ZDAJTRANSPORT

Egzamin na doradcę DGSA w żegludze śródlądowej ADN: 100 pytań z odpowiedziami

Stan bazy pytań: 14 listopada 2026. Rozwiąż zestaw bez zaglądania na koniec, potem sprawdź wynik w kluczu odpowiedzi. Przy każdym numerze w kluczu jest krótkie wyjaśnienie.

Egzamin próbny online i pełna baza pytań z wyjaśnieniami: https://zdajtransport.pl/egzaminy/dgsa-adn

Materiał edukacyjny. Nie jest oficjalnym arkuszem egzaminacyjnym ani źródłem prawa: przepisy sprawdzaj w aktualnym tekście aktu.

---

1. W jakim terminie przewodniczący komisji przekazuje marszałkowi województwa protokół z egzaminu ADR?

A. W terminie 14 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu
B. W terminie 3 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu
C. W terminie 7 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu

2. Kto jest uprawniony do kierowania pojazdem przewożącym towary niebezpieczne, jeżeli ADR wymaga od kierowcy ukończenia kursu ADR?

A. Osoba posiadająca ważne zaświadczenie ADR
B. Każdy kierowca posiadający prawo jazdy odpowiedniej kategorii
C. Osoba posiadająca zaświadczenie o ukończeniu kursu, nawet jeśli wygasło zaświadczenie ADR

3. Od kiedy liczy się okres ważności zaświadczenia ADR wydanego po początkowym kursie i egzaminie?

A. Od dnia odbioru zaświadczenia przez kierowcę
B. Od dnia pozytywnego zdania egzaminu
C. Od dnia ukończenia kursu ADR

4. Na jaki okres wydawane jest zaświadczenie ADR po pozytywnym egzaminie kończącym kurs początkowy?

A. Na 3 lata
B. Na 5 lat
C. Na 10 lat

5. W jakim terminie od dnia egzaminu marszałek województwa wydaje kierowcy zaświadczenie ADR?

A. W terminie 30 dni
B. W terminie 7 dni
C. W terminie 14 dni

6. Który organ wydaje kierowcy zaświadczenie ADR po pozytywnym wyniku egzaminu?

A. Marszałek województwa
B. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego
C. Wojewódzki inspektor transportu drogowego

7. Co kierowca przewożący towary niebezpieczne musi robić z wymaganymi dokumentami podczas przewozu?

A. Zostawić je w siedzibie przewoźnika i okazać po wezwaniu
B. Mieć je przy sobie i okazywać na żądanie osób uprawnionych do kontroli
C. Okazywać je tylko inspektorowi Inspekcji Transportu Drogowego

8. Co może zrobić marszałek województwa, gdy uzna skargę na przebieg egzaminu ADR za zasadną?

A. Nakazać powtórzenie kursu przez skarżącego albo uznać egzamin za niezdany
B. Jedynie obniżyć opłatę za wydanie zaświadczenia ADR i zwrócić część kosztów egzaminu
C. Nakazać powtórzenie egzaminu albo uznać go za złożony z wynikiem pozytywnym

9. W jakim terminie od ukończenia kursu ADR jego uczestnik musi przystąpić do egzaminu?

A. Nie później niż w terminie 6 miesięcy
B. Nie później niż w terminie 3 miesięcy
C. Nie później niż w terminie 12 miesięcy

10. Jaki kurs musi ukończyć kierowca, który ubiega się o przedłużenie zaświadczenia ADR?

A. Kurs początkowy
B. Kurs specjalistyczny w zakresie klasy 1
C. Kurs doskonalący

11. Kto powołuje dwuosobową komisję przeprowadzającą egzamin ADR w ośrodku szkolenia?

A. Marszałek województwa
B. Główny Inspektor Transportu Drogowego
C. Starosta właściwy dla ośrodka szkolenia

12. Jaki kurs ADR musi ukończyć kierowca, który ubiega się o zaświadczenie ADR po raz pierwszy?

A. Kurs specjalistyczny w zakresie cystern
B. Kurs początkowy
C. Kurs doskonalący

13. Z ilu osób składa się komisja egzaminacyjna przeprowadzająca egzamin ADR w ośrodku szkolenia?

A. Z jednej osoby
B. Z dwóch osób
C. Z trzech osób

14. Jaki minimalny wiek musi mieć osoba ubiegająca się o zaświadczenie ADR (poza kierowcami pojazdów Sił Zbrojnych RP)?

A. 23 lata
B. 21 lat
C. 18 lat

15. W jakiej formie przeprowadza się egzamin kończący kurs ADR i kto zatwierdza katalog pytań?

A. Egzamin ustny; katalog zatwierdza Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego

B. Test jednokrotnego wyboru; katalog zatwierdza marszałek województwa

C. Test jednokrotnego wyboru; katalog zatwierdza minister właściwy do spraw transportu

16. W jakim terminie osoba, która przystąpiła do egzaminu ADR, może złożyć skargę na jego przebieg?

A. W terminie do 7 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu

B. W terminie do 3 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu

C. W terminie do 14 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu

17. Kogo w razie wypadku lub awarii w przewozie towarów niebezpiecznych uczestnik przewozu ma niezwłocznie powiadomić?

A. Wyłącznie wojewódzkiego inspektora transportu drogowego oraz Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego

B. Osoby w strefie zagrożenia oraz centrum powiadamiania ratunkowego lub jednostkę ochrony przeciwpożarowej

C. Wyłącznie najbliższy posterunek Policji oraz nadawcę towaru lub odbiorcę przesyłki w ciągu doby

18. Który organ wydaje świadectwo doradcy i przedłuża jego ważność?

A. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego

B. Wojewódzki inspektor transportu drogowego

C. Marszałek województwa właściwy dla miejsca zamieszkania doradcy

D. Główny Inspektor Transportu Drogowego

19. Którego z wymienionych warunków wymaga ustawa do przedłużenia ważności świadectwa doradcy na kolejne 5 lat?

A. Doradca nie naruszył rażąco przez okres ostatnich 5 lat przepisów dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych

B. Doradca przez cały okres ważności świadectwa pracował u tego samego uczestnika przewozu

C. Doradca ukończył w okresie ważności świadectwa kurs doskonalący zatwierdzony przez ministra

D. Doradca przeprowadził w okresie ważności świadectwa co najmniej 100 godzin szkoleń pracowników

20. Doradca chce poszerzyć zakres posiadanych uprawnień, np. o przewóz koleją. Jak ustawa ogranicza okres ważności rozszerzonych uprawnień?

A. Wynosi zawsze 3 lata od dnia wydania nowego świadectwa

B. Jest nieograniczony, jeśli doradca zda egzamin z wynikiem pozytywnym

C. Nie może on przekraczać terminu ważności dotychczas posiadanych uprawnień

D. Wynosi zawsze 5 lat od dnia złożenia egzaminu rozszerzającego

21. Od jakiego dnia liczy się okres ważności świadectwa doradcy wydawanego po raz pierwszy?

A. Od dnia złożenia z wynikiem pozytywnym egzaminu

B. Od dnia wydania decyzji administracyjnej przez Dyrektora TDT

C. Od dnia ukończenia kursu doradcy

D. Od dnia doręczenia świadectwa osobie zainteresowanej

22. W jakim terminie od dnia ukończenia kursu doradcy kandydat musi złożyć z wynikiem pozytywnym egzamin, aby otrzymać świadectwo doradcy?

A. Nie później niż w terminie 12 miesięcy
B. Nie później niż w terminie 24 miesięcy
C. Nie później niż w terminie 6 miesięcy
D. Nie później niż w terminie 3 miesięcy

23. Przez jaki okres osoba, której cofnięto świadectwo doradcy, nie może uzyskać nowego świadectwa?

A. Przez 1 rok od dnia doręczenia decyzji o cofnięciu świadectwa doradcy
B. Przez 5 lat od dnia wydania decyzji o cofnięciu przez organ pierwszej instancji
C. Przez 3 lata od dnia, w którym decyzja o cofnięciu stała się ostateczna
D. Przez 10 lat od dnia stwierdzenia rażącego naruszenia przepisów przez organ kontroli

24. Jakie wykształcenie jest jednym z warunków otrzymania świadectwa doradcy?

A. Wyższe
B. Średnie z maturą
C. Wyższe techniczne z zakresu chemii
D. Zawodowe z kierunku transportowego

25. Jakie dane doradca umieszcza przy podpisie rocznego sprawozdania, które przygotowuje w dwóch egzemplarzach?

A. Imię i nazwisko oraz numer świadectwa doradcy
B. Imię i nazwisko oraz numer licencji wspólnotowej przedsiębiorstwa
C. Imię i nazwisko oraz numer zaświadczenia ADR
D. Imię i nazwisko oraz numer PESEL

26. Z jakich części składa się egzamin na doradcę do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych?

A. Z części pisemnej i ustnej prowadzonej przed wojewódzkim inspektorem transportu drogowego
B. Z części podstawowej i rozszerzonej obowiązujących wszystkie rodzaje transportu jednakowo
C. Z części teoretycznej i praktycznej polegającej na jeździe pojazdem z cysterną
D. Z części ogólnej i specjalistycznej, dotyczącej odpowiednio przewozu drogowego, koleją lub żeglugą śródlądową

27. Doradca nie złożył z wynikiem pozytywnym egzaminu przedłużającego w wymaganym terminie. Co musi zrobić, aby otrzymać świadectwo doradcy?

A. Złożyć wniosek o wydanie wtórnika świadectwa u Dyrektora TDT
B. Przedstawić zaświadczenie od pracodawcy o należytym wykonywaniu obowiązków
C. Zdać egzamin przedłużający w ciągu kolejnych 3 miesięcy bez dodatkowych warunków
D. Spełnić warunki określone w art. 42 ust. 2, czyli ponownie uzyskać świadectwo na zasadach ogólnych

28. Za jakie przestępstwa osoba ubiegająca się o świadectwo doradcy nie może być skazana?

A. Umyślne przestępstwa przeciwko rodzinie i opiece oraz czci i nietykalności cielesnej, a także przeciwko Rzeczypospolitej Polskiej

B. Umyślne i nieumyślne przestępstwa przeciwko życiu i zdrowiu oraz wolności seksualnej i obyczajności

C. Umyślne przestępstwa przeciwko wiarygodności dokumentów, obrotowi gospodarczemu oraz bezpieczeństwu powszechnemu

D. Umyślne przestępstwa przeciwko środowisku, mieniu, porządkowi publicznemu oraz ochronie informacji

29. Co ustawa wskazuje jako przykład rażącego naruszenia przepisów przez doradcę, które może prowadzić do cofnięcia świadectwa?

A. Spóźnienie się na szkolenie dla pracowników przedsiębiorstwa

B. Brak wpisu o zmianie adresu zamieszkania w ewidencji doradców

C. Przeprowadzenie szkolenia pracowników bez pisemnego programu

D. Nieprzygotowanie rocznego sprawozdania

30. Co ustawa o przewozie towarów niebezpiecznych nakłada na uczestnika przewozu w zakresie wyznaczenia doradcy do spraw bezpieczeństwa?

A. Wyznaczenie na swój koszt co najmniej jednego doradcy właściwego dla zakresu wykonywanego przewozu

B. Wyznaczenie doradcy na koszt wojewódzkiego inspektora transportu drogowego właściwego dla siedziby uczestnika

C. Wyznaczenie jednego doradcy na koszt Dyrektora TDT, wskazanego z listy ewidencji doradców

D. Wyznaczenie doradcy wyłącznie na czas trwania kontroli prowadzonej przez Inspekcję Transportu Drogowego

31. Kto według ustawy może być doradcą do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych?

A. Osoba zatrudniona w przedsiębiorstwie przez co najmniej rok na stanowisku kierowniczym

B. Osoba, która ma zaświadczenie ADR i co najmniej trzyletni staż pracy jako kierowca

C. Osoba wpisana do rejestru podmiotów prowadzących kursy ADR

D. Osoba, która posiada ważne świadectwo doradcy w odpowiednim zakresie przewozu

32. Do kiedy uczestnik przewozu drogowego towarów niebezpiecznych wysyła roczne sprawozdanie za poprzedni rok kalendarzowy?

A. Do dnia 28 lutego każdego roku następującego po roku, którego dotyczy sprawozdanie

B. Do dnia 31 marca każdego roku następującego po roku sprawozdawczym

C. Do dnia 30 czerwca każdego roku następującego po roku sprawozdawczym

D. Do dnia 31 stycznia każdego roku następującego po roku sprawozdawczym

33. Których uczestników przewozu nie dotyczy obowiązek wyznaczenia doradcy według ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych?

A. Uczestników, którzy sami nadają towary niebezpieczne i nie korzystają z usług przewoźników

B. Uczestników zatrudniających mniej niż dziesięciu kierowców z zaświadczeniem ADR

C. Uczestników, którzy wykonują wyłącznie przewozy krajowe

D. Uczestników wykonujących przewóz każdorazowo w ilościach mniejszych niż określone w ADR, RID lub ADN

34. Komu uczestnik przewozu drogowego towarów niebezpiecznych wysyła egzemplarz rocznego sprawozdania?

A. Wojewódzkiemu inspektorowi transportu drogowego właściwemu ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania uczestnika

B. Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego w Warszawie, niezależnie od siedziby uczestnika

C. Marszałkowi województwa właściwemu ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania uczestnika

D. Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego właściwemu ze względu na rodzaj przewożonych towarów

35. Kto powołuje komisję egzaminacyjną działającą przy Dyrektorze TDT, przed którą zdaje się egzamin na doradcę?

A. Marszałek województwa właściwy dla miejsca egzaminu wspólnie z wojewódzkim inspektorem

B. Dyrektor TDT na wniosek Głównego Inspektora Transportu Drogowego i marszałka województwa

C. Wspólnie minister właściwy do spraw transportu oraz minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej

D. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego wspólnie z Głównym Inspektorem Transportu Drogowego

36. Jednostka transportowa przewozi 10 kg materiału kategorii 1 (mnożnik 50), 150 kg kategorii 2 i 200 l kategorii 3. Czy można zastosować wyłączenie 1.1.3.6?

A. Tak, suma wynosi 360, czyli mniej niż 1000

B. Nie, suma wynosi 1150, czyli więcej niż 1000

C. Tak, bo żadna z ilości nie przekracza 333

D. Nie, bo kategorii 1 nie wolno przewozić w ramach wyłączenia

37. Jednostka transportowa przewozi 4 kg materiału kategorii 1, 80 kg kategorii 2 i 300 l kategorii 3. Czy można zastosować wyłączenie 1.1.3.6?

A. Nie, bo nie wolno łączyć trzech kategorii w jednej jednostce

B. Nie, bo ilość materiału kategorii 2 przekracza 50 kg

C. Tak, suma wynosi 740, czyli mniej niż 1000

D. Nie, suma wynosi 1084, czyli więcej niż 1000

38. Jaką wartość obliczeniową ilości nie powinna przekraczać suma po przeliczeniu mnożnikami (50, 3, 1), aby skorzystać z wyłączenia 1.1.3.6 przy mieszanych kategoriach transportowych?

A. 1000

B. 3000

C. 333

D. 100

39. Do której kategorii transportowej zalicza się opakowania próżne nieoczyszczone, które zawierały materiał kategorii transportowej 2?

A. Do kategorii transportowej 3

B. Do kategorii transportowej 2

C. Do kategorii transportowej 0

D. Do kategorii transportowej 4

40. Na tablicy pomarańczowej jest numer zagrożenia 33. Co to oznacza?

A. Materiał zapalny ciekły reagujący z wodą z wydzieleniem gazów palnych
B. Materiał łatwo zapalny ciekły o temperaturze zapłonu niższej niż 23 °C
C. Materiał zapalny ciekły o temperaturze zapłonu od 23 °C do 60 °C
D. Materiał trujący zapalny o temperaturze zapłonu od 23 °C do 60 °C

41. Co oznacza litera X przed numerem rozpoznawczym zagrożenia na tablicy pomarańczowej?

A. Materiał jest silnie trujący przy wdychaniu
B. Materiał reaguje niebezpiecznie z wodą
C. Materiał zagraża środowisku wodnemu
D. Materiał należy przewozić wyłącznie w cysternie

42. Jakie kryterium kwalifikuje ciecz klasy 3 do grupy pakowania I (bez zagrożeń dodatkowych)?

A. Temperatura zapłonu od 23 °C do 60 °C
B. Temperatura zapłonu wyższa niż 60 °C
C. Temperatura początku wrzenia powyżej 100 °C
D. Temperatura początku wrzenia nie wyższa niż 35 °C

43. Ciecz zapalna ma temperaturę zapłonu 40 °C w tyglu zamkniętym i początek wrzenia 150 °C. Do której grupy pakowania należy?

A. Do grupy pakowania III
B. Do grupy pakowania I
C. Nie jest materiałem klasy 3
D. Do grupy pakowania II

44. Ciecz o temperaturze zapłonu 18 °C i temperaturze początku wrzenia 80 °C. Do której grupy pakowania zalicza się ją jako materiał klasy 3 bez zagrożeń dodatkowych?

A. Do żadnej, bo temperatura zapłonu jest zbyt niska
B. Do grupy pakowania III
C. Do grupy pakowania II
D. Do grupy pakowania I

45. Z której kolumny tabeli A w dziale 3.2 ADR doradca odczyta instrukcję pakowania dla materiału o danym numerze UN?

A. Z kolumny z numerem rozpoznawczym zagrożenia (kolumna 20)
B. Z kolumny z kategorią transportową i kodem tunelowym (kolumna 15)
C. Z kolumny z instrukcjami pakowania (kolumna 8)
D. Z kolumny z kodami cystern ADR (kolumna 12)

46. Przy pakowaniu dwóch towarów w ilościach wyłączonych o różnych kodach do jednego opakowania zewnętrznego, jaka ilość ogólna obowiązuje na opakowanie zewnętrzne?

A. Ilość określona kodem najmniej restrykcyjnym
B. Suma ilości wynikających z obu kodów
C. Ilość określona kodem najbardziej restrykcyjnym
D. Ilość określona kodem pierwszego wpisanego towaru

47. Materiał ma grupę pakowania I. Jaką literę musi mieć oznaczenie UN opakowania, aby było odpowiednie?

A. Opakowanie bez żadnej z tych liter
B. Z
C. X
D. Y

48. Spedytor proponuje opakowanie z literą Z do przewozu materiału grupy pakowania II. Jaka jest ocena doradcy?

A. Nieodpowiednie, bo litera Z dopuszcza tylko grupę pakowania III
B. Odpowiednie, bo litera Z dopuszcza grupy pakowania II i III
C. Odpowiednie, jeśli zastosuje się w nim opakowanie wewnętrzne
D. Odpowiednie, jeśli masa brutto sztuki nie przekracza 30 kg

49. Jakie obowiązki ma pakujący według ADR, gdy przygotowuje sztuki przesyłek do przewozu?

A. Przestrzegać warunków pakowania i oznakować sztuki nalepkami
B. Wydać kierowcy instrukcje pisemne w języku zrozumiałym dla załogi
C. Zapewnić wymagane tablice pomarańczowe na pojeździe przewoźnika
D. Wystawić dokument przewozowy i dostarczyć go kierowcy pojazdu

50. Nadawca przekazuje do przewozu towar w ilościach wyłączonych. Czego nadal wymaga się, mimo że sztuki nie podlegają większości przepisów ADR?

A. Dokumentu przewozowego z numerem UN i grupą pakowania
B. Tablic pomarańczowych z przodu i z tyłu pojazdu
C. Zaświadczenia ADR dla kierowcy przewożącego sztuki
D. Szkolenia osób zaangażowanych zgodnie z działem 1.3

51. Jaka jest maksymalna masa brutto sztuki przesyłki z towarami w ilościach ograniczonych, gdy opakowaniem zewnętrznym nie jest taca obciągnięta folią?

A. 100 kg
B. 20 kg
C. 50 kg
D. 30 kg

52. Opakowanie ma w oznaczeniu UN literę Y. Dla jakich grup pakowania jest dopuszczone?

A. Dla grup pakowania I, II i III
B. Dla grup pakowania II i III
C. Tylko dla grupy pakowania I
D. Tylko dla grupy pakowania III

53. Jaka jest maksymalna masa brutto sztuki przesyłki z towarami niebezpiecznymi w ilościach ograniczonych (opakowania wewnętrzne w opakowaniu zewnętrznym)?

A. 50 kg
B. 10 kg
C. 30 kg
D. 20 kg

54. W jakiej kolejności w dokumencie przewozowym należy podać pierwsze informacje o towarze niebezpiecznym?

A. Numer UN, prawidłowa nazwa przewozowa, nalepki, grupa pakowania
B. Grupa pakowania, klasa, prawidłowa nazwa przewozowa, numer UN
C. Klasa, grupa pakowania, numer UN, prawidłowa nazwa przewozowa
D. Prawidłowa nazwa przewozowa, numer UN, grupa pakowania, klasa

55. Nadawca działa w imieniu osoby trzeciej. Co ta osoba powinna zrobić zgodnie z ADR?

A. Przejąć pełną odpowiedzialność za klasyfikację i dokumenty przewozowe
B. Poinformować nadawcę na piśmie o towarach niebezpiecznych i dać mu dokumenty
C. Wyznaczyć własnego doradcę i powierzyć mu przygotowanie dokumentów
D. Zgłosić planowany przewóz właściwej władzy przed rozpoczęciem załadunku

56. Kontener z towarami niebezpiecznymi jedzie ciężarówką do portu, skąd popłynie statkiem. Kto dostarcza przewoźnikowi morskiemu certyfikat pakowania kontenera/pojazdu?

A. Odbiorca ładunku w porcie przeznaczenia
B. Doradca zatrudniony przez armatora statku
C. Podmiot odpowiedzialny za pakowanie kontenera
D. Przewoźnik drogowy, który wiezie kontener do portu

57. Jak w dokumencie przewozowym podaje się liczbę i określenie sztuk przesyłek?

A. Samym kodem opakowania, np. 4G, bez nazwy rodzaju sztuki
B. Masą netto towaru, bez podawania liczby i rodzaju opakowań
C. Liczbą opakowań wewnętrznych zawartych w każdej sztuce
D. Liczbą i rodzajem sztuk, np. jedna skrzynia (4G)

58. Co nadawca powinien przekazać przewoźnikowi przed przewozem towarów niebezpiecznych?

A. Plan ochrony sporządzony przez odbiorcę towaru niebezpiecznego
B. Wyłącznie list przewozowy bez danych o klasyfikacji towaru
C. Kopię świadectwa przeszkolenia doradcy wyznaczonego przez nadawcę
D. Informacje w formie możliwej do odczytania i wymagane dokumenty

59. Kto i kiedy dostarcza załodze pojazdu instrukcje pisemne i w jakim języku?

A. Nadawca po zakończeniu załadunku, w języku państwa załadunku
B. Odbiorca przy rozładunku, w języku państwa przeznaczenia towaru
C. Doradca raz w roku, wyłącznie w języku angielskim lub niemieckim
D. Przewoźnik przed przewozem, w języku zrozumiałym dla załogi

60. Jakie doświadczenie jest wymagane do wydania świadectwa eksperta do spraw przewozu gazów, obok szkolenia i egzaminu?

A. Co najmniej 3 lata pracy na statku typu N w ciągu ostatnich 5 lat
B. Co najmniej 1 rok pracy na statku typu G w okresie 2 lat przed lub 2 lat po egzaminie
C. Co najmniej 1 rok pracy na statku typu C w okresie 2 lat przed egzaminem
D. Co najmniej 6 miesięcy pracy na statku do ładunków suchych

61. Po 5 latach ważności świadectwo eksperta ADN może być odnowione, jeżeli ekspert wykaże, że:

A. w ciągu ostatnich 12 miesięcy wykonał co najmniej 10 przewozów ładunków niebezpiecznych
B. w okresie ostatnich 12 miesięcy przed upływem ważności pomyślnie ukończył szkolenie dokształcające
C. w okresie ostatnich 3 lat pracował na statku bez przerwy
D. w okresie ostatnich 5 miesięcy przed upływem ważności zdał egzamin ustny

62. Komu wydaje się świadectwo eksperta ADN?

A. Osobom, które zdały egzamin na patent kapitana żeglugi śródlądowej
B. Osobom wskazanym przez armatora statku
C. Osobom, które po przeszkoleniu złożyły egzamin kwalifikacyjny ADN
D. Osobom, które mają co najmniej pięć lat stażu na statkach żeglugi śródlądowej

63. W jakiej kolejności podaje się w dokumencie przewozowym podstawowe informacje o towarze niebezpiecznym?

A. Numer UN, prawidłowa nazwa przewozowa, klasa lub numer wzoru nalepki, grupa pakowania, kod ograniczeń przewozu przez tunele
B. Numer UN, klasa lub numer wzoru nalepki, prawidłowa nazwa przewozowa, kod ograniczeń przewozu przez tunele, grupa pakowania
C. Klasa lub numer wzoru nalepki, numer UN, prawidłowa nazwa przewozowa, grupa pakowania, kod ograniczeń przewozu przez tunele
D. Prawidłowa nazwa przewozowa, numer UN, grupa pakowania, klasa lub numer wzoru nalepki, kod ograniczeń przewozu przez tunele

64. Jak w dokumencie przewozowym zapisuje się numery wzorów nalepek ostrzegawczych, gdy dla materiału wymagana jest więcej niż jedna nalepka?

A. Wszystkie numery bez nawiasów, oddzielone ukośnikami, w kolejności rosnącej
B. Wszystkie numery w nawiasach, oddzielone średnikami, w kolejności malejącej
C. Pierwszy numer bez nawiasów, a następujące po nim numery w nawiasach
D. Tylko numer pierwszej nalepki, pozostałe pomija się w dokumencie przewozowym

65. Jakie dodatkowe dane o osobie odpowiedzialnej należy podać w dokumencie przewozowym przy przewozie materiałów zakaźnych klasy 6.2, oprócz danych odbiorcy?

A. Numer licencji i numer rejestracyjny pojazdu
B. Imię, nazwisko i numer telefonu
C. Nazwę i adres laboratorium, które pobrało próbkę
D. Imię, nazwisko i numer świadectwa doradcy

66. Kto sporządza „Certyfikat pakowania kontenera/pojazdu” w razie zapakowania lub załadowania towarów niebezpiecznych do kontenera lub pojazdu?

A. Odbiorca, który rozładowuje kontener lub pojazd
B. Osoba odpowiedzialna za pakowanie kontenera lub pojazdu
C. Przewoźnik, który odbiera kontener od załadowcy
D. Doradca do spraw bezpieczeństwa przewoźnika

67. Który dokument musi znajdować się na pokładzie statku przewożącego towary niebezpieczne obok świadectwa dopuszczenia i dokumentów przewozowych?

A. Zaświadczenie ADR kierowcy statku
B. Licencja wspólnotowa przewoźnika
C. Świadectwo kwalifikacji zawodowej kapitana wydane przez starostę
D. Tekst umowy ADN z załączoną aktualną wersją ADN

68. Rozładowca przyjmuje przesyłkę towarów niebezpiecznych. Jak ma się upewnić, że rozładowuje właściwe towary?

A. Poprosić kierowcę o ustne potwierdzenie nazwy towaru
B. Sprawdzić tylko liczbę sztuk podaną w zamówieniu odbiorcy
C. Porównać dane z dokumentu przewozowego z oznakowaniem sztuki
D. Porównać masę ładunku z masą wskazaną na fakturze

69. Nadawca przekazuje przewoźnikowi próżną, nieoczyszczoną i nieodgazowaną cysternę. Co powinien sprawdzić w odniesieniu do jej oznakowania?

A. Że cysterna ma znak z telefonem poprzedniego odbiorcy
B. Że jest oznakowana i zamknięta tak jak w stanie ładownym
C. Że cysterna ma wyłącznie tablicę pomarańczową, bez nalepek
D. Że nalepki i tablice zostały zdjęte, bo cysterna jest już pusta

70. Załadowca przygotowuje załadunek sztuk przesyłek z różnymi towarami do jednego wagonu lub pojazdu. Na co szczególnie zwraca uwagę?

A. Na zakazy ładowania razem oraz oddzielanie od żywności i pasz
B. Na to, by wszystkie sztuki miały ten sam numer UN
C. Na ułożenie sztuk od najcięższej do najlżejszej w warstwach
D. Na kolejność rozładunku sztuk u poszczególnych odbiorców

71. Podczas przewozu zachodzi bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa publicznego. Co powinni zrobić uczestnicy przewozu?

A. Powiadomić służby po konsultacji z doradcą
B. Powiadomić wyłącznie nadawcę i odbiorcę towaru
C. Niezwłocznie powiadomić służby ratownicze
D. Sporządzić raport dopiero po zakończeniu przewozu

72. Firma przewozi w cysternie 3500 litrów cieczy zapalnej grupy pakowania II. Jak ocenia to doradca w kontekście przepisów o ochronie?

A. To nie jest towar dużego ryzyka, bo próg wynosi 10000 litrów
B. To towar dużego ryzyka niezależnie od przewożonej ilości
C. To nie jest towar dużego ryzyka, bo dotyczy to tylko grupy I
D. To towar dużego ryzyka, bo przekroczono próg 3000 litrów

73. Który z elementów powinien zawierać plan ochrony według ADR?

A. Wykaz wszystkich kierowców firmy wraz z numerami praw jazdy
B. Harmonogram okresowych badań technicznych wszystkich pojazdów
C. Cennik usług przewozowych firmy na kolejny rok kalendarzowy
D. Podział obowiązków w zakresie ochrony ze wskazaniem właściwych osób

74. Załadowca stwierdza, że opakowanie sztuki przesyłki jest nieszczelne i wycieka z niej ciecz. Jak powinien postąpić?

A. Załadować sztukę i poinformować kierowcę o stwierdzonym wycieku
B. Załadować sztukę po owinięciu jej szczelnie folią stretch
C. Nie przekazywać sztuki do przewozu, dopóki uszkodzenie nie zostanie usunięte
D. Załadować sztukę na koniec, aby ograniczyć kontakt z pozostałym ładunkiem

75. Firma przewozi 8000 litrów cieczy zapalnej grupy pakowania II w sztukach przesyłek (nie w cysternie). Czy wchodzą tu przepisy 1.10.3 o towarach dużego ryzyka?

A. Nie, dla sztuk przesyłek tej pozycji przepisów 1.10.3 nie stosuje się
B. Tak, bo ilość przekracza próg 3000 litrów dla tej pozycji tabeli
C. Tak, bo ilość przekracza próg 1000 litrów dla cieczy zapalnych
D. Tak, ale wymagany jest wtedy tylko plan ochrony bez szkolenia

76. Firma planuje przewozy cysternami towarów dużego ryzyka. Kogo dotyczy obowiązek przyjęcia i stosowania planu ochrony?

A. Wyłącznie kierowców i maszynistów wykonujących ten przewóz
B. Wyłącznie podmiotów przewożących materiały wybuchowe klasy 1
C. Przewoźników, nadawców i innych uczestników tego przewozu
D. Wyłącznie odbiorców towarów niebezpiecznych dużego ryzyka

77. Jaką gaśnicę przenośną powinna mieć jednostka transportowa przewożąca towary niebezpieczne zgodnie z wyłączeniem 1.1.3.6?

A. Żadnej, bo wyłączenie 1.1.3.6 zwalnia ze wszystkich wymagań dla gaśnic
B. Co najmniej jedną o pojemności 2 kg proszku gaśniczego dla grup pożarów A, B i C
C. Dwie gaśnice, każda po 6 kg proszku gaśniczego do grup pożarów B i C
D. Jedną gaśnicę o pojemności 12 kg proszku gaśniczego dla grupy pożarów B

78. Napełniający ma napełnić cysternę. Co powinien ustalić przed napełnieniem?

A. Czy cysterna była myta w ciągu ostatniego tygodnia
B. Czy odbiorca ma zgodę władz na rozładunek w zakładzie
C. Czy cysterna jest sprawna i nie minął termin jej badania
D. Czy kierowca ma ważne zaświadczenie ADR rozszerzone o klasę 1

79. Które prace są zabronione na pokładzie statku przewożącego towary niebezpieczne?

A. Wszystkie prace wykonywane przez osoby niebędące członkami załogi statku, także nadzorowane
B. Prace wymagające użycia otwartego płomienia lub prądu elektrycznego albo powodujące iskry
C. Wszystkie prace związane z cumowaniem i kotwiczeniem statku w porcie
D. Wszystkie prace konserwacyjne wykonywane ręcznie na pokładzie statku w czasie postoju

80. Jakich narzędzi ręcznych należy używać podczas działań w strefach zagrożonych wybuchem?

A. Narzędzi stalowych pokrytych warstwą oleju lub smaru, ale tylko w maszynowni
B. Dowolnych narzędzi ze stali węglowej, po ich zwilżeniu wodą lub smarem
C. Narzędzi o niskim iskrzeniu, np. śrubokrętów i kluczy ze stali chromowo-wanadowej
D. Narzędzi zasilanych akumulatorem o napięciu do 24 V, z obudową z tworzywa

81. Jakie nadciśnienie w pomieszczeniach mieszkalnych lub sterówce umożliwia odstępstwo od zakazu palenia, gdy okna i drzwi nie są zamknięte?

A. Co najmniej 1 kPa
B. Co najmniej 10 kPa
C. Co najmniej 0,01 kPa
D. Co najmniej 0,1 kPa

82. Co ADN mówi o paleniu papierosów elektronicznych na pokładzie statku?

A. Są dozwolone na pokładzie, jeśli nie jest prowadzony załadunek
B. Są dozwolone wyłącznie dla kapitana
C. Są zabronione tak samo jak palenie papierosów, ognia i światła nieosłoniętego
D. Są dozwolone poza przestrzenią ładunkową

83. Podczas załadunku wykonywanego przez firmę doszło do wypadku, w którym uszkodzono majątek. Co powinien zrobić doradca po zebraniu informacji?

A. Zastąpić raportem wszystkie pozostałe wymagane sprawozdania
B. Przygotować raport dopiero na wniosek poszkodowanego kierowcy
C. Przygotować raport powypadkowy dla kierownictwa lub władz lokalnych
D. Przygotować raport wyłącznie dla towarzystwa ubezpieczeniowego

84. Zgodnie z ADR, w jakim terminie po poważnym wypadku załadowca, napełniający, przewoźnik, rozładowca lub odbiorca powinien upewnić się, że sporządzono raport dla władzy właściwej?

A. Najpóźniej jeden miesiąc po zdarzeniu
B. W ciągu 7 dni po zdarzeniu
C. W ciągu 6 miesięcy po zdarzeniu
D. W ciągu 24 godzin po zdarzeniu

85. Przez nieszczelny zawór cysterny wyciekło 400 litrów materiału kategorii transportowej 3, po czym wyciek zatrzymano. Nikt nie ucierpiał, nie ma szkód materialnych i nie wezwano służb. Czy spełniono kryterium uwolnienia towaru?

A. Tak, bo każdy wyciek z cysterny wymaga raportu
B. Nie, bo próg dla kategorii 3 wynosi 1000 litrów
C. Tak, bo próg dla kategorii 3 wynosi 50 litrów
D. Tak, bo próg dla kategorii 3 wynosi 333 litry

86. Kierowca doznał obrażeń od wycieku towaru niebezpiecznego i jest niezdolny do pracy przez 4 dni. Czy jest to kryterium szkody na osobie?

A. Tak, bo niezdolność do pracy trwa co najmniej trzy kolejne dni
B. Nie, bo kierowca nie jest uczestnikiem przewozu
C. Nie, bo szkoda na osobie dotyczy tylko śmierci
D. Nie, bo szkoda na osobie wymaga niezdolności do pracy co najmniej 14 dni

87. Po wycieku z cysterny zamknięto drogę publiczną na 4 godziny z powodu zagrożenia od towarów niebezpiecznych. Czy to kryterium zaangażowania władz?

A. Tak, bo zamknięcie trwało co najmniej 3 godziny
B. Nie, bo kryterium dotyczy tylko dróg wodnych
C. Nie, bo wymagane jest zamknięcie na co najmniej 24 godziny
D. Nie, bo kryterium dotyczy tylko ewakuacji ludzi

88. Doszło do uwolnienia materiału klasy 6.2. Czy obowiązek sporządzenia raportu zależy od ilości uwolnionego materiału?

A. Tak, obowiązuje próg 1000 kg lub 1000 litrów uwolnionego materiału
B. Tak, obowiązuje próg 333 kg lub 333 litrów uwolnionego materiału
C. Nie, dla klasy 6.2 raport jest wymagany niezależnie od ilości
D. Tak, obowiązuje próg 50 kg lub 50 litrów uwolnionego materiału

89. Co mogą zrobić właściwe władze, gdy podczas kontroli stwierdzą, że wymagania ADR nie są przestrzegane?

A. Nakazać zniszczenie ładunku w miejscu kontroli
B. Wyłącznie wystawić mandat, bez możliwości zatrzymania przesyłki lub wstrzymania przewozu
C. Wyłącznie skierować przewoźnika do rozładunku w najbliższym porcie przeładunkowym
D. Zabronić wysyłki lub wstrzymać operacje transportowe do czasu usunięcia nieprawidłowości

90. Co uczestnicy przewozu powinni zrobić na żądanie właściwych władz w związku z kontrolą wymagań dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych?

A. Przekazać informacje w terminie 30 dni od otrzymania wezwania
B. Bezzwłocznie udostępnić informacje potrzebne do kontroli, stosownie do zakresu obowiązków
C. Udostępnić informacje wyłącznie na piśmie, za pośrednictwem doradcy
D. Przekazać informacje dopiero po uzyskaniu zgody kierownictwa przedsiębiorstwa

91. Co mogą robić właściwe władze podczas kontroli na terenie przedsiębiorstwa uczestniczącego w przewozie towarów niebezpiecznych, pod warunkiem że nie pogorszy to stanu bezpieczeństwa?

A. Pobierać próbki towarów, ale bez prawa do kontroli dokumentów i inspekcji pojazdu
B. Dokonywać inspekcji, sprawdzać dokumenty oraz pobierać próbki towarów lub opakowań
C. Wyłącznie dokonywać inspekcji, bez prawa do pobierania próbek i sprawdzania dokumentów
D. Wyłącznie sprawdzać dokumenty, bez prawa do inspekcji pojazdów i pobierania próbek

92. Państwo-strona ADR ma podstawy do stwierdzenia, że przedsiębiorstwo z siedzibą zarządu w innej Umawiającej się Stronie bardzo poważnie lub wielokrotnie naruszyło przepisy. Co powinno zrobić?

A. Niezwłocznie przekazać dane osobowe wszystkich kierowców przedsiębiorstwa
B. Cofnąć przedsiębiorstwu świadectwo doradcy wydane w jego państwie
C. Powiadomić o tych naruszeniach właściwe władze tej innej Umawiającej się Strony
D. Zawiadomić wyłącznie odbiorców towarów, którzy korzystają z usług przedsiębiorstwa

93. Jakie trzy warianty mogą obejmować szkolenia podstawowe i dokształcające ekspertów ADN?

A. Przewóz krajowy, przewóz międzynarodowy oraz przewóz morski
B. Przewóz ładunków suchych, przewóz w zbiornikowcach oraz przewóz łączony
C. Przewóz gazów, przewóz chemikaliów oraz przewóz paliw
D. Przewóz sztuk przesyłek, przewóz luzem oraz przewóz w cysternach

94. Jaki jest dolny limit wieku eksperta według ADN?

A. 18 lat
B. 16 lat
C. 21 lat
D. 25 lat

95. Jeżeli statek musi mieć 2 niebieskie stożki lub 2 niebieskie światła, kto nie może przebywać na pokładzie?

A. Osoby poniżej 14 roku życia
B. Osoby niebędące członkami załogi, nawet zamieszkujące statek
C. Osoby poniżej 18 roku życia
D. Osoby powyżej 65 roku życia

96. Czym nie może być w świetle kryteriów ADN towarzystwo klasyfikacyjne ubiegające się o uznanie?

A. Podmiotem znajdującym się pod kontrolą armatorów lub budowniczych statków
B. Podmiotem mającym system jakości zgodny z normą EN ISO 9001:2015
C. Podmiotem publikującym corocznie rejestr sklasyfikowanych statków
D. Podmiotem działającym w kodeksie etycznym

97. Co ADN mówi o obowiązku wyznaczenia doradcy w odniesieniu do operatorów urządzeń przyjmujących?

A. Obowiązek wyznaczenia doradcy nie dotyczy operatorów urządzeń przyjmujących
B. Operatorzy urządzeń przyjmujących muszą mieć doradcę z uprawnieniami drogowymi
C. Operatorzy urządzeń przyjmujących muszą mieć co najmniej dwóch doradców
D. Operatorzy urządzeń przyjmujących wyznaczają doradcę tylko przy przekroczeniu 1000 ton rocznie

98. Na czym szczególnie mają się koncentrować ćwiczenia praktyczne w ogólnej części szkolenia podstawowego eksperta ADN?

A. Na księgowaniu dokumentów przewozowych, prowadzeniu rejestrów i rozliczaniu opłat portowych
B. Na wchodzeniu do pomieszczeń, używaniu gaśnic i sprzętu gaśniczego oraz osobistego wyposażenia ochronnego
C. Na manewrowaniu statkiem przy sztormowej pogodzie, nawigacji nocnej i cumowaniu w śluzie
D. Na obsłudze radaru i systemu AIS oraz łączności radiotelefonicznej podczas zatrzymania statku

99. Jak często gaśnice ręczne i węże gaśnicze na statku powinny być sprawdzane przez osoby upoważnione przez władzę właściwą?

A. Nie rzadziej niż raz na 2 lata
B. Nie rzadziej niż raz na 5 lat
C. Nie rzadziej niż raz w roku
D. Nie rzadziej niż raz na 3 miesiące

100. Co oznacza kod wyposażenia specjalnego EX w tabeli A lub C?

A. Detektor gazu
B. Urządzenie ewakuacyjne dla każdej osoby na pokładzie
C. Aparat oddechowy zależny od otaczającego powietrza
D. Toksymetr z akcesoriami i instrukcją obsługi

Klucz odpowiedzi

1. **B**	2. **A**	3. **B**	4. **B**	5. **C**	6. **A**
7. **B**	8. **C**	9. **A**	10. **C**	11. **A**	12. **B**
13. **B**	14. **B**	15. **C**	16. **A**	17. **B**	18. **A**
19. **A**	20. **C**	21. **A**	22. **A**	23. **C**	24. **A**
25. **A**	26. **D**	27. **D**	28. **C**	29. **D**	30. **A**
31. **D**	32. **A**	33. **D**	34. **A**	35. **C**	36. **B**
37. **C**	38. **A**	39. **D**	40. **B**	41. **B**	42. **D**
43. **A**	44. **C**	45. **C**	46. **C**	47. **C**	48. **A**
49. **A**	50. **D**	51. **D**	52. **B**	53. **C**	54. **A**
55. **B**	56. **C**	57. **D**	58. **D**	59. **D**	60. **B**
61. **B**	62. **C**	63. **A**	64. **C**	65. **B**	66. **B**
67. **D**	68. **C**	69. **B**	70. **A**	71. **C**	72. **D**
73. **D**	74. **C**	75. **A**	76. **C**	77. **B**	78. **C**
79. **B**	80. **C**	81. **D**	82. **C**	83. **C**	84. **A**
85. **B**	86. **A**	87. **A**	88. **C**	89. **D**	90. **B**
91. **B**	92. **C**	93. **B**	94. **A**	95. **A**	96. **A**
97. **A**	98. **B**	99. **A**	100. **A**		

Wyjaśnienia

1. B: W terminie 3 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu
Protokół z wykazem kierowców, którzy zdali egzamin, trafia do marszałka w ciągu 3 dni. Marszałek ma dalsze 14 dni (od egzaminu) na wydanie zaświadczeń.
Podstawa: art. 23 ust. 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

2. A: Osoba posiadająca ważne zaświadczenie ADR
Do prowadzenia takiego pojazdu potrzebne jest ważne zaświadczenie ADR. Samo prawo jazdy ani samo zaświadczenie o ukończeniu kursu nie wystarcza.
Podstawa: art. 20 ust. 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

3. B: Od dnia pozytywnego zdania egzaminu
Pięcioletni okres liczy się od dnia, w którym kierowca zdał egzamin z wynikiem pozytywnym, nie od ukończenia kursu ani od odbioru dokumentu.
Podstawa: art. 23 ust. 4 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

4. B: Na 5 lat
Zaświadczenie ADR jest ważne 5 lat, licząc od dnia pozytywnego zdania egzaminu, a nie od dnia jego wydania.
Podstawa: art. 23 ust. 4 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

5. C: W terminie 14 dni
Marszałek ma 14 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu na wydanie zaświadczenia i przesłanie go kierowcy za zwrotnym potwierdzeniem odbioru.
Podstawa: art. 23 ust. 3 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

6. A: Marszałek województwa
Zaświadczenie ADR wydaje marszałek województwa na podstawie protokołu z egzaminu. Inspekcja Transportu Drogowego kontroluje przewozy, a TDT zajmuje się m.in. świadectwami dopuszczenia pojazdów.
Podstawa: art. 23 ust. 3 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

7. B: Mieć je przy sobie i okazywać na żądanie osób uprawnionych do kontroli
Kierowca ma obowiązek mieć wymagane dokumenty przy sobie i okazać je każdej osobie uprawnionej do przeprowadzania kontroli.
Podstawa: art. 19 ust. 2 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

8. C: Nakazać powtórzenie egzaminu albo uznać go za złożony z wynikiem pozytywnym
Przy zasadnej skardze marszałek ma dwie możliwości: powtórzenie egzaminu albo uznanie go za zdany.
Podstawa: art. 21 ust. 8 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

9. A: Nie później niż w terminie 6 miesięcy
Uczestnik kursu przystępuje do egzaminu w ciągu 6 miesięcy od ukończenia kursu i w tym czasie może zdawać też egzaminy poprawkowe.
Podstawa: art. 21 ust. 10 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

10. C: Kurs doskonalący
Przedłużenie ważności zaświadczenia wymaga kursu doskonalącego i pozytywnego egzaminu kończącego ten kurs.
Podstawa: art. 20 ust. 2 pkt 3 lit. b ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

11. A: Marszałek województwa
Komisję egzaminacyjną powołuje marszałek województwa. Jej przewodniczącym jest przedstawiciel marszałka.
Podstawa: art. 21 ust. 2 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

12. B: Kurs początkowy
Pierwsze zaświadczenie wymaga kursu początkowego i egzaminu kończącego ten kurs. Kurs doskonalący służy dopiero przedłużeniu ważności.
Podstawa: art. 20 ust. 2 pkt 3 lit. a ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

13. B: Z dwóch osób
Komisja jest dwuosobowa: przewodniczący (przedstawiciel marszałka) oraz członek reprezentujący organizację przewoźników lub kierowców albo ośrodek szkolenia.
Podstawa: art. 21 ust. 2 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

14. B: 21 lat
Zaświadczenie ADR otrzymuje osoba, która ukończyła 21 lat. Wyjątek dotyczy tylko kierowców pojazdów należących do Sił Zbrojnych.
Podstawa: art. 20 ust. 2 pkt 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

15. C: Test jednokrotnego wyboru; katalog zatwierdza minister właściwy do spraw transportu
Egzamin opiera się na pytaniach testowych jednokrotnego wyboru z katalogu zatwierdzonego przez ministra właściwego do spraw transportu.
Podstawa: art. 21 ust. 4 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

16. A: W terminie do 7 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu
Skargę wnosi się pisemnie do marszałka województwa w ciągu 7 dni od egzaminu. Termin 3 dni dotyczy skarg z egzaminów wojskowych.
Podstawa: art. 21 ust. 7 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

17. B: Osoby w strefie zagrożenia oraz centrum powiadamiania ratunkowego lub jednostkę ochrony przeciwpożarowej
Obowiązek niezwłocznego powiadomienia dotyczy osób przebywających w strefie zagrożenia oraz służb ratunkowych (centrum powiadamiania ratunkowego lub straży pożarnej).
Podstawa: art. 12 ust. 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

18. A: Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego
Dyrektor TDT wydaje świadectwa w drodze decyzji administracyjnej, prowadzi ewidencję doradców i przechowuje dokumentację egzaminów oraz świadectw przez 5 lat.
Podstawa: art. 44 ust. 1 i 2 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

19. A: Doradca nie naruszył rażąco przez okres ostatnich 5 lat przepisów dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych
Ustawa wymaga m.in. dalszej niekaralności, braku rażących naruszeń przepisów w ostatnich 5 latach, ważnego świadectwa i pozytywnego egzaminu w ciągu 12 miesięcy przed upływem ważności.
Podstawa: art. 44 ust. 2 pkt 2 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

20. C: Nie może on przekraczać terminu ważności dotychczas posiadanych uprawnień
Doradca przystępuje do części specjalistycznej egzaminu po ukończeniu odpowiedniego kursu. Rozszerzenie nie wydłuża ważności świadectwa.
Podstawa: art. 43 ust. 8 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

21. A: Od dnia złożenia z wynikiem pozytywnym egzaminu
Świadectwo jest wydawane na 5 lat, licząc od dnia pozytywnego egzaminu, a nie od daty wydania decyzji czy odbioru dokumentu.
Podstawa: art. 44 ust. 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

22. A: Nie później niż w terminie 12 miesięcy
Egzamin zdaje się przed komisją działającą przy Dyrektorze TDT. Po upływie 12 miesięcy od ukończenia kursu warunek nie jest spełniony.
Podstawa: art. 42 ust. 2 pkt 4 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

23. C: Przez 3 lata od dnia, w którym decyzja o cofnięciu stała się ostateczna
Okres 3 lat liczy się od uostatecznienia decyzji o cofnięciu, a nie od jej wydania ani doręczenia.
Podstawa: art. 45 ust. 3 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

24. A: Wyższe
Ustawa wymaga wykształcenia wyższego, bez określenia kierunku. Pozostałe warunki to niekaralność, kurs doradcy i pozytywny egzamin przed komisją przy Dyrektorze TDT.
Podstawa: art. 42 ust. 2 pkt 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

25. A: Imię i nazwisko oraz numer świadectwa doradcy
Dwa egzemplarze sprawozdania służą temu, że jeden trafia do wojewódzkiego inspektora transportu drogowego, a drugi zostaje w siedzibie uczestnika przewozu.
Podstawa: art. 41 ust. 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

26. D: Z części ogólnej i specjalistycznej, dotyczącej odpowiednio przewozu drogowego, koleją lub żeglugą śródlądową
Część ogólna jest wspólna, a specjalistyczna zależy od rodzaju przewozu. Egzamin sprawdza znajomość przepisów krajowych i umów międzynarodowych.
Podstawa: art. 43 ust. 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

27. D: Spełnić warunki określone w art. 42 ust. 2, czyli ponownie uzyskać świadectwo na zasadach ogólnych
Po przekroczeniu terminu przedłużenie nie jest możliwe. Doradca musi ponownie spełnić warunki z art. 42 ust. 2 (m.in. kurs doradcy i egzamin).
Podstawa: art. 44 ust. 3 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

28. C: Umyślne przestępstwa przeciwko wiarygodności dokumentów, obrotowi gospodarczemu oraz bezpieczeństwu powszechnemu
Niekaralność potwierdza się oświadczeniem z klauzulą o odpowiedzialności karnej za fałszywe oświadczenie. Wymóg dotyczy przestępstw umyślnych z wymienionych grup.
Podstawa: art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

29. D: Nieprzygotowanie rocznego sprawozdania
Cofnięcie następuje w drodze decyzji administracyjnej Dyrektora TDT. Nieprzygotowanie rocznego sprawozdania jest ustawowym przykładem rażącego naruszenia.
Podstawa: art. 45 ust. 2 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

30. A: Wyznaczenie na swój koszt co najmniej jednego doradcy właściwego dla zakresu wykonywanego przewozu
Obowiązek wyznaczenia doradcy ciąży na uczestniku przewozu i jest przez niego finansowany. Doradca musi być właściwy ze względu na zakres wykonywanego przewozu (drogowy, kolejowy, żegluga śródlądowa).
Podstawa: art. 15 ust. 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

31. D: Osoba, która posiada ważne świadectwo doradcy w odpowiednim zakresie przewozu
Podstawą jest ważne świadectwo doradcy wydawane w zakresie przewozu drogowego, kolejowego lub żeglugą śródlądową. Zatrudnienie czy staż nie zastępują świadectwa.
Podstawa: art. 42 ust. 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

32. A: Do dnia 28 lutego każdego roku następującego po roku, którego dotyczy sprawozdanie
Termin 28 lutego dotyczy wysłania jednego egzemplarza sprawozdania. Drugi egzemplarz uczestnik przechowuje w swojej siedzibie przez 5 lat od dnia wysłania.
Podstawa: art. 16 ust. 1 pkt 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

33. D: Uczestników wykonujących przewóz każdorazowo w ilościach mniejszych niż określone w ADR, RID lub ADN
Zwolnienie zależy od ilości towarów, a nie od liczby kierowców ani zasięgu przewozu. Chodzi o przewozy każdorazowo poniżej ilości progowych z umów ADR, RID lub ADN.
Podstawa: art. 15 ust. 2 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

34. A: Wojewódzkiemu inspektorowi transportu drogowego właściwemu ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania uczestnika
Przy przewozie koleją sprawozdanie trafia do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, a przy żegludze śródlądowej do dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej.
Podstawa: art. 16 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

35. C: Wspólnie minister właściwy do spraw transportu oraz minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej
Komisję powołują ministrowie spośród osób z wiedzą w zakresie bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych. Członkom komisji przysługuje wynagrodzenie.
Podstawa: art. 43 ust. 3 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

36. B: Nie, suma wynosi 1150, czyli więcej niż 1000
Obliczenie: 10 x 50 = 500, 150 x 3 = 450, 200 x 1 = 200, razem 1150. Przekroczenie 1000 oznacza, że wyłączenie nie przysługuje.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 1.1.3.6.4

37. C: Tak, suma wynosi 740, czyli mniej niż 1000
Obliczenie: 4 x 50 = 200, 80 x 3 = 240, 300 x 1 = 300, razem 740. Wartość nie przekracza 1000.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 1.1.3.6.4

38. A: 1000
Ilości kategorii 1 mnoży się przez 50 (niektóre materiały z przypisu a do tabeli 1.1.3.6.3 przez 20), kategorii 2 przez 3, a kategorii 3 przez 1. Suma nie może przekroczyć 1000.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 1.1.3.6.4

39. D: Do kategorii transportowej 4
Próżne nieoczyszczone opakowania po materiałach kategorii 0 pozostają w kategorii 0, a po materiałach innych kategorii zaliczają się do kategorii 4.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 1.1.3.6.1

40. B: Materiał łatwo zapalny ciekły o temperaturze zapłonu niższej niż 23 °C
Powtórzenie cyfry wskazuje na nasilenie zagrożenia, a cyfra 3 oznacza zapalność cieczy. Numer 30 to ciecz zapalna o temperaturze zapłonu od 23 °C do 60 °C, 323 to ciecz zapalna reagująca z wodą, a 63 to materiał trujący zapalny.
Podstawa: ADR 2025, 5.3.2.3.2; RID 2025, 5.3.2.3.2

41. B: Materiał reaguje niebezpiecznie z wodą
Litera X przed numerem rozpoznawczym zagrożenia oznacza, że materiał reaguje niebezpiecznie z wodą, więc wodę wolno stosować (np. do gaszenia) tylko za zgodą specjalistów.
Podstawa: ADR 2025, 5.3.2.3.1; RID 2025, 5.3.2.3.1

42. D: Temperatura początku wrzenia nie wyższa niż 35 °C
O grupie pakowania cieczy zapalnej decydują temperatura zapłonu (tygiel zamknięty) i temperatura początku wrzenia. Bardzo lotne ciecze o początku wrzenia do 35 °C to grupa I.
Podstawa: ADR 2025, 2.2.3.1.3

43. A: Do grupy pakowania III
Grupa pakowania III obejmuje ciecze o temperaturze zapłonu od 23 °C do 60 °C włącznie i początku wrzenia powyżej 35 °C.
Podstawa: ADR 2025, 2.2.3.1.3

44. C: Do grupy pakowania II
Grupa pakowania II to temperatura zapłonu poniżej 23 °C i początek wrzenia powyżej 35 °C. Grupa I wymaga początku wrzenia nie wyższego niż 35 °C.
Podstawa: ADR 2025, 2.2.3.1.3

45. C: Z kolumny z instrukcjami pakowania (kolumna 8)
Kolumna 8 podaje instrukcje pakowania. Kolumna 20 to numer zagrożenia, kolumna 15 to kategoria transportowa i kod ograniczeń tunelowych, a kolumna 12 to kod cysterny.
Podstawa: ADR 2025, dział 3.2, tabela A

46. C: Ilość określona kodem najbardziej restrykcyjnym
Gdy zapakowane są razem towary w ilościach wyłączonych z różnymi kodami, ilość ogólna na opakowanie zewnętrzne jest ograniczona do ilości z kodu najbardziej restrykcyjnego.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 3.5.1.3

47. C: X
Do grupy pakowania I potrzebne jest opakowanie z literą X, czyli dopuszczone do najwyższego stopnia zagrożenia.
Podstawa: ADR 2025, 6.1.3.1 (znakowanie opakowań)

48. A: Nieodpowiednie, bo litera Z dopuszcza tylko grupę pakowania III
Doradca sprawdza zgodność znaku UN z grupą pakowania materiału. Opakowanie z literą Z nie nadaje się do grupy II.
Podstawa: ADR 2025, 6.1.3.1 (znakowanie opakowań)

49. A: Przestrzegać warunków pakowania i oznakować sztuki nalepkami
Pakujący przestrzega wymagań dotyczących pakowania, w tym pakowania razem, a gdy przygotowuje sztuki do przewozu, także ich oznakowania i nalepek. Dokument przewozowy to rola nadawcy, a instrukcje pisemne dostarcza przewoźnik.
Podstawa: ADR 2025, 1.4.3.2

50. D: Szkolenia osób zaangażowanych zgodnie z działem 1.3
Ilości wyłączone podlegają nadal wymaganiom działu 1.3 o szkoleniu, procedurom klasyfikacji z części 2 i niektórym wymaganiom z 4.1.1 dotyczącym pakowania. Dokument przewozowy, jeśli towarzyszy przesyłce, ma zawierać tylko zapis o ilościach wyłączonych i liczbę sztuk.
Podstawa: ADR 2025, 3.5.1.1 i 3.5.6

51. D: 30 kg
Towary w ilościach ograniczonych pakuje się w opakowania wewnętrzne umieszczone w opakowaniach zewnętrznych, a masa brutto sztuki nie może przekraczać 30 kg. Dla tac obciągniętych folią termokurczliwą lub rozciągliwą limit wynosi 20 kg.
Podstawa: ADR 2025, 3.4.2 i 3.4.3

52. B: Dla grup pakowania II i III
Litera X oznacza dopuszczenie dla grup I, II i III, Y dla grup II i III, a Z tylko dla grupy III.
Podstawa: ADR 2025, 6.1.3.1 (znakowanie opakowań)

53. C: 30 kg
Dla zwykłych sztuk przesyłek z ilościami ograniczonymi limit wynosi 30 kg brutto. Niższy limit 20 kg dotyczy sztuk z tacą obciągniętą folią jako opakowaniem zewnętrznym.
Podstawa: ADR 2025, dział 3.4.2

54. A: Numer UN, prawidłowa nazwa przewozowa, nalepki, grupa pakowania
Kolejno podaje się: numer UN poprzedzony literami UN, prawidłową nazwę przewozową, numery wzorów nalepek (gdy ich brak, numer klasy) i grupę pakowania. Te elementy oraz kod tunelowy idą w tej kolejności, bez innych informacji pomiędzy nimi.
Podstawa: ADR 2025, 5.4.1.1.1

55. B: Poinformować nadawcę na piśmie o towarach niebezpiecznych i dać mu dokumenty
Osoba trzecia informuje nadawcę na piśmie, że przewóz dotyczy towarów niebezpiecznych, i udostępnia mu wszystkie informacje i dokumenty potrzebne do wypełnienia jego obowiązków.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 1.4.2.1.3

56. C: Podmiot odpowiedzialny za pakowanie kontenera
Gdy przewóz kontenera bezpośrednio poprzedza przewóz morski, certyfikat pakowania zgodny z Kodeksem IMDG dostarczają przewoźnikowi morskiemu odpowiedzialni za pakowanie kontenera. Certyfikat potwierdza m.in., że kontener był czysty i suchy oraz że przestrzegano zasad segregacji.
Podstawa: ADR 2025, 5.4.2 (w związku z 5.4.2 Kodeksu IMDG)

57. D: Liczbą i rodzajem sztuk, np. jedna skrzynia (4G)
Podaje się liczbę i określenie sztuk przesyłek, a kod opakowania może być tylko uzupełnieniem tego określenia. W opakowaniach kombinowanych nie trzeba podawać liczby opakowań wewnętrznych ani ich pojemności.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 5.4.1.1.1 (e)

58. D: Informacje w formie możliwej do odczytania i wymagane dokumenty
Nadawca zaopatruje przewoźnika w informacje i dane w formie możliwej do odczytania oraz w wymagane dokumenty przewozowe i towarzyszące. Zapewnia też, że towary są sklasyfikowane i dopuszczone do przewozu, a opakowania i cysterny są dopuszczone i oznakowane.
Podstawa: ADR 2025, 1.4.2.1.1 (b)

59. D: Przewoźnik przed przewozem, w języku zrozumiałym dla załogi
Przewoźnik dostarcza instrukcje przed rozpoczęciem przewozu, w języku, który każdy członek załogi potrafi przeczytać i zrozumieć, i zapewnia, że załoga potrafi je wykonać. Instrukcje przewozi się w kabinie, w miejscu łatwo dostępnym.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 5.4.3.1 i 5.4.3.2

60. B: Co najmniej 1 rok pracy na statku typu G w okresie 2 lat przed lub 2 lat po egzaminie
Dla gazów wymagany jest staż na statku typu G, a dla chemikaliów analogicznie na statku typu C. W obu przypadkach okno czasowe to 2 lata przed lub po egzaminie.
Podstawa: ADN 2025, podrozdział 8.2.1.5

61. B: w okresie ostatnich 12 miesięcy przed upływem ważności pomyślnie ukończył szkolenie dokształcające
Odnowienie wymaga szkolenia dokształcającego obejmującego bieżące zmiany przepisów, ukończonego w ostatnich 12 miesiącach przed upływem ważności.
Podstawa: ADN 2025, podrozdział 8.2.1.4

62. C: Osobom, które po przeszkoleniu złożyły egzamin kwalifikacyjny ADN
Dowodem specjalistycznej wiedzy o ADN jest świadectwo wydane po przeszkoleniu i zdaniu egzaminu kwalifikacyjnego przez władzę właściwą lub upoważnioną jednostkę.
Podstawa: ADN 2025, podrozdział 8.2.1.3

63. A: Numer UN, prawidłowa nazwa przewozowa, klasa lub numer wzoru nalepki, grupa pakowania, kod ograniczeń przewozu przez tunele
Informacje (a) numer UN, (b) nazwa, (c) klasa lub nalepki, (d) grupa pakowania i (k) kod tunelowy podaje się w tej kolejności i bez dodatkowych informacji pomiędzy nimi. Pozostałe dane mogą być umieszczone dowolnie.
Podstawa: ADR 2025, dział 5.4.1.1.1

64. C: Pierwszy numer bez nawiasów, a następujące po nim numery w nawiasach
Przykład z ADR: UN 1098 ALKOHOL ALLILOWY, 6.1 (3), I, (C/D), gdzie 6.1 to pierwsza nalepka, a (3) nalepka zagrożenia dodatkowego.
Podstawa: ADR 2025, dział 5.4.1.1.1 (c)

65. B: Imię, nazwisko i numer telefonu
Osoba odpowiedzialna może być wezwana w razie zdarzenia z materiałem zakaźnym, dlatego dokument musi zawierać jej dane kontaktowe.
Podstawa: ADR 2025, dział 5.4.1.2.4

66. B: Osoba odpowiedzialna za pakowanie kontenera lub pojazdu
Certyfikat potwierdza m.in., że kontener lub pojazd był czysty i suchy oraz załadowano tylko nieuszkodzone sztuki przesyłek, a sztuki wymagające segregacji nie zostały zapakowane razem.
Podstawa: ADR 2025, dział 5.4.2.1

67. D: Tekst umowy ADN z załączoną aktualną wersją ADN
Na pokładzie muszą być m.in. świadectwo dopuszczenia, dokumenty przewozowe, instrukcje pisemne oraz tekst umowy ADN z aktualnymi przepisami.
Podstawa: ADN 2025, podrozdział 8.1.2.1 d)

68. C: Porównać dane z dokumentu przewozowego z oznakowaniem sztuki
Rozładowca porównuje informacje z dokumentu przewozowego z informacjami na sztuce przesyłki, kontenerze, cysternie lub pojeździe. Przed i w trakcie rozładunku sprawdza też, czy opakowania i środek przewozu nie są uszkodzone.
Podstawa: ADR 2025, 1.4.3.7.1 (a)

69. B: Że jest oznakowana i zamknięta tak jak w stanie ładownym
Próżne nieoczyszczone i nieodgazowane cysterny oznakowuje się i zaopatruje w nalepki jak ładowne, a ich zamknięcia mają być tak samo szczelne, bo nadal zawierają pozostałości i opary.
Podstawa: ADR 2025, 1.4.2.1.1 (e)

70. A: Na zakazy ładowania razem oraz oddzielanie od żywności i pasz
Przy załadunku sztuk przesyłek uwzględnia się zakazy ładowania razem, biorąc pod uwagę towary niebezpieczne już załadowane, oraz zasady oddzielania ich od żywności i pasz.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 1.4.3.1.1 (e)

71. C: Niezwłocznie powiadomić służby ratownicze
W razie bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa publicznego uczestnicy przewozu powinni niezwłocznie powiadomić służby ratownicze i udostępnić im informacje potrzebne do prowadzenia działań.
Podstawa: ADR 2025, 1.4.1.2; RID 2025, 1.4.1.2

72. D: To towar dużego ryzyka, bo przekroczono próg 3000 litrów
Dla cieczy zapalnych grup pakowania I i II próg dla cysterny wynosi 3000 litrów. Po jego przekroczeniu uczestnicy przewozu muszą przyjąć i stosować plan ochrony.
Podstawa: ADR 2025 i RID 2025, tabela 1.10.3.1.2

73. D: Podział obowiązków w zakresie ochrony ze wskazaniem właściwych osób
Plan zawiera m.in. przydział odpowiedzialności, wykaz towarów, ocenę czynności i zagrożeń (także postojów), wykaz przedsięwzięć ograniczających zagrożenia, procedury zgłaszania naruszeń oraz procedury weryfikacji i aktualizacji planu.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 1.10.3.2.2 (a)

74. C: Nie przekazywać sztuki do przewozu, dopóki uszkodzenie nie zostanie usunięte
Załadowca sprawdza stan opakowań przy przekazywaniu do przewozu. Sztuk uszkodzonych, w szczególności nieszczelnych, nie przekazuje do przewozu, dopóki uszkodzenie nie zostanie usunięte.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 1.4.3.1.1 (b)

75. A: Nie, dla sztuk przesyłek tej pozycji przepisów 1.10.3 nie stosuje się
Próg 3000 litrów dotyczy przewozu w cysternach. Dla sztuk przesyłek tej pozycji tabeli przepisów 1.10.3 się nie stosuje.
Podstawa: ADR 2025 i RID 2025, tabela 1.10.3.1.2

76. C: Przewoźników, nadawców i innych uczestników tego przewozu
Plan ochrony powinni przyjąć, wdrożyć i stosować uczestnicy przewozu wymienieni w 1.4.2 i 1.4.3, którzy biorą udział w przewozie towarów lub materiałów promieniotwórczych dużego ryzyka.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 1.10.3.2.1

77. B: Co najmniej jedną o pojemności 2 kg proszku gaśniczego dla grup pożarów A, B i C
Jednostki przewożące towary w ramach 1.1.3.6 mają mieć co najmniej jedną gaśnicę przenośną z 2 kg proszku (lub równoważną), z plombą potwierdzającą, że nie była używana.
Podstawa: ADR 2025, 8.1.4.2 i 8.1.4.4

78. C: Czy cysterna jest sprawna i nie minął termin jej badania
Napełniający przestrzega też dopuszczalnego stopnia napełnienia, sprawdza zamknięcia po napełnieniu i dba, aby na zewnątrz cysterny nie było pozostałości ładunku.
Podstawa: ADR 2025, 1.4.3.3 (a) i (b)

79. B: Prace wymagające użycia otwartego płomienia lub prądu elektrycznego albo powodujące iskry
Zakaz ma wyjątki, np. cumowanie i prace w pomieszczeniach roboczych poza obszarem chronionym przy zamkniętych drzwiach, gdy statek nie jest ładowany ani odgazowywany.
Podstawa: ADN 2025, podrozdział 8.3.5

80. C: Narzędzi o niskim iskrzeniu, np. śrubokrętów i kluczy ze stali chromowo-wanadowej
W strefach zagrożenia wybuchem i w pobliżu wyznaczonej strefy przybrzeżnej stosuje się tylko narzędzia ręczne o niskim iskrzeniu.
Podstawa: ADN 2025, podrozdział 8.1.5.2

81. D: Co najmniej 0,1 kPa
Zakaz nie dotyczy pomieszczeń mieszkalnych i sterówki, jeśli okna, drzwi, świetliki i luki są zamknięte albo wentylacja gwarantuje nadciśnienie co najmniej 0,1 kPa.
Podstawa: ADN 2025, podrozdział 8.3.4

82. C: Są zabronione tak samo jak palenie papierosów, ognia i światła nieosłoniętego
Zakaz obejmuje palenie, w tym papierosy elektroniczne i podobne urządzenia, ogień i światło nieosłonięte. Wyjątek dotyczy pomieszczeń mieszkalnych i sterówki pod warunkiem szczelnego zamknięcia lub nadciśnienia.
Podstawa: ADN 2025, podrozdział 8.3.4

83. C: Przygotować raport powypadkowy dla kierownictwa lub władz lokalnych
Raport powypadkowy doradcy nie zastępuje innych raportów, które mogą być wymagane od kierownictwa na podstawie przepisów międzynarodowych lub krajowych.
Podstawa: ADR 2025, 1.8.3.6; art. 40 ust. 2 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

84. A: Najpóźniej jeden miesiąc po zdarzeniu
Raport według wzoru z 1.8.5.4 ma powstać najpóźniej miesiąc po zdarzeniu. W Polsce ustawa dodatkowo wymaga, by uczestnik przewozu przekazał raport powypadkowy doradcy (np. do WITD) w ciągu 14 dni od zdarzenia.
Podstawa: ADR 2025, 1.8.5.1; art. 17 ust. 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

85. B: Nie, bo próg dla kategorii 3 wynosi 1000 litrów
Progi uwolnienia towaru to: kategorie 0 i 1 po 50, kategoria 2 po 333, a kategorie 3 i 4 po 1000 kg lub litrów. Pozostałe kryteria (zranienie osób, szkoda powyżej 50 000 euro, zaangażowanie władz) też nie są tu spełnione.

Podstawa: RID 2025, podrozdział 1.8.5.3; ADR 2025, podrozdział 1.8.5.3

86. A: Tak, bo niezdolność do pracy trwa co najmniej trzy kolejne dni

Zranienie osób obejmuje śmierć lub obrażenia wymagające intensywnej opieki medycznej, pobytu w szpitalu przez co najmniej jedną dobę albo powodujące niezdolność do pracy przez co najmniej 3 kolejne dni.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 1.8.5.3

87. A: Tak, bo zamknięcie trwało co najmniej 3 godziny

Zaangażowanie władz to bezpośrednie działania władz lub służb ratowniczych połączone z ewakuacją ludności albo zamknięciem publicznych dróg kołowych lub kolejowych na co najmniej 3 godziny z powodu zagrożenia od towarów niebezpiecznych.
Podstawa: RID 2025, podrozdział 1.8.5.3; ADR 2025, podrozdział 1.8.5.3

88. C: Nie, dla klasy 6.2 raport jest wymagany niezależnie od ilości

Dla materiałów zakaźnych klasy 6.2 progów ilościowych nie stosuje się.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 1.8.5.3

89. D: Zabronić wysyłki lub wstrzymać operacje transportowe do czasu usunięcia nieprawidłowości

Unieruchomienie pojazdu może nastąpić w miejscu kontroli lub w innym miejscu wybranym ze względów bezpieczeństwa. Środki nie powinny powodować znaczących zakłóceń w ruchu.
Podstawa: ADR 2025, dział 1.8.1.4

90. B: Bezzwłocznie udostępnić informacje potrzebne do kontroli, stosownie do zakresu obowiązków

Uczestnicy przewozu mają obowiązek współdziałać przy kontroli. Mogą wyznaczyć osobę ze swojego przedsiębiorstwa do towarzyszenia przedstawicielowi władzy.
Podstawa: ADR 2025, dział 1.8.1.2

91. B: Dokonywać inspekcji, sprawdzać dokumenty oraz pobierać próbki towarów lub opakowań

Jeśli jest to potrzebne i możliwe, uczestnicy udostępniają dla celów kontroli także pojazdy, ich części, wyposażenie i instalacje.
Podstawa: ADR 2025, dział 1.8.1.3

92. C: Powiadomić o tych naruszeniach właściwe władze tej innej Umawiającej się Strony

Władze państwa siedziby mogą następnie zastosować odpowiednie środki wobec winnych. Dane osób przekazuje się tylko wtedy, gdy jest to niezbędne do ścigania bardzo poważnych lub powtarzających się naruszeń.
Podstawa: ADR 2025, dział 1.8.2.2

93. B: Przewóz ładunków suchych, przewóz w zbiornikowcach oraz przewóz łączony

Szkolenie może dotyczyć statków do ładunków suchych, zbiornikowców albo obu rodzajów łącznie.
Podstawa: ADN 2025, podrozdział 8.2.2.2

94. A: 18 lat

Ekspert musi mieć co najmniej 18 lat i posiadać świadectwo specjalistycznej wiedzy o ADN wydane przez władzę właściwą lub upoważnioną jednostkę.
Podstawa: ADN 2025, podrozdział 8.2.1.1

95. A: Osoby poniżej 14 roku życia

Przy oznakowaniu dwoma niebieskimi stożkami lub światłami na pokładzie nie wolno przebywać osobom poniżej 14 roku życia.
Podstawa: ADN 2025, podrozdział 8.3.1.2

96. A: Podmiotem znajdującym się pod kontrolą armatorów lub budowniczych statków

Towarzystwo musi być niezależne: nie może być pod kontrolą armatorów, budowniczych ani innych podmiotów działających w budowie, remoncie czy eksploatacji statków.
Podstawa: ADN 2025, podrozdział 1.15.3

97. A: Obowiązek wyznaczenia doradcy nie dotyczy operatorów urządzeń przyjmujących

To odrębność ADN: przedsiębiorstwa żeglugowe, nadawcy, pakujący, załadowcy i rozładowcy wyznaczają doradcę, ale operatorów urządzeń przyjmujących ten obowiązek nie obejmuje.
Podstawa: ADN 2025, podrozdział 1.8.3.1 (uwaga)

98. B: Na wchodzeniu do pomieszczeń, używaniu gaśnic i sprzętu gaśniczego oraz osobistego wyposażenia ochronnego
Szkolenie obejmuje praktykę w bezpiecznym wchodzeniu do pomieszczeń, gaszeniu pożarów, użyciu środków ochrony osobistej i przyrządów pomiarowych.
Podstawa: ADN 2025, podrozdział 8.2.2.3.1.1

99. A: Nie rzadziej niż raz na 2 lata
Kontrolki inspekcji mocuje się do gaśnic, a świadectwo inspekcji węży gaśniczych musi być na pokładzie.
Podstawa: ADN 2025, podrozdział 8.1.6.1

100. A: Detektor gazu
EX to detektor gazu, TOX to toksymetr, A to aparat oddechowy zależny od otaczającego powietrza, a EP to urządzenie ewakuacyjne dla każdej osoby.
Podstawa: ADN 2025, podrozdział 8.1.5.1