ZDAJTRANSPORT

Zadania egzaminacyjne CKZ jako pytania obliczeniowe i sytuacyjne: 40 pytań z odpowiedziami

Stan bazy pytań: 14 listopada 2026. Rozwiąż zestaw bez zaglądania na koniec, potem sprawdź wynik w kluczu odpowiedzi. Przy każdym numerze w kluczu jest krótkie wyjaśnienie.

Egzamin próbny online i pełna baza pytań z wyjaśnieniami: https://zdajtransport.pl/egzaminy/ckz-zadania

Materiał edukacyjny. Nie jest oficjalnym arkuszem egzaminacyjnym ani źródłem prawa: przepisy sprawdzaj w aktualnym tekście aktu.

---

1. Firma ponosi miesięcznie koszty stałe pojazdu w wysokości 10 400 zł, a koszty zmienne wynoszą 1,15 zł na kilometr. Planowany przebieg miesięczny to 8 000 km. Ile wynosi pełny koszt przejechania 1 km?

A. 1,15 zł
B. 3,75 zł
C. 2,45 zł
D. 1,30 zł

2. Zestaw spala średnio 32 l paliwa na 100 km. Trasa kursu liczy 850 km, a cena oleju napędowego wynosi 5,60 zł za litr. Ile wyniesie koszt paliwa na tym kursie?

A. 761,60 zł
B. 1 523,20 zł
C. 1 632,00 zł
D. 15 232,00 zł

3. Koszt wykonania kursu wynosi 4 200 zł. Przewoźnik doliczył do niego marżę w wysokości 15% kosztu. Jaką cenę netto usługi przewoźnik poda klientowi?

A. 6 300 zł
B. 630 zł
C. 4 350 zł
D. 4 830 zł

4. Kalkulacja kursu na trasie 600 km obejmuje: paliwo 1 100 zł, kierowcę 700 zł i pozostałe koszty 150 zł. Z trasy 400 km prowadzi drogami płatnymi, a opłata wynosi 0,65 zł za kilometr. Jaki jest łączny koszt kursu?

A. 2 210 zł
B. 2 060 zł
C. 1 950 zł
D. 2 340 zł

5. Całkowity miesięczny koszt zatrudnienia kierowcy dla firmy wynosi 8 400 zł przy 168 godzinach pracy w miesiącu. Kurs zajmie kierowcy 30 godzin. Jaki koszt kierowcy należy przyjąć w kalkulacji tego kursu?

A. 1 200 zł
B. 1 500 zł
C. 1 800 zł
D. 280 zł

6. Zestaw jedzie 450 km z ładunkiem, spalając 34 l/100 km, i wraca 450 km pusty, spalając 28 l/100 km. Cena paliwa to 5,50 zł za litr. Ile wynosi koszt paliwa na całym kursie tam i z powrotem?

A. 279,00 zł
B. 1 683,00 zł
C. 1 386,00 zł
D. 1 534,50 zł

7. W kursie zestaw przejechał 800 km z ładunkiem i 200 km pusty, a całkowity koszt kursu wyniósł 2 400 zł. Przewoźnik rozlicza całość kosztów na kilometry z ładunkiem. Ile wynosi koszt 1 km ładownego?

A. 2,40 zł
B. 3,50 zł
C. 3,00 zł
D. 2,00 zł

8. Koszt realizacji zlecenia wynosi 8 800 zł. Przewoźnik chce, aby zysk stanowił 12% ceny sprzedaży usługi (nie kosztu). Jaka powinna być cena usługi?

A. 10 000 zł
B. 9 856 zł
C. 10 560 zł
D. 1 056 zł

9. Kierowca rusza o 4:00 na trasę wymagającą 10 godzin jazdy, wykorzystując wydłużony czas jazdy po raz pierwszy w tygodniu. Wykonuje tylko wymagane przerwy 45 minut, każdą w jednej części. O której najwcześniej zakończy jazdę?

A. 14:45
B. 16:15
C. 15:30
D. 14:00

10. Kierowca prowadził pojazd od ostatniej wymaganej przerwy przez 3 godziny 30 minut. Ile minut jazdy mu jeszcze zostało, zanim będzie musiał zacząć przerwę?

A. 90 minut
B. 45 minut
C. 120 minut
D. 60 minut

11. Dzienny okres pracy kierowcy trwał od 6:00 do 18:00. Najwcześniej o której godzinie może rozpocząć następny dzień pracy, jeśli wykona regularny dzienny odpoczynek w jednej nieprzerwanej części?

A. 4:00
B. 3:00
C. 6:00
D. 5:00

12. Kierowca wykonał skrócony odpoczynek tygodniowy trwający 30 godzin. Ile godzin wyrównania musi wykorzystać i w jaki sposób?

A. 15 godzin, dołączone do innego odpoczynku co najmniej 9-godzinnego
B. 24 godziny, dołączone do następnego tygodniowego okresu odpoczynku
C. 30 godzin, dołączone do najbliższego dziennego okresu odpoczynku
D. 9 godzin, dołączone do dowolnej przerwy w prowadzeniu pojazdu

13. Między dwoma odpoczynkami tygodniowymi kierowca miał już w poniedziałek, wtorek i środę skrócone odpoczynki dzienne po 9 godzin. Jaki najkrótszy odpoczynek dzienny w jednej nieprzerwanej części musi wykonać w czwartek?

A. 12 godzin
B. 10 godzin
C. 9 godzin
D. 11 godzin

14. Poprzedni odpoczynek tygodniowy kierowcy zakończył się w poniedziałek o 8:00. Najpóźniej kiedy musi rozpocząć kolejny odpoczynek tygodniowy?

A. w sobotę o 8:00
B. w poniedziałek o 8:00
C. w niedzielę o 20:00
D. w niedzielę o 8:00

15. W poniedziałek i we wtorek kierowca jechał po 10 godzin. Ile godzin w środę może maksymalnie prowadzić pojazd, jeśli nie ma innych wyjątków, a limity tygodniowe nie są jeszcze osiągnięte?

A. 8 godzin
B. 9 godzin
C. 10 godzin
D. 11 godzin

16. W poprzednim tygodniu kierowca prowadził pojazd 48 godzin. Ile godzin jazdy może wykonać w bieżącym tygodniu, aby nie przekroczyć limitów tygodniowego i dwutygodniowego?

A. 42 godziny
B. 56 godzin
C. 34 godziny
D. 48 godzin

17. Po jakim czasie przedawniają się roszczenia z umowy przewozu objętej konwencją CMR, jeśli nie doszło do rozmyślnego działania przewoźnika?

A. po 2 latach
B. po 6 miesiącach
C. po 1 roku
D. po 3 latach

18. Towar został oddany do dyspozycji odbiorcy w czwartek 5 marca 2026 r., z opóźnieniem względem umówionego terminu. Do którego dnia najpóźniej odbiorca może złożyć pisemne zastrzeżenia z tytułu opóźnienia w dostawie?

A. do czwartku 19 marca 2026 r.
B. do czwartku 2 kwietnia 2026 r.
C. do czwartku 12 marca 2026 r.
D. do czwartku 26 marca 2026 r.

19. Kierowca zasnął za kierownicą, zestaw zjechał z drogi i przewożony ładunek uległ zniszczeniu. Kto odpowiada wobec uprawnionego do rozporządzania towarem?

A. nadawca, bo to on zlecił przewoźnikowi wykonanie przewozu
B. przewoźnik, bo odpowiada za swoich kierowców jak za siebie
C. nikt, bo zasadą jest brak odpowiedzialności za wypadki
D. odbiorca, bo ryzyko przeszło na niego z chwilą załadunku

20. Przewoźnik przewiózł towar zgodnie z instrukcją i w wymaganych warunkach. Odbiorca stwierdził, że część towaru zepsuła się z powodu jego naturalnych właściwości. Jak wygląda odpowiedzialność przewoźnika?

A. odpowiada w pełni, bo szkoda powstała w czasie przewozu
B. odpowiada do limitu 8,33 SDR za kilogram w każdym przypadku
C. odpowiada, bo konwencja nie zna żadnych okoliczności zwalniających
D. może uwolnić się od odpowiedzialności, wykazując tę przyczynę szkody

21. W ilu oryginalnych egzemplarzach sporządza się list przewozowy CMR?

A. w czterech
B. w pięciu
C. w trzech
D. w dwóch

22. W przewozie objętym konwencją CMR towar dotarł bez uszkodzeń, ale z opóźnieniem. Przewoźne wynosiło 4 000 zł, a odbiorca wykazał szkodę z tytułu opóźnienia w kwocie 9 000 zł. Jaka jest maksymalna kwota odszkodowania za samo opóźnienie?

A. 13 000 zł
B. 2 000 zł
C. 9 000 zł
D. 4 000 zł

23. Który z przewozów podlega konwencji CMR?

A. przewóz towarów za wynagrodzeniem z Poznania do Lipska
B. przewóz towarów za wynagrodzeniem z Gdańska do Gdyni
C. przewóz towarów za wynagrodzeniem z Poznania do Gdańska
D. bezpłatny przewóz towarów z Poznania do Lipska

24. W przewozie objętym konwencją CMR zginęło 200 kg z przesyłki o łącznej masie 400 kg. Przewoźne za całą przesyłkę wynosiło 2 000 zł, a odszkodowanie za utracony towar (poniżej limitu) 1 800 zł. Ile łącznie zapłaci przewoźnik, jeśli zwraca także przewoźne za utraconą część?

A. 2 000 zł
B. 3 800 zł
C. 2 800 zł
D. 1 800 zł

25. Naczepa ma 33 miejsca paletowe i ładowność 24 000 kg. Każda paleta wraz z towarem waży 780 kg. Ile palet można załadować, nie przekraczając ładowności?

A. 32 palety
B. 30 palet
C. 31 palet
D. 33 palety

26. Przestrzeń ładunkowa ma wymiary 7,2 m × 2,4 m × 2,5 m. Przewożony towar ma gęstość 150 kg/m³ i wypełnia ją całkowicie. Jaka jest masa ładunku?

A. 6 480 kg
B. 7 200 kg
C. 4 320 kg
D. 288 kg

27. Ładunek o masie 12 600 kg zajmuje 36 m³ przestrzeni ładunkowej. Jaka jest jego gęstość nasypowa?

A. 3 500 kg/m³
B. 350 kg/m³
C. 35 kg/m³
D. 2,86 kg/m³

28. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu wynosi 18 000 kg, a jego masa własna 7 350 kg. Ile wynosi ładowność pojazdu?

A. 9 650 kg
B. 25 350 kg
C. 11 650 kg
D. 10 650 kg

29. Dopuszczalna masa całkowita zestawu wynosi 40 000 kg. Masa własna ciągnika to 7 400 kg, naczepy 6 600 kg, a załadowano już 21 600 kg towaru. Ile kilogramów ładunku można jeszcze dołożyć bez przekroczenia dopuszczalnej masy zestawu?

A. 4 400 kg
B. 18 400 kg
C. 11 000 kg
D. 11 800 kg

30. Zestaw ciągnik z naczepą może mieć masę całkowitą 40 000 kg. Masa własna ciągnika wynosi 7 200 kg, a naczepy 6 300 kg. Jaka maksymalna masa ładunku może być przewieziona?

A. 33 700 kg
B. 53 500 kg
C. 26 500 kg
D. 32 800 kg

31. Naczepa ma długość ładunkową 13 600 mm i szerokość 2450 mm. Palety przemysłowe (1200 × 1000 mm) ustawia się dłuższym bokiem w poprzek naczepy, po dwie obok siebie. Ile palet zmieści się w jednej warstwie?

A. 26 palet
B. 33 palety
C. 22 palety
D. 24 palety

32. Naczepa ma wymiary przestrzeni ładunkowej 13,6 m × 2,5 m × 2,6 m i ładowność 24 000 kg. Przewozi się nią lekki towar o gęstości 300 kg/m³, który można układać do pełnej objętości. Jaką maksymalną masę ładunku można przewieźć?

A. 26 520 kg
B. 24 000 kg
C. 10 200 kg
D. 21 000 kg

33. Zakup zestawu kosztuje 420 000 zł. Rocznie przynosi on zysk netto 40 000 zł, a roczny odpis amortyzacyjny wynosi 30 000 zł. Po ilu latach inwestycja się zwróci (przepływ roczny to zysk netto plus amortyzacja)?

A. 14 lat
B. 7 lat
C. 10,5 roku
D. 6 lat

34. Firma ma aktywa obrotowe 560 000 zł, w tym zapasy 80 000 zł, oraz zobowiązania krótkoterminowe 320 000 zł. Ile wynosi wskaźnik płynności szybkiej?

A. 1,25
B. 1,75
C. 1,50
D. 0,25

35. Naczepę o wartości początkowej 150 000 zł amortyzuje się liniowo przez 8 lat, przyjmując wartość końcową (likwidacyjną) 30 000 zł. Ile wynosi roczny odpis amortyzacyjny?

A. 22 500 zł
B. 3 750 zł
C. 18 750 zł
D. 15 000 zł

36. Miesięczne koszty stałe firmy wynoszą 54 000 zł. Cena usługi to 2,70 zł za kilometr, a koszty zmienne 1,50 zł za kilometr. Ile kilometrów miesięcznie trzeba przejechać, aby osiągnąć próg rentowności?

A. 45 000 km
B. 20 000 km
C. 54 000 km
D. 36 000 km

37. Ciągnik siodłowy o wartości początkowej 360 000 zł jest amortyzowany metodą liniową przez 6 lat, bez wartości końcowej. Jaki jest roczny odpis amortyzacyjny?

A. 30 000 zł
B. 72 000 zł
C. 5 000 zł
D. 60 000 zł

38. Pojazd o wartości 240 000 zł jest finansowany leasingiem bez odsetek: wpłata wstępna wynosi 20% wartości, a reszta jest spłacana w 48 równych ratach miesięcznych. Ile wynosi rata?

A. 4 000 zł
B. 4 800 zł
C. 3 200 zł
D. 5 000 zł

39. Firma transportowa ma aktywa obrotowe 420 000 zł i zobowiązania krótkoterminowe 300 000 zł. Ile wynosi wskaźnik bieżącej płynności?

A. 0,71
B. 2,40
C. 0,40
D. 1,40

40. Przedsiębiorstwo transportowe osiągnęło przychody ze sprzedaży 1 500 000 zł i zysk netto 90 000 zł. Ile wynosi rentowność sprzedaży netto?

A. 0,6%
B. 16,7%
C. 60,0%
D. 6,0%

Klucz odpowiedzi

1. **C**	2. **B**	3. **D**	4. **A**	5. **B**	6. **D**
7. **C**	8. **A**	9. **C**	10. **D**	11. **D**	12. **A**
13. **D**	14. **D**	15. **B**	16. **A**	17. **C**	18. **D**
19. **B**	20. **D**	21. **C**	22. **D**	23. **A**	24. **C**
25. **B**	26. **A**	27. **B**	28. **D**	29. **A**	30. **C**
31. **A**	32. **B**	33. **D**	34. **C**	35. **D**	36. **A**
37. **D**	38. **A**	39. **D**	40. **D**		

Wyjaśnienia

1. C: 2,45 zł
Koszty stałe na kilometr to 10 400 : 8 000 = 1,30 zł. Dodane do kosztu zmiennego 1,15 zł dają 2,45 zł za kilometr.
Podstawa: Kalkulacja kosztów przewozu: koszt jednostkowy z kosztów stałych i zmiennych

2. B: 1 523,20 zł
Zużycie to 32 × 850 : 100 = 272 l. Koszt paliwa wynosi 272 × 5,60 = 1 523,20 zł.
Podstawa: Kalkulacja kosztów przewozu: koszt paliwa na trasie

3. D: 4 830 zł
Marża to 4 200 × 0,15 = 630 zł, więc cena wynosi 4 200 + 630 = 4 830 zł. Sama marża nie jest ceną usługi.
Podstawa: Kalkulacja ceny usługi transportowej: koszt plus marża

4. A: 2 210 zł
Opłaty drogowe to 400 × 0,65 = 260 zł, bo płatne jest tylko 400 km. Suma 1 100 + 700 + 260 + 150 daje 2 210 zł.
Podstawa: Kalkulacja kosztów przewozu: opłaty drogowe jako składnik kosztu kursu

5. B: 1 500 zł
Godzina pracy kosztuje 8 400 : 168 = 50 zł. Dla 30 godzin daje to 1 500 zł.
Podstawa: Kalkulacja kosztów przewozu: koszt pracy kierowcy na kurs

6. D: 1 534,50 zł
Paliwo tam: 153 l, z powrotem: 126 l, razem 279 l. Po pomnożeniu przez 5,50 zł wychodzi 1 534,50 zł. Liczba litrów bez ceny nie jest kosztem.
Podstawa: Kalkulacja kosztów przewozu: zróżnicowane spalanie na odcinkach

7. C: 3,00 zł
Koszt całego kursu dzieli się tylko przez kilometry ładowne: 2 400 : 800 = 3,00 zł. Podzielenie przez 1 000 km dałoby średni koszt na każdy przejechany kilometr, a nie na ładowny.
Podstawa: Kalkulacja kosztów przewozu: koszt kilometra ładownego a puste przebiegi

8. A: 10 000 zł
Skoro zysk to 12% ceny, koszt stanowi 88% ceny: 8 800 : 0,88 = 10 000 zł. Dodanie 12% do kosztu dałoby cenę, w której zysk jest mniejszy niż 12%.
Podstawa: Kalkulacja ceny usługi transportowej: marża liczona od ceny sprzedaży

9. C: 15:30
Po 4,5 godziny jazdy (8:30) przerwa do 9:15, kolejne 4,5 godziny (do 13:45), znowu przerwa do 14:30 i ostatnia godzina jazdy do 15:30. Przy 10 godzinach jazdy potrzebne są dwie przerwy, bo po pierwszej zostaje 5,5 godziny.
Podstawa: art. 6 ust. 1 i art. 7 rozporządzenia (WE) nr 561/2006

10. D: 60 minut
Po 4,5 godziny ciągłej jazdy wymagana jest przerwa. Od 3 godzin 30 minut do 4 godzin 30 minut zostaje 60 minut.
Podstawa: art. 7 rozporządzenia (WE) nr 561/2006

11. D: 5:00
Regularny odpoczynek dzienny trwa co najmniej 11 godzin. Po 18:00 daje to 5:00 następnego dnia. Godzina 3:00 odpowiadałaby skróconemu odpoczynkowi 9-godzinnemu.

Podstawa: art. 4 lit. g i art. 8 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 561/2006

12. A: 15 godzin, dołączone do innego odpoczynku co najmniej 9-godzinnego
Do regularnego odpoczynku tygodniowego brakuje 45 - 30 = 15 godzin. Wyrównanie wykorzystuje się jednorazowo przed końcem trzeciego tygodnia po tygodniu skrócenia, łącznie z innym odpoczynkiem trwającym co najmniej 9 godzin.
Podstawa: art. 8 ust. 6b i ust. 7 rozporządzenia (WE) nr 561/2006

13. D: 11 godzin
Skrócony odpoczynek dzienny wolno stosować najwyżej trzy razy między dwoma odpoczynkami tygodniowymi. Trzy już wykorzystano, więc czwarty musi być regularny, czyli co najmniej 11 godzin.
Podstawa: art. 8 ust. 4 rozporządzenia (WE) nr 561/2006

14. D: w niedzielę o 8:00
Odpoczynek tygodniowy trzeba rozpocząć najpóźniej po zakończeniu sześciu okresów 24-godzinnych od końca poprzedniego. Sześć razy 24 godziny od poniedziałku 8:00 to niedziela 8:00.
Podstawa: art. 8 ust. 6 akapit drugi rozporządzenia (WE) nr 561/2006

15. B: 9 godzin
Dzienny czas jazdy wolno wydłużyć do 10 godzin najwyżej dwa razy w tygodniu. Oba wydłużenia zostały wykorzystane, więc w środę obowiązuje limit 9 godzin.
Podstawa: art. 6 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006

16. A: 42 godziny
Limit tygodniowy to 56 godzin, ale w dwóch kolejnych tygodniach łącznie nie wolno przekroczyć 90 godzin. Zostają więc 90 - 48 = 42 godziny.
Podstawa: art. 6 ust. 2 i 3 rozporządzenia (WE) nr 561/2006

17. C: po 1 roku
Roszczenia z umowy przewozu CMR przedawniają się z upływem roku. Termin 3 lat dotyczy rozmyślnego działania albo równorzędnej mu winy przewoźnika.
Podstawa: art. 32 ust. 1 Konwencji CMR

18. D: do czwartku 26 marca 2026 r.
Zastrzeżenia z tytułu opóźnienia składa się w ciągu 21 dni od oddania towaru do dyspozycji odbiorcy. Od 5 marca 21 dni mija 26 marca.
Podstawa: art. 30 ust. 3 Konwencji CMR

19. B: przewoźnik, bo odpowiada za swoich kierowców jak za siebie
Przewoźnik odpowiada za działania i zaniechania swoich pracowników, którymi posługuje się przy przewozie. Zaśnięcie kierowcy nie jest okolicznością, której przewoźnik nie mógł uniknąć.
Podstawa: art. 3 i art. 17 ust. 1 Konwencji CMR

20. D: może uwolnić się od odpowiedzialności, wykazując tę przyczynę szkody
Konwencja CMR zwalnia przewoźnika, jeśli szkoda wynikła z naturalnych właściwości towaru (np. samoczynnego psucia się), a on wykaże tę przyczynę. Sam fakt powstania szkody w czasie przewozu nie przesądza o odpowiedzialności.
Podstawa: art. 17 ust. 2 i 4 lit. d oraz art. 18 ust. 2 Konwencji CMR

21. C: w trzech
List przewozowy CMR sporządza się w trzech oryginalnych egzemplarzach: dla nadawcy, towarzyszący towarowi i dla przewoźnika.
Podstawa: art. 5 ust. 1 Konwencji CMR

22. D: 4 000 zł
Odszkodowanie za opóźnienie nie może przekroczyć wysokości przewoźnego, czyli 4 000 zł. Wyższa szkoda nie zwiększa tego limitu.
Podstawa: art. 23 ust. 5 Konwencji CMR

23. A: przewóz towarów za wynagrodzeniem z Poznania do Lipska
Konwencja CMR dotyczy umowy o drogowy przewóz towarów za wynagrodzeniem, gdy miejsce załadowania i miejsce dostawy leżą w dwóch różnych państwach. Przewóz krajowy i bezpłatny jej nie podlegają.
Podstawa: art. 1 ust. 1 Konwencji CMR

24. C: 2 800 zł
Przy utracie części przesyłki zwraca się przewoźne proporcjonalnie: 2 000 × 200 : 400 = 1 000 zł. Razem z odszkodowaniem 1 800 zł daje to 2 800 zł.
Podstawa: art. 23 ust. 4 Konwencji CMR

25. B: 30 palet
24 000 : 780 = około 30,8, więc można załadować 30 palet (30 × 780 = 23 400 kg). Trzydziesta pierwsza paleta przekroczyłaby ładowność, mimo wolnych miejsc.
Podstawa: Ładowność a liczba miejsc paletowych

26. A: 6 480 kg
Objętość to 7,2 × 2,4 × 2,5 = 43,2 m³. Masa wynosi 43,2 × 150 = 6 480 kg. Podzielenie objętości przez gęstość nie daje masy.
Podstawa: Obliczanie masy ładunku z objętości i gęstości

27. B: 350 kg/m³
Gęstość to masa podzielona przez objętość: 12 600 : 36 = 350 kg/m³. Odwrócenie dzielenia daje wynik w innej jednostce (m³/t).
Podstawa: Obliczanie gęstości ładunku

28. D: 10 650 kg
Ładowność to różnica dopuszczalnej masy całkowitej i masy własnej: 18 000 - 7 350 = 10 650 kg.
Podstawa: Ładowność = DMC minus masa własna pojazdu

29. A: 4 400 kg
Masa zestawu to 7 400 + 6 600 + 21 600 = 35 600 kg. Do 40 000 kg brakuje 4 400 kg. Pominięcie masy jednego z członów zawyża wynik.
Podstawa: Dopuszczalna masa całkowita zestawu 40 t

30. C: 26 500 kg
Od masy całkowitej odejmuje się masę własną obu członów: 40 000 - 7 200 - 6 300 = 26 500 kg. Pominięcie jednego z członów zawyża ładowność.
Podstawa: Ładowność zestawu: dopuszczalna masa całkowita 40 t minus masy własne

31. A: 26 palet
W poprzek mieszczą się 2 palety (2 × 1200 = 2400 mm). Wzdłuż 13 600 : 1000 = 13,6, czyli 13 rzędów. Razem 13 × 2 = 26 palet.
Podstawa: Układ palet przemysłowych na naczepie 13,6 m

32. B: 24 000 kg
Pełna objętość 88,4 m³ przy 300 kg/m³ dawałaby 26 520 kg, ale to więcej niż ładowność. Ograniczeniem jest ładowność 24 000 kg, więc objętość nie zostanie w pełni wykorzystana.
Podstawa: Ograniczenie ładunku objętością i ładownością

33. D: 6 lat
Roczny przepływ to 40 000 + 30 000 = 70 000 zł. Okres zwrotu wynosi 420 000 : 70 000 = 6 lat. Uwzględnienie samego zysku dałoby 10,5 roku.
Podstawa: Prosty okres zwrotu inwestycji

34. C: 1,50
Płynność szybka to aktywa obrotowe pomniejszone o zapasy, podzielone przez zobowiązania krótkoterminowe: (560 000 - 80 000) : 320 000 = 1,50. Wynik 1,75 to płynność bieżąca, z zapasami.
Podstawa: Wskaźnik płynności szybkiej

35. D: 15 000 zł
Podstawą amortyzacji jest wartość początkowa pomniejszona o wartość końcową: 150 000 - 30 000 = 120 000 zł. Podzielona przez 8 lat daje 15 000 zł rocznie.
Podstawa: Amortyzacja liniowa z uwzględnieniem wartości końcowej

36. A: 45 000 km
Marża na kilometrze to 2,70 - 1,50 = 1,20 zł. Próg rentowności wynosi 54 000 : 1,20 = 45 000 km.
Podstawa: Próg rentowności w ujęciu ilościowym

37. D: 60 000 zł
Odpis roczny to wartość podzielona przez okres: 360 000 : 6 = 60 000 zł. Kwota 5 000 zł to odpis miesięczny.
Podstawa: Amortyzacja liniowa: wartość początkowa podzielona przez okres amortyzacji

38. A: 4 000 zł
Po wpłacie wstępnej 48 000 zł zostaje 192 000 zł. Podzielone na 48 rat daje 4 000 zł miesięcznie. Rata 5 000 zł pomija wpłatę wstępną.
Podstawa: Rata leasingu: proste obliczenie bez oprocentowania

39. D: 1,40
Wskaźnik bieżącej płynności to aktywa obrotowe podzielone przez zobowiązania krótkoterminowe: 420 000 : 300 000 = 1,40. Wynik 0,71 powstaje po odwróceniu dzielenia.
Podstawa: Wskaźnik bieżącej płynności finansowej

40. D: 6,0%
Rentowność sprzedaży to zysk netto podzielony przez przychody: 90 000 : 1 500 000 = 0,06, czyli 6,0%.
Podstawa: Rentowność sprzedaży netto