kierowcy
B. Karta kontrolna
C. Karta przedsiębiorstwa
D. Karta warsztatowa

27. Który z momentów powoduje automatyczny zapis położenia pojazdu przez inteligentny tachograf?

A. Każde tankowanie pojazdu
B. Każde przekroczenie granicy państwa członkowskiego
C. Każde wydrukowanie danych z tachografu
D. Każdy postój trwający dłużej niż 15 minut

28. Gdzie kierowca wprowadza symbol państwa przy przekraczaniu granicy promem lub pociągiem?

A. W porcie lub na stacji odjazdu
B. W pierwszym punkcie postoju po zakończeniu rejsu lub podróży, w innym państwie
C. Na pokładzie promu, po opuszczeniu pojazdu
D. W porcie lub na stacji przybycia

29. Które z czynności kierowcy wlicza się do czasu pracy zgodnie z ustawą o czasie pracy kierowców?

A. Przerwa w pracy wynikająca z systemu przerywanego czasu pracy kierowcy
B. Dobowy nieprzerwany odpoczynek wykorzystywany w pojeździe z miejscem do spania
C. Nieusprawiedliwione postoje pojazdu w czasie wykonywania przewozu drogowego
D. Załadowywanie i rozładowywanie oraz nadzór nad załadunkiem i wyładunkiem

30. Kierowca czeka na rozładunek, którego przewidywany czas trwania nie był mu znany przed wyjazdem. Pozostaje na stanowisku pracy w gotowości. Jak ten czas kwalifikuje się w ustawie?

A. Jako czas odpoczynku dobowego
B. Jako czas pracy
C. Jako przerwa w pracy niewliczana do czasu pracy
D. Jako nieusprawiedliwiony postój

31. Jaką przerwę w pracy pracodawca musi wprowadzić kierowcy, której czas jest wliczany do czasu pracy, jeżeli dobowy wymiar czasu pracy wynosi co najmniej 6 godzin?

A. Przerwę trwającą 15 minut
B. Przerwę trwającą 10 minut
C. Przerwę trwającą 45 minut
D. Przerwę trwającą 30 minut

32. Co z poniższych NIE jest wliczane do czasu pracy kierowcy?

A. Czynności spedycyjne
B. Obsługa codzienna pojazdu i przyczepy
C. Dobowy nieprzerwany odpoczynek
D. Niezbędne formalności administracyjne

33. Dla jakiego kierowcy nie ustala się rozkładów czasu pracy?

A. Dla każdego kierowcy zatrudnionego w systemie równoważnego czasu pracy
B. Dla kierowcy wykonującego przewóz regularny na trasie do 50 km
C. Dla kierowcy wykonującego przewóz rzeczy lub okazjonalny przewóz osób
D. Dla kierowcy wykonującego przewóz regularny osób

34. Na jaki najkrótszy okres ustala się rozkłady czasu pracy kierowcy wykonującego przewóz regularny osób?

A. Na okresy niekrótsze niż tydzień
B. Na okresy niekrótsze niż 2 tygodnie
C. Na okresy niekrótsze niż 3 miesiące
D. Na okresy niekrótsze niż miesiąc

35. Jak ustawa o czasie pracy kierowców określa „tydzień”?

A. Okres pomiędzy godziną 00.00 w poniedziałek i godziną 24.00 w niedzielę
B. Okres pomiędzy godziną 06.00 w poniedziałek i godziną 06.00 w poniedziałek następnego tygodnia
C. Dowolny okres siedmiu kolejnych dób liczony od rozpoczęcia pracy przez kierowcę
D. Okres pomiędzy godziną 00.00 w niedzielę i godziną 24.00 w sobotę

36. Jaki jest maksymalny okres rozliczeniowy dla podstawowej normy czasu pracy kierowcy (8 godzin na dobę, przeciętnie 40 godzin w tygodniu)?

A. Nieprzekraczający 4 miesięcy
B. Nieprzekraczający 3 miesięcy
C. Nieprzekraczający 12 miesięcy
D. Nieprzekraczający 1 miesiąca

37. Jak ustawa o czasie pracy kierowców określa porę nocną (do celów ustalania czasu pracy)?

A. Okres czterech godzin pomiędzy godziną 00.00 i godziną 07.00
B. Okres czterech godzin pomiędzy godziną 22.00 i godziną 06.00
C. Okres czterech godzin pomiędzy godziną 21.00 i godziną 07.00
D. Okres czterech godzin pomiędzy godziną 23.00 i godziną 07.00

38. Jaka jest podstawowa norma czasu pracy kierowcy na dobę?

A. 7 godzin na dobę
B. 9 godzin na dobę
C. 10 godzin na dobę
D. 8 godzin na dobę

39. Do jakiej grupy kierowców stosuje się przepisy rozdziału 2 ustawy o czasie pracy kierowców (czas pracy kierowców zatrudnionych)?

A. Do kierowców zatrudnionych na podstawie stosunku pracy
B. Wyłącznie do kierowców wykonujących przewozy międzynarodowe
C. Do wszystkich kierowców, także prowadzących działalność gospodarczą
D. Wyłącznie do kierowców zatrudnionych na podstawie umowy cywilnoprawnej

40. Który z podanych okresów jest okresem pozostawania do dyspozycji kierowcy według ustawy o czasie pracy kierowców?

A. Czas załadunku pojazdu wykonywany przez kierowcę
B. Czas dobowego nieprzerwanego odpoczynku
C. Czas przerwy przeznaczonej na odpoczynek po sześciu godzinach pracy
D. Czas, w którym kierowca towarzyszy pojazdowi transportowanemu promem lub pociągiem

41. Ile wynosi rekompensata za czas dyżuru kierowcy, gdy nie można udzielić czasu wolnego, a w warunkach wynagradzania nie wyodrębniono składnika wynagrodzenia za dyżur (z wyjątkiem dyżuru w domu)?

A. 100% wynagrodzenia
B. 50% wynagrodzenia
C. 60% wynagrodzenia
D. 30% wynagrodzenia

42. Jaki jest najdłuższy okres, na który może być wydana licencja wspólnotowa na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy?

A. dwadzieścia lat
B. pięć lat
C. pięćdziesiąt lat
D. dziesięć lat

43. Organy którego państwa wydają licencję wspólnotową na przewóz drogowy rzeczy?

A. państwa, w którym znajduje się główny rynek zbytu przewoźnika
B. państwa pochodzenia kierowcy
C. państwa członkowskiego siedziby przewoźnika
D. państwa, w którym zarejestrowano pojazd

44. Czego wymaga rozporządzenie (WE) nr 1072/2009 do wykonywania międzynarodowych przewozów drogowych rzeczy?

A. licencji wspólnotowej oraz, gdy kierowca jest obywatelem państwa trzeciego, świadectwa kierowcy
B. wyłącznie zaświadczenia o zdolności finansowej przewoźnika wydanego przez bank
C. zezwolenia wydawanego osobno na każdy przejazd przez organ państwa przyjmującego
D. licencji wspólnotowej wydanej przez państwo załadunku towaru lub państwo rozładunku

45. W jakim terminie od ostatniego rozładunku w ramach przewozu międzynarodowego musi nastąpić ostatni rozładunek w trakcie kabotażu, zanim pojazd opuści przyjmujące państwo członkowskie?

A. w ciągu czternastu dni
B. w ciągu dwóch dni
C. w ciągu siedmiu dni
D. w ciągu czterech dni

46. Czy przewoźnik może przekazać swoją licencję wspólnotową innemu przedsiębiorcy?

A. nie, licencja jest wydawana na nazwę przewoźnika i nie może być przekazywana osobie trzeciej
B. tak, jeśli drugi przedsiębiorca ma siedzibę w tym samym państwie członkowskim co przewoźnik
C. tak, za zgodą organu, który ją wydał, po zgłoszeniu zmiany w rejestrze przedsiębiorców
D. tak, na okres nie dłuższy niż sześć miesięcy i za zgodą organu państwa siedziby

47. Ile przewozów kabotażowych może wykonać tym samym pojazdem przewoźnik po dostarczeniu rzeczy w przychodzącym ruchu międzynarodowym do przyjmującego państwa członkowskiego?

A. pięć
B. dwa
C. trzy
D. jeden

48. Jaką adnotację zapisuje organ wydający w sekcji „uwagi szczegółowe” licencji wspólnotowej i jej wypisu dla pojazdów do 3,5 tony, do których stosuje się niższe wymogi finansowe?

A. „lekki przewóz”
B. „do 7,5 t”
C. „LGV”
D. „≤ 3,5 t”

49. Przewoźnik wykonuje kabotaż w kilku państwach członkowskich w ramach jednego wjazdu. Jakie ograniczenie obowiązuje przy wykonywaniu przewozów kabotażowych w państwach innych niż to, do którego dostarczono ładunek międzynarodowy?

A. jeden przewóz kabotażowy łącznie w ciągu czternastu dni od wjazdu z ładunkiem na terytorium Unii
B. dwa przewozy kabotażowe na państwo członkowskie w ciągu siedmiu dni od wjazdu z ładunkiem do tego państwa
C. brak ograniczeń, jeśli łączna liczba przewozów kabotażowych w jednym wjeździe nie przekracza trzech
D. jeden przewóz kabotażowy na państwo członkowskie w ciągu trzech dni od wjazdu bez ładunku do tego państwa

50. Gdzie przechowuje się uwierzytelniony wypis z licencji wspólnotowej i komu musi być okazywany?

A. w posiadaniu kierowcy, okazywany wyłącznie przy przekraczaniu granicy państwa członkowskiego

B. w każdym pojeździe przewoźnika, na żądanie upoważnionego funkcjonariusza służb kontrolnych

C. w biurze spedytora, okazywany na żądanie nadawcy ładunku lub odbiorcy przesyłki

D. w siedzibie przewoźnika, okazywany na żądanie sądu lub organu skarbowego państwa siedziby

51. Przez ile dni od zakończenia przewozu kabotażowego w danym państwie członkowskim przewoźnik nie może wykonywać kolejnych przewozów kabotażowych tym samym pojazdem w tym państwie (okres karencji)?

A. przez siedem dni

B. przez dwa dni

C. przez trzy dni

D. przez cztery dni

52. Przewoźnik wykonuje przewóz zespołem pojazdów (ciągnik siodłowy z naczepą). W którym pojeździe powinien znajdować się uwierzytelniony wypis z licencji wspólnotowej?

A. w pojeździe silnikowym

B. w pojeździe, który jest zarejestrowany w państwie rozładunku

C. w naczepie

D. w obu pojazdach zespołu

53. Jak rozporządzenie (WE) nr 1072/2009 definiuje przewóz kabotażowy?

A. krajowy zarobkowy przewóz wykonywany tymczasowo w przyjmującym państwie członkowskim

B. przewóz rzeczy w ramach transportu kombinowanego na odcinku końcowym

C. przewóz rzeczy między dwoma państwami trzecimi przez terytorium Unii

D. międzynarodowy przewóz rzeczy wykonywany pojazdem zarejestrowanym w państwie trzecim

54. W jakiej sytuacji właściwe organy cofają licencję wspólnotową lub świadectwo kierowcy?

A. gdy posiadacz zmienił siedzibę przedsiębiorstwa w obrębie terytorium tego samego państwa

B. gdy posiadacz przestał spełniać warunki wydania lub podał nieprawidłowe informacje we wniosku

C. gdy posiadacz zatrudnił nowego kierowcę z państwa trzeciego bez powiadomienia organu

D. gdy posiadacz nie wykonał żadnego przewozu międzynarodowego przez okres trzech miesięcy

55. Przepisy którego państwa stosuje się do przewozów kabotażowych w zakresie masy i wymiarów pojazdów oraz czasu prowadzenia pojazdu i okresów odpoczynku kierowcy?

A. przepisy państwa rejestracji pojazdu

B. przepisy państwa siedziby przewoźnika

C. przepisy państwa pochodzenia kierowcy

D. przepisy przyjmującego państwa członkowskiego

56. Co musi przedstawić przewoźnik niemający siedziby w państwie przyjmującym, aby wykazać zgodność kabotażu z przepisami?

A. zezwolenie na kabotaż wydane przez właściwy organ państwa przyjmującego na okres do roku

B. kopię umowy z zarządzającym transportem oraz wypis z rejestru przedsiębiorców państwa siedziby

C. wyraźny dowód potwierdzający wykonanie poprzedniego przewozu międzynarodowego i kolejnych przewozów kabotażowych

D. zaświadczenie o zdolności finansowej przewoźnika wydane przez bank lub biegłego rewidenta

57. Zgodnie z ustawą o transporcie drogowym, który transport jest międzynarodowym transportem drogowym?

A. przewóz pojazdami zarejestrowanymi w kraju, z trasą wyłącznie na terytorium Polski, bez przekraczania granicy

B. przewóz rzeczy wykonywany przez przedsiębiorcę zagranicznego wyłącznie na terytorium Polski

C. przewóz wykonywany wyłącznie pojazdem zarejestrowanym za granicą, niezależnie od trasy przejazdu

D. przewóz, w którym jazda między miejscem początkowym a docelowym odbywa się z przekroczeniem granicy Polski

58. Który warunek musi łącznie spełniać przejazd uznawany za niezarobkowy przewóz drogowy (przewóz na potrzeby własne)?

A. pojazdy są prowadzone przez zewnętrznego przewoźnika na zlecenie

B. przewóz jest wykonywany odpłatnie na rzecz kontrahentów przedsiębiorcy

C. pojazdy są prowadzone przez przedsiębiorcę lub jego pracowników

D. przewóz stanowi podstawową działalność gospodarczą przedsiębiorcy

59. Jak ustawa o transporcie drogowym definiuje przewóz regularny specjalny?

A. niepubliczny przewóz regularny określonej grupy osób, z wyłączeniem innych osób

B. przewóz osób, który nie jest przewozem regularnym ani wahadłowym

C. wielokrotny przewóz zorganizowanych grup tam i z powrotem między tymi samymi miejscami

D. publiczny przewóz osób w określonych odstępach czasu na określonych trasach

60. Komu ustawa o transporcie drogowym pozwala udzielić licencji wspólnotowej?

A. przedsiębiorcy, który uzyskał zaświadczenie na przewóz na potrzeby własne

B. wyłącznie przedsiębiorcy, który zatrudnia co najmniej pięciu kierowców

C. przedsiębiorcy, który posiada zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego

D. każdemu przedsiębiorcy wpisanemu do CEIDG lub KRS

61. W jakim promieniu od miejsca początkowego i docelowego uwzględnia się okoliczne miejscowości w definicji przewozu wahadłowego?

A. w promieniu 150 km

B. w promieniu 50 km

C. w promieniu 25 km

D. w promieniu 100 km

62. Który organ jest właściwy w sprawach udzielenia licencji wspólnotowej?

A. wojewódzki inspektor transportu drogowego
B. starosta właściwy dla siedziby przedsiębiorcy
C. Główny Inspektor Transportu Drogowego
D. minister właściwy do spraw transportu

63. Ile musi przekraczać odcinek morski w linii prostej, aby przewóz spełniał definicję transportu kombinowanego według ustawy o transporcie drogowym?

A. 150 km
B. 300 km
C. 100 km
D. 50 km

64. Który organ jest właściwy do udzielania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego przedsiębiorcy wpisanemu do KRS?

A. Główny Inspektor Transportu Drogowego
B. marszałek województwa właściwy dla siedziby przedsiębiorcy
C. starosta właściwy dla siedziby przedsiębiorcy określonej w KRS
D. wojewoda właściwy dla siedziby przedsiębiorcy

65. Czym według ustawy o transporcie drogowym jest certyfikat kompetencji zawodowych?

A. zezwoleniem uprawniającym kierowcę do prowadzenia pojazdów o dopuszczalnej masie powyżej 3,5 tony
B. licencją uprawniającą przedsiębiorcę do wykonywania przewozów w ruchu międzynarodowym na terytorium UE
C. dokumentem potwierdzającym kwalifikacje i wiedzę niezbędne do wykonywania działalności w transporcie drogowym
D. świadectwem potwierdzającym ukończenie kwalifikacji wstępnej kierowcy w ośrodku szkolenia zawodowego

66. Na jaki czas udziela się zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego?

A. na czas nie dłuższy niż 50 lat
B. na 5 lat
C. na 10 lat
D. na czas nieoznaczony

67. Czym według ustawy o transporcie drogowym jest baza eksploatacyjna?

A. siedzibą przedsiębiorcy wpisaną do KRS lub CEIDG, w której prowadzi się księgowość
B. miejscem w dyspozycji przedsiębiorcy, przystosowanym do zorganizowanej i ciągłej działalności transportowej
C. wyłącznie parkingiem strzeżonym dla pojazdów ciężarowych, wskazanym w zezwoleniu przewoźnika
D. punktem załadunku wskazanym w umowie przewozu i będącym własnością zleceniodawcy

68. Jaki odsetek ważnych świadectw kierowców wydanych w państwie członkowskim organy muszą co roku sprawdzać pod kątem dalszego spełniania warunków ich wydania?

A. co najmniej 50%
B. co najmniej 10%
C. co najmniej 5%
D. co najmniej 20%

69. Do kogo należy świadectwo kierowcy, a kto je tylko otrzymuje do dyspozycji podczas prowadzenia pojazdu?

A. należy do przewoźnika, który przekazuje je do dyspozycji kierowcy wskazanemu w świadectwie
B. należy do kierowcy, a przewoźnik przechowuje jego uwierzytelnioną kopię w siedzibie
C. należy do nadawcy ładunku, który przekazuje je kierowcy na czas przewozu
D. należy do organu wydającego, który użycza je przewoźnikowi na czas każdego przewozu

70. Komu wydaje się świadectwo kierowcy na podstawie rozporządzenia (WE) nr 1072/2009?

A. każdemu kierowcy zawodowemu zatrudnionemu przez przewoźnika, niezależnie od jego obywatelstwa
B. kierowcy, który ukończył kwalifikację wstępną w innym państwie członkowskim lub państwie trzecim
C. kierowcy niebędącemu obywatelem państwa członkowskiego ani rezydentem długoterminowym, zatrudnionemu przez przewoźnika
D. kierowcy, który wykonał co najmniej dziesięć przewozów międzynarodowych w ciągu ostatniego roku

71. Na jaki najdłuższy okres może zostać wydane świadectwo kierowcy?

A. na 10 lat
B. na 1 rok
C. na 3 lata
D. na 5 lat

72. Jakie dwie przesłanki muszą zapewnić podmiot wykonujący przewóz drogowy, aby nie nałożono na niego kary za naruszenie przepisów o czasie prowadzenia pojazdów i odpoczynku? Jedną z nich jest właściwa organizacja pracy. Jaka jest druga?

A. zatrudnienie wszystkich kierowców wyłącznie na umowę o pracę na pełny etat
B. posiadanie tachografów inteligentnych we wszystkich pojazdach floty przewoźnika
C. zatrudnienie dwóch kierowców na każdy pojazd używany w transporcie międzynarodowym
D. prawidłowe zasady wynagradzania, bez składników zachęcających do naruszania przepisów

73. Poważne naruszenie którego z wymienionych obszarów przepisów wspólnotowych może prowadzić do utraty dobrej reputacji przewoźnika?

A. rachunkowości jednostek samorządu
B. delegowania pracowników w transporcie drogowym
C. ochrony znaków towarowych
D. zamówień publicznych na dostawy paliw

74. Od jakiej zawartości alkoholu we krwi zaczyna się stan nietrzeźwości?

A. Powyżej 0,8 promila
B. Powyżej 0,5 promila
C. Powyżej 1,0 promila
D. Powyżej 0,2 promila

75. W jakim terminie od dnia uzyskania zawiadomienia o wypadku przy pracy zespół powypadkowy powinien ustalić okoliczności i przyczyny wypadku oraz sporządzić protokół?

A. W ciągu 6 miesięcy
B. W ciągu 3 dni
C. W ciągu 14 dni
D. W ciągu 30 dni

76. Z czego składa się droga zatrzymania pojazdu?

A. Z drogi hamowania i odległości bezpiecznej od poprzedzającego pojazdu
B. Wyłącznie z drogi hamowania
C. Z drogi hamowania i drogi bezpieczeństwa za pojazdem
D. Z drogi przebytej w czasie reakcji kierowcy i drogi hamowania

77. Co może zrobić pracodawca w celu kontroli trzeźwości pracowników zgodnie z Kodeksem pracy?

A. Wprowadzić kontrolę trzeźwości, gdy wymaga tego ochrona życia, zdrowia lub mienia
B. Nic, bo badanie trzeźwości mogą przeprowadzać wyłącznie funkcjonariusze policji
C. Badać trzeźwość alkomatem, ale wyłącznie po zakończeniu pracy przez pracownika
D. Badać trzeźwość pracownika wyłącznie za zgodą policji i po zawiadomieniu prokuratora

78. Jakie szkolenie BHP musi przejść pracownik przed dopuszczeniem do pracy na stanowisku kierowcy?

A. Wyłącznie szkolenie okresowe po pierwszym roku pracy
B. Szkolenie wstępne ogólne i stanowiskowe
C. Brak szkolenia, jeśli kierowca ma prawo jazdy kategorii C
D. Szkolenie wyłącznie ogólne w ciągu 3 miesięcy od zatrudnienia

79. Jaki kod harmonizacji UE wpisuje się w prawie jazdy kierowcy po uzyskaniu kwalifikacji zawodowej?

A. Kod 12
B. Kod 101
C. Kod 78
D. Kod 95

80. Kogo pracodawca zawiadamia niezwłocznie o śmiertelnym lub ciężkim wypadku przy pracy kierowcy?

A. Wyłącznie urząd skarbowy
B. Okręgowego inspektora pracy i prokuratora
C. Wyłącznie Główny Inspektorat Transportu Drogowego
D. Wyłącznie ośrodek ruchu drogowego

81. Którą z dziedzin wiedzy obejmuje wykaz w części I załącznika I do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009?

A. prawo karne i prawo wykroczeń
B. normy techniczne i techniczne aspekty działalności
C. psychologia pracy kierowców
D. ochrona środowiska naturalnego i gospodarka odpadami komunalnymi

82. O co najmniej ile procent trzeba przekroczyć dopuszczalną masę całkowitą pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton, aby naruszenie zaliczono do najpoważniejszych według załącznika IV?

A. o 20%
B. o 15%
C. o 10%
D. o 25%

83. Jaki jest dopuszczalny nacisk osi napędowej pojazdu w UE?

A. 13 ton
B. 11,5 tony
C. 10 ton
D. 8 ton

84. Ile wynosi dopuszczalna długość zestawu ciągnik siodłowy z naczepą?

A. 15,5 m
B. 18,75 m
C. 12,0 m
D. 16,5 m

85. Co zgodnie z Kodeksem cywilnym jest istotą umowy przewozu?

A. Spedytor zobowiązuje się wyłącznie do zorganizowania przewozu osoby lub rzeczy cudzym pojazdem
B. Zleceniodawca zobowiązuje się do zakupu pojazdu, którym przewoźnik wykona przewóz rzeczy
C. Przewoźnik zobowiązuje się nieodpłatnie przewieźć rzecz do miejsca wskazanego przez nadawcę
D. Przewoźnik zawodowo zobowiązuje się przewieźć za wynagrodzeniem osobę lub rzecz

86. Po jakim czasie przedawniają się roszczenia wynikające z umowy przewozu według Kodeksu cywilnego?

A. Z upływem 3 lat
B. Z upływem 2 lat
C. Z upływem 6 miesięcy
D. Z upływem roku

87. Od kiedy do kiedy przewoźnik odpowiada za utratę, ubytek lub uszkodzenie przesyłki w przewozie rzeczy?

A. Wyłącznie w czasie, gdy pojazd znajduje się w ruchu na drodze
B. Od podpisania umowy przewozu do chwili wystawienia faktury za przewóz
C. Od załadunku do chwili opuszczenia przez pojazd terenu nadawcy
D. Od przyjęcia przesyłki do przewozu do jej wydania odbiorcy

88. Przed wytoczeniem powództwa przeciwko przewoźnikowi z tytułu szkody w przesyłce krajowej, w pierwszej kolejności należy

A. wystąpić do sądu o zabezpieczenie roszczenia
B. złożyć u przewoźnika reklamację dotyczącą szkody
C. zgłosić szkodę w ośrodku mediacji przy sądzie rejonowym
D. zawiadomić wojewódzkiego inspektora transportu drogowego

89. Pełnomocnictwo ogólne w rozumieniu Kodeksu cywilnego obejmuje umocowanie do

A. czynności zwykłego zarządu
B. zbywania i obciążania nieruchomości przedsiębiorcy
C. wyłącznie czynności sądowych
D. wszystkich czynności prawnych bez wyjątku

90. W jakiej formie należy udzielić pełnomocnictwa do sprzedaży nieruchomości, skoro sama umowa sprzedaży wymaga aktu notarialnego?

A. W dowolnej formie, także ustnej
B. W formie elektronicznej bez kwalifikowanego podpisu
C. W formie aktu notarialnego
D. W zwykłej formie pisemnej, bez podpisu notariusza

91. Na czym polega odpowiedzialność deliktowa w rozumieniu Kodeksu cywilnego?

A. Na obowiązku zapłaty kary umownej za niewykonanie zobowiązania z umowy
B. Na obowiązku zwrotu świadczenia spełnionego bez podstawy prawnej
C. Na naprawieniu szkody wyrządzonej z winy sprawcy czynem niedozwolonym
D. Na odpowiedzialności zleceniobiorcy za niewykonanie przyjętego zlecenia

92. Jaki jest minimalny kapitał zakładowy spółki z ograniczoną odpowiedzialnością?

A. 1000 zł
B. 5000 zł
C. 50 000 zł
D. 10 000 zł

93. Kto prowadzi Krajowy Rejestr Sądowy?

A. Sądy rejonowe (sądy gospodarcze)
B. Minister właściwy do spraw gospodarki
C. Urząd skarbowy właściwy dla siedziby przedsiębiorcy
D. Główny Urząd Statystyczny

94. Jak odpowiada komandytariusz w spółce komandytowej za zobowiązania spółki?

A. Całym swoim majątkiem bez ograniczeń
B. Tylko do wysokości kapitału zakładowego, który wynosi 5000 zł
C. Nie odpowiada wcale, także gdy jest wspólnikiem zarządzającym
D. Do wysokości sumy komandytowej

95. Jaka jest podstawowa stawka podatku dochodowego od osób prawnych (CIT)?

A. 19 procent
B. 23 procent
C. 25 procent
D. 12 procent

96. Jaka jest stawka podatku liniowego dla osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą?

A. 19 procent
B. 32 procent
C. 12 procent
D. 23 procent

97. Jakie stawki podatku PIT obowiązują przy opodatkowaniu według skali podatkowej?

A. 19 procent i 32 procent
B. 12 procent i 32 procent
C. 15 procent i 30 procent
D. 10 procent i 20 procent

98. Jak oblicza się wskaźnik płynności bieżącej?

A. Kapitał własny podzielony przez zobowiązania długoterminowe
B. Aktywa obrotowe podzielone przez zobowiązania krótkoterminowe
C. Koszty stałe podzielone przez przychody ze sprzedaży usług
D. Zysk netto podzielony przez przychody netto ze sprzedaży usług

99. Kto dokonuje odpisów amortyzacyjnych od przedmiotu leasingu operacyjnego?

A. Obie strony umowy leasingu, każda po połowie
B. Ubezpieczyciel, który ubezpiecza przedmiot leasingu
C. Finansujący, czyli właściciel przedmiotu leasingu
D. Korzystający, czyli użytkownik przedmiotu leasingu

100. Jak w bilansie klasyfikuje się samochód ciężarowy będący własnością firmy transportowej?

A. Jako aktywa obrotowe
B. Jako aktywa trwałe
C. Jako zobowiązanie krótkoterminowe
D. Jako kapitał własny

Klucz odpowiedzi

1. **C**	2. **D**	3. **A**	4. **B**	5. **A**	6. **D**
7. **D**	8. **C**	9. **C**	10. **A**	11. **D**	12. **C**
13. **C**	14. **A**	15. **C**	16. **D**	17. **B**	18. **B**
19. **D**	20. **A**	21. **C**	22. **C**	23. **D**	24. **A**
25. **C**	26. **D**	27. **B**	28. **D**	29. **D**	30. **B**
31. **A**	32. **C**	33. **C**	34. **B**	35. **A**	36. **A**
37. **A**	38. **D**	39. **A**	40. **D**	41. **C**	42. **D**
43. **C**	44. **A**	45. **C**	46. **A**	47. **C**	48. **D**
49. **D**	50. **B**	51. **D**	52. **A**	53. **A**	54. **B**
55. **D**	56. **C**	57. **D**	58. **C**	59. **A**	60. **C**
61. **B**	62. **C**	63. **C**	64. **C**	65. **C**	66. **D**
67. **B**	68. **D**	69. **A**	70. **C**	71. **D**	72. **D**
73. **B**	74. **B**	75. **C**	76. **D**	77. **A**	78. **B**
79. **D**	80. **B**	81. **B**	82. **A**	83. **B**	84. **D**
85. **D**	86. **D**	87. **D**	88. **B**	89. **A**	90. **C**
91. **C**	92. **B**	93. **A**	94. **D**	95. **A**	96. **A**
97. **B**	98. **B**	99. **C**	100. **B**		

Wyjaśnienia

1. C: Tak, jeśli nie jest zaangażowany w pomoc kierowcy prowadzącemu pojazd
W załodze kilkuosobowej przerwę można odbyć w jadącym pojeździe, ale wyłącznie gdy odpoczywający kierowca nie pomaga prowadzącemu (np. nie nawiguje).
Podstawa: art. 7 akapit czwarty rozporządzenia (WE) nr 561/2006

2. D: Nie, obowiązek przerwy nie dotyczy sytuacji, gdy kierowca rozpoczyna okres odpoczynku
Przerwa jest wymagana, chyba że kierowca rozpoczyna okres odpoczynku (dzienny lub tygodniowy). Odpoczynek zastępuje wtedy przerwę.
Podstawa: art. 7 akapit pierwszy rozporządzenia (WE) nr 561/2006

3. A: Udokumentować spełnianie obowiązku i przechowywać dokumentację w swoim lokalu do okazania organom kontroli
Przedsiębiorstwo samo dokumentuje realizację obowiązku powrotów i trzyma dokumentację u siebie, gotową do okazania organom kontroli.
Podstawa: art. 8 ust. 8a akapit trzeci rozporządzenia (WE) nr 561/2006

4. B: Do dowolnego z nich, ale nie do obu
Odpoczynek obejmujący granicę tygodni zalicza się do jednego z dwóch tygodni, według wyboru. Nie wolno liczyć go podwójnie.
Podstawa: art. 8 ust. 9 rozporządzenia (WE) nr 561/2006

5. A: Pracodawca
Rozporządzenie wprost nakłada koszty zakwaterowania poza pojazdem na pracodawcę, aby kierowca nie ponosił ich z własnej kieszeni.
Podstawa: art. 8 ust. 8 akapit drugi rozporządzenia (WE) nr 561/2006

6. D: W każdym okresie czterech kolejnych tygodni
Powrót kierowcy do bazy lub domu co cztery tygodnie ma zapewnić mu możliwość wykorzystania regularnego odpoczynku tygodniowego (lub odpoczynku ponad 45 godzin jako kompensaty).
Podstawa: art. 8 ust. 8a akapit pierwszy rozporządzenia (WE) nr 561/2006

7. D: Musi wykorzystać nieprzerwaną przerwę 30 minut bezpośrednio przed dodatkowym czasem prowadzenia
Dwugodzinne przekroczenie wymaga przerwy 30 minut bezpośrednio przed dodatkowym czasem jazdy. Zasada dotyczy dotarcia do bazy lub domu na regularny odpoczynek tygodniowy.
Podstawa: art. 12 akapit trzeci rozporządzenia (WE) nr 561/2006

8. C: Z innym okresem odpoczynku trwającym co najmniej dziewięć godzin
Odpoczynek kompensacyjny dolicza się do innego odpoczynku trwającego co najmniej 9 godzin, zatem nie może być wykorzystany osobno.
Podstawa: art. 8 ust. 7 rozporządzenia (WE) nr 561/2006

9. C: o maksymalnie jedną godzinę
Przy spełnieniu warunku, że nie zagraża to bezpieczeństwu ruchu, można przekroczyć czas prowadzenia o maksymalnie godzinę, by dotrzeć do bazy lub domu na tygodniowy odpoczynek.
Podstawa: art. 12 akapit drugi rozporządzenia (WE) nr 561/2006

10. A: W odpowiednim dla każdej płci miejscu zakwaterowania z infrastrukturą noclegową i sanitarną
Regularny odpoczynek tygodniowy (i odpoczynek ponad 45 godzin jako kompensata) nie może być wykorzystywany w pojeździe. Wymagane jest zakwaterowanie poza pojazdem.
Podstawa: art. 8 ust. 8 akapit pierwszy rozporządzenia (WE) nr 561/2006

11. D: Przed końcem trzeciego tygodnia następującego po tygodniu, w którym wykorzystano skrócony odpoczynek
Skrócony odpoczynek tygodniowy trzeba wyrównać odpoczynkiem wykorzystanym jednorazowo, przed końcem trzeciego tygodnia po tygodniu skrócenia.
Podstawa: art. 8 ust. 6b akapit pierwszy rozporządzenia (WE) nr 561/2006

12. C: Musi go poprzedzić odpoczynek wykorzystywany jako rekompensata za oba skrócone odpoczynki
Po dwóch skróconych odpoczynkach kolejny tygodniowy odpoczynek musi być poprzedzony odpoczynkiem kompensacyjnym za oba skrócenia.
Podstawa: art. 8 ust. 6b akapit drugi rozporządzenia (WE) nr 561/2006

13. C: po 4,5 godzinie
Po okresie prowadzenia trwającym cztery i pół godziny kierowca musi mieć przerwę co najmniej 45 minut. Okres prowadzenia może być ciągły lub przerywany krótszymi przerwami.
Podstawa: art. 7 akapit pierwszy rozporządzenia (WE) nr 561/2006

14. A: Stałe wynagrodzenie niezależne od przebytej odległości i szybkości dostawy
Zakazane są składniki wynagrodzenia uzależnione od przebytej odległości, szybkości dostawy lub ilości przewożonych rzeczy, jeśli mogą zagrażać bezpieczeństwu lub zachęcać do naruszeń.
Podstawa: art. 10 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006

15. C: Gdy jej okres ważności jeszcze się nie rozpoczął lub już upłynął
Kartą nieważną jest m.in. karta wadliwa, niemożliwa do uwierzytelnienia albo spoza okresu ważności. Karty wydane w innym państwie są wzajemnie uznawane.
Podstawa: art. 2 ust. 2 lit. r) rozporządzenia (UE) nr 165/2014

16. D: Sprawdzenie prawidłowej pracy tachografu, zgodności jego ustawień z parametrami pojazdu i braku urządzeń manipulacyjnych
Przegląd okresowy to zespół czynności potwierdzających poprawną pracę tachografu, zgodność jego ustawień z pojazdem i brak urządzeń manipulacyjnych.
Podstawa: art. 2 ust. 2 lit. s) rozporządzenia (UE) nr 165/2014

17. B: Przedsiębiorstwa transportowe używające pojazdów
Obowiązek poinformowania kierowców o zdalnej komunikacji spoczywa na przedsiębiorstwie transportowym.
Podstawa: art. 9 ust. 7 rozporządzenia (UE) nr 165/2014

18. B: Tachograf cyfrowy
Tachograf cyfrowy zapisuje dane na kartach (kierowcy, warsztatowej, kontrolnej, przedsiębiorstwa) i w pamięci urządzenia. Analogowy używa wykresówek.
Podstawa: art. 2 ust. 2 lit. h) rozporządzenia (UE) nr 165/2014

19. D: Najpóźniej trzy godziny po ich przesłaniu
Dane ze zdalnej komunikacji są przechowywane tylko na czas kontroli drogowej i usuwane najpóźniej po trzech godzinach, chyba że wskazują na manipulację.
Podstawa: art. 9 ust. 6 rozporządzenia (UE) nr 165/2014

20. A: Identyfikuje kierowcę i umożliwia gromadzenie danych dotyczących jego czynności
Karta kierowcy jest imienna i wydawana konkretnemu kierowcy. Zapisują się na niej jego czynności. Pozostałe czynności z odpowiedzi to funkcje kart warsztatowej, kontrolnej i przedsiębiorstwa.
Podstawa: art. 2 ust. 2 lit. f) rozporządzenia (UE) nr 165/2014

21. C: Bieżący dzień i poprzednie 56 dni
Kierowca okazuje kartę kierowcy oraz wszelkie zapisy odręczne i wydruki z bieżącego dnia i poprzednich 56 dni.
Podstawa: art. 36 ust. 2 lit. ii) rozporządzenia (UE) nr 165/2014

22. C: Wykresówki z bieżącego dnia i poprzednich 56 dni, kartę kierowcy oraz zapisy odręczne i wydruki
Okres kontroli obejmuje bieżący dzień i poprzednie 56 dni. Kierowca z kartą okazuje ją także w pojeździe z tachografem analogowym.
Podstawa: art. 36 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 165/2014

23. D: Kartę wkładaną do tachografu analogowego, na której urządzenia znakujące zapisują ciągle rejestrowane informacje
Wykresówka jest nośnikiem papierowym używanym w tachografie analogowym. W tachografie cyfrowym dane zapisuje się na kartach inteligentnych i w pamięci urządzenia.
Podstawa: art. 2 ust. 2 lit. e) rozporządzenia (UE) nr 165/2014

24. A: Czy pojazd był wykorzystywany do przewozu rzeczy, czy osób
Rejestracja rodzaju przewozu (rzeczy lub osób) pozwala organom kontroli właściwie ocenić stosowane normy czasu prowadzenia i odpoczynku.
Podstawa: art. 8 ust. 1 akapit drugi rozporządzenia (UE) nr 165/2014

25. C: Gdy tachograf rejestruje automatycznie dane dotyczące lokalizacji zgodnie z art. 8
W inteligentnym tachografie położenie przy przekroczeniu granicy zapisuje się automatycznie, więc ręczny wpis jest zbędny.
Podstawa: art. 34 ust. 7 rozporządzenia (UE) nr 165/2014

26. D: Karta warsztatowa
Karta warsztatowa jest wydawana m.in. zatwierdzonym warsztatom i instalatorom. Służy do sprawdzania, kalibracji i aktywacji tachografów oraz pobierania z nich danych.
Podstawa: art. 2 ust. 2 lit. k) rozporządzenia (UE) nr 165/2014

27. B: Każde przekroczenie granicy państwa członkowskiego
Położenie zapisuje się m.in. przy przekroczeniu granicy państwa członkowskiego. Pozostałe sytuacje z odpowiedzi nie są wśród punktów zapisu.
Podstawa: art. 8 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 165/2014

28. D: W porcie lub na stacji przybycia
Przy przekraczaniu granicy promem lub pociągiem symbol państwa wpisuje się w porcie lub na stacji przybycia.
Podstawa: art. 34 ust. 7 rozporządzenia (UE) nr 165/2014

29. D: Załadowywanie i rozładowywanie oraz nadzór nad załadunkiem i wyładunkiem
Czas pracy obejmuje wszystkie czynności związane z przewozem, m.in. prowadzenie, załadunek i rozładunek, nadzór, obsługę codzienną, formalności i utrzymanie pojazdu w czystości.
Podstawa: art. 6 ust. 1 pkt 2 ustawy o czasie pracy kierowców

30. B: Jako czas pracy
Czas oczekiwania na załadunek lub rozładunek, gdy kierowca pozostaje na stanowisku pracy w gotowości, a jego czas trwania nie był znany przed wyjazdem, jest czasem pracy.
Podstawa: art. 6 ust. 2 ustawy o czasie pracy kierowców

31. A: Przerwę trwającą 15 minut
Dodatkowa przerwa w pracy trwająca 15 minut jest wliczana do czasu pracy. Przysługuje, gdy dobowy wymiar czasu pracy wynosi co najmniej 6 godzin.
Podstawa: art. 6 ust. 3 ustawy o czasie pracy kierowców

32. C: Dobowy nieprzerwany odpoczynek
Do czasu pracy nie wlicza się m.in. dobowego nieprzerwanego odpoczynku, czasu dyżuru bez wykonywania pracy i nieusprawiedliwionych postojów w czasie prowadzenia pojazdu.
Podstawa: art. 7 pkt 3 ustawy o czasie pracy kierowców

33. C: Dla kierowcy wykonującego przewóz rzeczy lub okazjonalny przewóz osób
Rozkładów czasu pracy nie ustala się dla kierowców przewozów rzeczy i okazjonalnych przewozów osób. Obowiązują one w przewozach regularnych.
Podstawa: art. 11 ust. 2a ustawy o czasie pracy kierowców

34. B: Na okresy niekrótsze niż 2 tygodnie
Rozkład czasu pracy kierowcy przewozu regularnego osób obejmuje co najmniej dwa tygodnie, z zastrzeżeniem szczególnych przepisów.
Podstawa: art. 11 ust. 2 ustawy o czasie pracy kierowców

35. A: Okres pomiędzy godziną 00.00 w poniedziałek i godziną 24.00 w niedzielę
Tydzień jest kalendarzowy: od poniedziałku od północy do niedzieli do północy. Odróżnia to tydzień od doby, która liczy się od rozpoczęcia pracy.
Podstawa: art. 2 pkt 5 ustawy o czasie pracy kierowców

36. A: Nieprzekraczający 4 miesięcy
Okres rozliczeniowy podstawowej normy czasu pracy kierowcy wynosi do 4 miesięcy. Dla równoważnego czasu pracy obowiązują krótsze okresy.
Podstawa: art. 11 ust. 1 ustawy o czasie pracy kierowców

37. A: Okres czterech godzin pomiędzy godziną 00.00 i godziną 07.00
W ustawie o czasie pracy kierowców pora nocna to cztery godziny między 00.00 a 07.00. Definicję stosuje się wyłącznie do ustalania czasu pracy.
Podstawa: art. 2 pkt 6a ustawy o czasie pracy kierowców

38. D: 8 godzin na dobę
Czas pracy kierowcy nie może przekraczać 8 godzin na dobę i przeciętnie 40 godzin w przeciętnie pięciodniowym tygodniu pracy, w okresie rozliczeniowym do 4 miesięcy (z wyjątkiem systemów szczególnych).
Podstawa: art. 11 ust. 1 ustawy o czasie pracy kierowców

39. A: Do kierowców zatrudnionych na podstawie stosunku pracy
Rozdział 2 reguluje czas pracy kierowców będących pracownikami. Osobne zasady (rozdział 3a) dotyczą przedsiębiorców i osób niezatrudnionych na podstawie stosunku pracy.
Podstawa: art. 5 ustawy o czasie pracy kierowców

40. D: Czas, w którym kierowca towarzyszy pojazdowi transportowanemu promem lub pociągiem
Okresy pozostawania do dyspozycji to czas, gdy kierowca nie musi być na stanowisku pracy, ale jest w gotowości. Obejmują m.in. towarzyszenie pojazdowi na promie lub w pociągu i oczekiwanie na granicy.
Podstawa: art. 10 ust. 1 ustawy o czasie pracy kierowców

41. C: 60% wynagrodzenia
Za dyżur (poza domowym) kierowcy przysługuje czas wolny, a gdy to niemożliwe, wynagrodzenie wynikające z osobistego zaszeregowania. Jeśli składnik nie jest wyodrębniony, wynosi ono 60% wynagrodzenia.
Podstawa: art. 9 ust. 5 ustawy o czasie pracy kierowców

42. D: dziesięć lat
Licencja wspólnotowa jest wydawana na okres nie dłuższy niż dziesięć lat, z możliwością przedłużenia.
Podstawa: art. 4 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

43. C: państwa członkowskiego siedziby przewoźnika
Licencję wydają właściwe organy państwa członkowskiego siedziby. W Polsce jest to Główny Inspektor Transportu Drogowego.
Podstawa: art. 4 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

44. A: licencji wspólnotowej oraz, gdy kierowca jest obywatelem państwa trzeciego, świadectwa kierowcy
Podstawą jest licencja wspólnotowa. Jeśli kierowca jest obywatelem państwa trzeciego, potrzebne jest dodatkowo świadectwo kierowcy.
Podstawa: art. 3 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

45. C: w ciągu siedmiu dni
Ostatni rozładunek w ramach kabotażu musi mieć miejsce w ciągu siedmiu dni od ostatniego rozładunku przewozu przychodzącego z zagranicy.
Podstawa: art. 8 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

46. A: nie, licencja jest wydawana na nazwę przewoźnika i nie może być przekazywana osobie trzeciej
Licencja jest imienna. Użycie cudzej licencji lub oddanie własnej to naruszenie, które grozi jej cofnięciem.
Podstawa: art. 4 ust. 6 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

47. C: trzy
Po rozładunku przewozu międzynarodowego wolno wykonać do trzech przewozów kabotażowych, w terminie siedmiu dni od ostatniego rozładunku.
Podstawa: art. 8 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

48. D: „≤ 3,5 t”
Oznaczenie „≤ 3,5 t” pokazuje kontrolującym, że przewoźnik wykazał obniżoną zdolność finansową i może używać tylko lekkich pojazdów.
Podstawa: art. 4 ust. 4 akapit drugi rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

49. D: jeden przewóz kabotażowy na państwo członkowskie w ciągu trzech dni od wjazdu bez ładunku do tego państwa
W ramach siedmiodniowego terminu przewoźnik może wykonywać kabotaż w wielu państwach, ale tylko jeden przewóz na państwo w ciągu trzech dni od wjazdu bez ładunku.
Podstawa: art. 8 ust. 2 akapit drugi rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

50. B: w każdym pojeździe przewoźnika, na żądanie upoważnionego funkcjonariusza służb kontrolnych
Oryginał licencji zostaje u przewoźnika, a wypisy (po jednym na pojazd) są w pojazdach i okazuje się je kontrolującym.
Podstawa: art. 4 ust. 6 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

51. D: przez cztery dni
Obowiązuje czterodniowy okres karencji. Ma on zapobiegać stałej działalności przewoźnika zagranicznego na rynku państwa przyjmującego.
Podstawa: art. 8 ust. 2a rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

52. A: w pojeździe silnikowym
Wypis znajduje się w pojeździe silnikowym i obejmuje cały zespół pojazdów, nawet jeśli naczepa jest zarejestrowana w innym państwie.
Podstawa: art. 4 ust. 6 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

53. A: krajowy zarobkowy przewóz wykonywany tymczasowo w przyjmującym państwie członkowskim
Kabotaż to krajowy przewóz zarobkowy wykonywany tymczasowo przez przewoźnika z innego państwa w państwie przyjmującym.
Podstawa: art. 2 pkt 6 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

54. B: gdy posiadacz przestał spełniać warunki wydania lub podał nieprawidłowe informacje we wniosku
Podstawą cofnięcia jest utrata warunków, na podstawie których dokument wydano, albo podanie nieprawidłowych informacji we wniosku.
Podstawa: art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

55. D: przepisy przyjmującego państwa członkowskiego
Kabotaż podlega prawu państwa przyjmującego w kwestiach m.in. umowy przewozu, mas i wymiarów, przewozu niektórych rzeczy, czasu prowadzenia pojazdu oraz VAT. Stosuje się je do przewoźników zagranicznych na tych samych zasadach co do krajowych.
Podstawa: art. 9 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

56. C: wyraźny dowód potwierdzający wykonanie poprzedniego przewozu międzynarodowego i kolejnych przewozów kabotażowych
Nie jest wymagane osobne zezwolenie. Kontrolującym okazuje się dowody (dokumenty przewozowe z danymi nadawcy, przewoźnika, odbiorcy, miejsc i dat), które potwierdzają przewóz międzynarodowy i kolejne kabotaże.
Podstawa: art. 8 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

57. D: przewóz, w którym jazda między miejscem początkowym a docelowym odbywa się z przekroczeniem granicy Polski
Kryterium jest przekroczenie granicy Polski podczas jazdy między miejscem początkowym a docelowym. Gdy cała trasa mieści się w Polsce, jest to krajowy transport drogowy.
Podstawa: art. 4 pkt 2 ustawy o transporcie drogowym

58. C: pojazdy są prowadzone przez przedsiębiorcę lub jego pracowników
Przewóz na potrzeby własne jest nieodpłatny i pomocniczy wobec głównej działalności. Pojazdy prowadzi przedsiębiorca lub jego pracownicy, a przedsiębiorca ma tytuł prawny do pojazdów.
Podstawa: art. 4 pkt 4 lit. a ustawy o transporcie drogowym

59. A: niepubliczny przewóz regularny określonej grupy osób, z wyłączeniem innych osób
Przewóz regularny specjalny jest niepubliczny: dotyczy ściśle określonej grupy, np. pracowników zakładu albo uczniów. Pozostałe odpowiedzi opisują przewóz regularny, okazjonalny i wahadłowy.
Podstawa: art. 4 pkt 9 ustawy o transporcie drogowym

60. C: przedsiębiorcy, który posiada zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego
Licencja wspólnotowa uprawnia do międzynarodowego transportu drogowego, ale wymaga wcześniej zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.
Podstawa: art. 5a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym

61. B: w promieniu 50 km
Przewóz wahadłowy to wielokrotny przewóz zorganizowanych grup tam i z powrotem. Miejsce początkowe i docelowe obejmują okoliczne miejscowości w promieniu 50 km.
Podstawa: art. 4 pkt 10 lit. b ustawy o transporcie drogowym

62. C: Główny Inspektor Transportu Drogowego
Licencji wspólnotowej udziela, odmawia jej, zmienia i cofa ją Główny Inspektor Transportu Drogowego.
Podstawa: art. 7 ust. 4 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym

63. C: 100 km
W transporcie kombinowanym pojazd lub kontener korzysta z drogi na początkowym lub końcowym odcinku, a na innym z kolei, żeglugi śródlądowej lub transportu morskiego. Odcinek morski ma przekraczać 100 km w linii prostej.
Podstawa: art. 4 pkt 13 ustawy o transporcie drogowym

64. C: starosta właściwy dla siedziby przedsiębiorcy określonej w KRS
Zezwolenia udziela starosta właściwy dla siedziby przedsiębiorcy wynikającej z KRS (dla osób fizycznych: z adresu wpisanego do CEIDG). GITD jest organem właściwym co do licencji wspólnotowej.
Podstawa: art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym

65. C: dokumentem potwierdzającym kwalifikacje i wiedzę niezbędne do wykonywania działalności w transporcie drogowym
Certyfikat dotyczy osoby zarządzającej transportem, a nie kierowcy. Kierowcy potwierdzają kwalifikacje świadectwem kwalifikacji zawodowej.
Podstawa: art. 4 pkt 20 ustawy o transporcie drogowym

66. D: na czas nieoznaczony
Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego jest bezterminowe. Terminowe są licencje (od 2 do 50 lat), licencja wspólnotowa oraz zezwolenia na przewozy regularne.
Podstawa: art. 5 ust. 3 ustawy o transporcie drogowym

67. B: miejscem w dyspozycji przedsiębiorcy, przystosowanym do zorganizowanej i ciągłej działalności transportowej
Baza eksploatacyjna ma co najmniej jeden element: miejsce postojowe dla pojazdów, miejsce załadunku lub rozładunku albo miejsce konserwacji lub naprawy pojazdów. Nie musi być siedzibą firmy.
Podstawa: art. 4 pkt 21a ustawy o transporcie drogowym

68. D: co najmniej 20%
Corocznie kontrolą należy objąć co najmniej 20% ważnych świadectw kierowców wydanych w danym państwie.
Podstawa: art. 6 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

69. A: należy do przewoźnika, który przekazuje je do dyspozycji kierowcy wskazanemu w świadectwie
Świadectwo jest dokumentem przewoźnika. Kierowca ma je przy sobie podczas jazdy, a wypis przechowuje się w lokalach przewoźnika.
Podstawa: art. 5 ust. 6 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

70. C: kierowcy niebędącemu obywatelem państwa członkowskiego ani rezydentem długoterminowym, zatrudnionemu przez przewoźnika
Świadectwo kierowcy dotyczy kierowców z państw trzecich (niebędących rezydentami długoterminowymi), legalnie zatrudnionych przez posiadacza licencji wspólnotowej.
Podstawa: art. 5 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

71. D: na 5 lat
Okres ważności określa państwo wydające, ale nie może on przekraczać pięciu lat. Świadectwo jest ważne tylko dopóki spełnione są warunki jego wydania.
Podstawa: art. 5 ust. 7 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

72. D: prawidłowe zasady wynagradzania, bez składników zachęcających do naruszania przepisów
Kary nie nakłada się, gdy podmiot zapewnił właściwą organizację i dyscyplinę pracy oraz prawidłowe zasady wynagradzania, bez składników lub premii zachęcających do naruszania przepisów lub zagrażających bezpieczeństwu ruchu.
Podstawa: art. 92b ust. 1 ustawy o transporcie drogowym

73. B: delegowania pracowników w transporcie drogowym
Lista obejmuje m.in. czas prowadzenia pojazdu, masy i wymiary, kwalifikację kierowców, badania techniczne, towary niebezpieczne, kabotaż oraz delegowanie pracowników w transporcie drogowym.
Podstawa: art. 6 ust. 1 akapit trzeci lit. b pkt xi rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

74. B: Powyżej 0,5 promila
Stan nietrzeźwości to ponad 0,5 promila alkoholu we krwi lub 0,25 mg w 1 dm3 powietrza; od 0,2 do 0,5 promila to stan po użyciu alkoholu.
Podstawa: art. 115 § 16 Kodeksu karnego

75. C: W ciągu 14 dni
Protokół ustalenia okoliczności i przyczyn wypadku przy pracy sporządza się nie później niż w terminie 14 dni od dnia uzyskania zawiadomienia o wypadku.
Podstawa: rozporządzenie w sprawie ustalania okoliczności i przyczyn wypadków przy pracy

76. D: Z drogi przebytej w czasie reakcji kierowcy i drogi hamowania
Droga zatrzymania to suma drogi reakcji (do naciśnięcia hamulca) i drogi hamowania; rośnie z prędkością i masą pojazdu.
Podstawa: Technika jazdy: droga zatrzymania

77. A: Wprowadzić kontrolę trzeźwości, gdy wymaga tego ochrona życia, zdrowia lub mienia
Od 2023 r. pracodawca może wprowadzić kontrolę trzeźwości pracowników (w regulaminie pracy, układzie zbiorowym albo obwieszczeniu), jeśli jest to niezbędne do ochrony życia i zdrowia pracowników lub innych osób albo ochrony mienia.
Podstawa: art. 22(1c) § 1 Kodeksu pracy

78. B: Szkolenie wstępne ogólne i stanowiskowe
Pracodawca nie może dopuścić pracownika do pracy bez szkolenia wstępnego ogólnego i stanowiskowego.
Podstawa: art. 237(3) § 2 Kodeksu pracy i rozporządzenie w sprawie szkolenia w dziedzinie bhp

79. D: Kod 95
Kod 95 w prawie jazdy potwierdza posiadanie kwalifikacji zawodowej kierowcy do przewozu osób lub rzeczy.
Podstawa: art. 10 ust. 1 dyrektywy (UE) 2022/2561

80. B: Okręgowego inspektora pracy i prokuratora
O śmiertelnym, ciężkim lub zbiorowym wypadku przy pracy pracodawca niezwłocznie zawiadamia właściwego okręgowego inspektora pracy i prokuratora.
Podstawa: art. 234 § 2 Kodeksu pracy

81. B: normy techniczne i techniczne aspekty działalności
Wykaz obejmuje: prawo cywilne, handlowe, socjalne i podatkowe, działalność gospodarczą i zarządzanie finansami, dostęp do rynku, normy techniczne oraz bezpieczeństwo drogowe.
Podstawa: załącznik I część I lit. G rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

82. A: o 20%
W pojazdach o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton próg wynosi 20%, a w pojazdach do 12 ton włącznie 25%.
Podstawa: załącznik IV pkt 7 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

83. B: 11,5 tony
Najwyższy dopuszczalny nacisk osi napędowej pojazdu wynosi 11,5 tony na oś.
Podstawa: dyrektywa Rady 96/53/WE, załącznik I (naciski osi)

84. D: 16,5 m
Zestaw ciągnika siodłowego z naczepą nie może przekraczać 16,5 m, a zespół pojazdów (samochód z przyczepą) 18,75 m.
Podstawa: art. 62 ust. 4a ustawy Prawo o ruchu drogowym

85. D: Przewoźnik zawodowo zobowiązuje się przewieźć za wynagrodzeniem osobę lub rzecz
Przez umowę przewozu przewoźnik zobowiązuje się, w zakresie działalności swego przedsiębiorstwa, przewieźć za wynagrodzeniem osoby albo rzeczy. Przewóz nieodpłatny nie jest umową przewozu w rozumieniu Kodeksu cywilnego.
Podstawa: art. 774 Kodeksu cywilnego (definicja umowy przewozu)

86. D: Z upływem roku
Roszczenia z umowy przewozu przedawniają się z upływem roku od dnia dostarczenia przesyłki, a przy jej całkowitej utracie lub opóźnieniu od dnia, w którym miała być dostarczona.
Podstawa: art. 778 Kodeksu cywilnego

87. D: Od przyjęcia przesyłki do przewozu do jej wydania odbiorcy
Odpowiedzialność przewoźnika obejmuje cały okres, w którym przesyłka jest pod jego pieczą, czyli od przyjęcia do wydania odbiorcy.
Podstawa: art. 65 ust. 1 ustawy Prawo przewozowe

88. B: złożyć u przewoźnika reklamację dotyczącą szkody
Roszczenia z umowy przewozu można dochodzić przed sądem dopiero po bezskutecznym wyczerpaniu drogi reklamacji. Reklamację uważa się za bezskuteczną, gdy przewoźnik nie zapłacił dochodzonej kwoty w ciągu 3 miesięcy od jej otrzymania.
Podstawa: art. 75 ust. 1 i 2 ustawy Prawo przewozowe

89. A: czynności zwykłego zarządu
Pełnomocnictwo ogólne dotyczy czynności zwykłego zarządu; do czynności przekraczających ten zakres potrzebne jest pełnomocnictwo określające ich rodzaj.
Podstawa: art. 98 Kodeksu cywilnego

90. C: W formie aktu notarialnego
Pełnomocnictwo do czynności wymagającej formy szczególnej powinno być udzielone w tej samej formie, więc tu potrzebny jest akt notarialny.
Podstawa: art. 99 § 1 Kodeksu cywilnego

91. C: Na naprawieniu szkody wyrządzonej z winy sprawcy czynem niedozwolonym
Odpowiedzialność deliktowa wynika z czynu niedozwolonego: kto z winy swej wyrządził drugiemu szkodę, obowiązany jest ją naprawić.
Podstawa: art. 415 Kodeksu cywilnego

92. B: 5000 zł
Kodeks spółek handlowych wymaga kapitału zakładowego sp. z o.o. w wysokości co najmniej 5000 zł.
Podstawa: art. 154 § 1 Kodeksu spółek handlowych

93. A: Sądy rejonowe (sądy gospodarcze)
Krajowy Rejestr Sądowy prowadzą w systemie teleinformatycznym sądy rejonowe (sądy gospodarcze), nazywane sądami rejestrowymi.
Podstawa: ustawa o Krajowym Rejestrze Sądowym

94. D: Do wysokości sumy komandytowej
Komandytariusz odpowiada do sumy komandytowej, a komplementariusz bez ograniczeń całym majątkiem.
Podstawa: art. 111 Kodeksu spółek handlowych

95. A: 19 procent
Stawka podstawowa CIT to 19 procent; dla małych podatników i rozpoczynających działalność obowiązuje 9 procent.
Podstawa: art. 19 ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych

96. A: 19 procent
Podatnik na zasadach liniowych płaci 19 procent od dochodu, bez kwoty wolnej i bez skali.
Podstawa: art. 30c ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych

97. B: 12 procent i 32 procent
Skala podatkowa ma dwie stawki: 12 procent do 120 000 zł dochodu oraz 32 procent od nadwyżki.
Podstawa: art. 27 ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych

98. B: Aktywa obrotowe podzielone przez zobowiązania krótkoterminowe
Wskaźnik płynności bieżącej pokazuje, czy aktywa obrotowe wystarczą na pokrycie zobowiązań krótkoterminowych.
Podstawa: Analiza finansowa przedsiębiorstwa

99. C: Finansujący, czyli właściciel przedmiotu leasingu
W leasingu operacyjnym przedmiot amortyzuje leasingodawca, a korzystający wlicza w koszty opłaty leasingowe; w finansowym amortyzuje korzystający.
Podstawa: art. 17b ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych (art. 23b ustawy o PIT)

100. B: Jako aktywa trwałe
Pojazdy służące firmie dłużej niż rok to rzeczowe aktywa trwałe, podlegające amortyzacji.
Podstawa: ustawa o rachunkowości, bilans