ZDAJTRANSPORT

Egzamin na doradcę DGSA w transporcie kolejowym RID: 100 pytań z odpowiedziami

Stan bazy pytań: 14 listopada 2026. Rozwiąż zestaw bez zaglądania na koniec, potem sprawdź wynik w kluczu odpowiedzi. Przy każdym numerze w kluczu jest krótkie wyjaśnienie.

Egzamin próbny online i pełna baza pytań z wyjaśnieniami: https://zdajtransport.pl/egzaminy/dgsa-rid

Materiał edukacyjny. Nie jest oficjalnym arkuszem egzaminacyjnym ani źródłem prawa: przepisy sprawdzaj w aktualnym tekście aktu.

---

1. W jakim terminie podmiot prowadzący kursy ADR wydaje uczestnikowi zaświadczenie o ukończeniu kursu?

A. W dniu egzaminu przed komisją
B. W terminie 14 dni od dnia ukończenia kursu
C. W terminie 5 dni od dnia ukończenia kursu

2. Od kiedy liczy się kolejne 5 lat ważności przy przedłużeniu zaświadczenia ADR po kursie doskonalącym?

A. Od dnia upływu terminu ważności dotychczasowego zaświadczenia
B. Od dnia zdania egzaminu po kursie doskonalącym
C. Od dnia wydania nowego zaświadczenia przez marszałka

3. Kiedy kierowca musi ukończyć kurs doskonalący i zdać egzamin, aby przedłużyć zaświadczenie ADR?

A. W okresie 24 miesięcy przed dniem upływu ważności zaświadczenia
B. W okresie 12 miesięcy przed dniem upływu ważności zaświadczenia
C. W okresie 6 miesięcy przed dniem upływu ważności zaświadczenia

4. W jakim terminie przewodniczący komisji przekazuje marszałkowi województwa protokół z egzaminu ADR?

A. W terminie 3 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu
B. W terminie 14 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu
C. W terminie 7 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu

5. Od kiedy liczy się okres ważności zaświadczenia ADR wydanego po początkowym kursie i egzaminie?

A. Od dnia ukończenia kursu ADR
B. Od dnia pozytywnego zdania egzaminu
C. Od dnia odbioru zaświadczenia przez kierowcę

6. Kto jest uprawniony do kierowania pojazdem przewożącym towary niebezpieczne, jeżeli ADR wymaga od kierowcy ukończenia kursu ADR?

A. Każdy kierowca posiadający prawo jazdy odpowiedniej kategorii
B. Osoba posiadająca zaświadczenie o ukończeniu kursu, nawet jeśli wygasło zaświadczenie ADR
C. Osoba posiadająca ważne zaświadczenie ADR

7. Który organ wydaje kierowcy zaświadczenie ADR po pozytywnym wyniku egzaminu?

A. Marszałek województwa
B. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego
C. Wojewódzki inspektor transportu drogowego

8. W jakiej formie przeprowadza się egzamin kończący kurs ADR i kto zatwierdza katalog pytań?

A. Test jednokrotnego wyboru; katalog zatwierdza minister właściwy do spraw transportu
B. Egzamin ustny; katalog zatwierdza Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego
C. Test jednokrotnego wyboru; katalog zatwierdza marszałek województwa

9. W jakim terminie osoba, która przystąpiła do egzaminu ADR, może złożyć skargę na jego przebieg?

A. W terminie do 3 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu
B. W terminie do 7 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu
C. W terminie do 14 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu

10. Kto powołuje dwuosobową komisję przeprowadzającą egzamin ADR w ośrodku szkolenia?

A. Starosta właściwy dla ośrodka szkolenia
B. Marszałek województwa
C. Główny Inspektor Transportu Drogowego

11. Kto ponosi koszt kursu ADR kierowcy, który wykonuje czynności związane z przewozem towarów niebezpiecznych na rzecz uczestnika przewozu?

A. Uczestnik przewozu, na którego rzecz kierowca wykonuje przewozy
B. Marszałek województwa prowadzący rejestr podmiotów szkolących kierowców
C. Sam kierowca jako uczestnik kursu, bez prawa do zwrotu od pracodawcy

12. Z ilu osób składa się komisja egzaminacyjna przeprowadzająca egzamin ADR w ośrodku szkolenia?

A. Z dwóch osób
B. Z trzech osób
C. Z jednej osoby

13. Jaki minimalny wiek musi mieć osoba ubiegająca się o zaświadczenie ADR (poza kierowcami pojazdów Sił Zbrojnych RP)?

A. 23 lata
B. 21 lat
C. 18 lat

14. Kiedy uczestnik przewozu powinien przeszkolić osoby wykonujące czynności związane z przewozem towarów niebezpiecznych?

A. Tylko przed pierwszym przewozem materiałów klasy 1 lub klasy 7 w roku kalendarzowym
B. W ciągu 3 miesięcy od podjęcia pracy, w zakresie ogólnym dla wszystkich stanowisk
C. Przed podjęciem tych czynności, w zakresie odpowiednim do ich obowiązków

15. Jaki kurs musi ukończyć kierowca, który ubiega się o przedłużenie zaświadczenia ADR?

A. Kurs początkowy
B. Kurs doskonalący
C. Kurs specjalistyczny w zakresie klasy 1

16. Co może zrobić marszałek województwa, gdy uzna skargę na przebieg egzaminu ADR za zasadną?

A. Jedynie obniżyć opłatę za wydanie zaświadczenia ADR i zwrócić część kosztów egzaminu
B. Nakazać powtórzenie kursu przez skarżącego albo uznać egzamin za niezdany
C. Nakazać powtórzenie egzaminu albo uznać go za złożony z wynikiem pozytywnym

17. Komu w przewozie drogowym uczestnik przewozu przekazuje raport o poważnym wypadku lub awarii związanej z towarami niebezpiecznymi?

A. Wojewódzkiemu inspektorowi transportu drogowego właściwemu ze względu na miejsce zdarzenia
B. Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego właściwemu ze względu na miejsce zdarzenia
C. Marszałkowi województwa właściwemu ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania przewoźnika

18. Kto może prowadzić szkolenie osób wykonujących czynności związane z przewozem towarów niebezpiecznych, które uczestnik przewozu jest obowiązany przeprowadzić przed podjęciem tych czynności?

A. Wyłącznie osoba wpisana do rejestru podmiotów prowadzących kursy ADR prowadzonego przez marszałka
B. Osoba posiadająca świadectwo doradcy lub osoba z wiedzą i wykształceniem niezbędnymi do szkolenia
C. Wyłącznie osoba posiadająca zaświadczenie ADR i co najmniej pięcioletni staż jako kierowca
D. Wyłącznie pracownik Transportowego Dozoru Technicznego wskazany przez Dyrektora TDT

19. W magazynie jest nowy pracownik, którego jeszcze nie przeszkolono z czynności związanych z towarami niebezpiecznymi. Jak może wykonywać te czynności?

A. Wyłącznie pod bezpośrednim nadzorem osoby przeszkolonej
B. Samodzielnie, jeśli kierownik zmiany wyrazi zgodę ustną
C. Samodzielnie, jeśli czynności trwają krócej niż 2 godziny
D. Wyłącznie po samodzielnym przeczytaniu przepisów ADR

20. Jaka kara pieniężna jest przewidziana w załączniku nr 1 do ustawy za niewyznaczenie przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych doradcy do spraw bezpieczeństwa?

A. 200 zł
B. 2000 zł
C. 5000 zł
D. 10 000 zł

21. W jakiej wysokości ustawa przewiduje karę pieniężną dla uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych, który narusza obowiązki lub warunki wynikające z przepisów ustawy lub umów międzynarodowych (z zastrzeżeniem art. 113)?

A. Od 500 zł do 20 000 zł
B. Od 100 zł do 5000 zł
C. Od 1000 zł do 50 000 zł
D. Od 200 zł do 10 000 zł

22. Jaka kara pieniężna jest przewidziana w załączniku nr 1 do ustawy za nadanie towaru niebezpiecznego nieprawidłowo sklasyfikowanego?

A. 6000 zł
B. 10 000 zł
C. 3000 zł
D. 500 zł

23. Właściciel małej firmy spedycyjnej nie ma wśród pracowników osoby ze świadectwem doradcy. Czy może wyznaczyć doradcę spoza przedsiębiorstwa?

A. Tak, jeśli ta osoba jest w stanie wykonywać obowiązki doradcy
B. Nie, doradcą może być tylko kierujący przedsiębiorstwem
C. Nie, doradcą może być tylko pracownik zatrudniony na umowę o pracę
D. Tak, ale tylko po uzyskaniu zgody wojewódzkiego inspektora transportu drogowego

24. Doradca zaleca zmianę procedury załadunku, ale dyrektor ją odrzuca. Na kim spoczywa odpowiedzialność za zgodność działalności przedsiębiorstwa z przepisami?

A. Nadal na kierującym przedsiębiorstwem, a nie na doradcy
B. Na doradcy i dyrektorze po równo, niezależnie od decyzji
C. Wyłącznie na doradcy, bo to on odpowiada za procedury
D. Na władzy, która wydała doradcy świadectwo przeszkolenia

25. Doradca przygotowuje roczne sprawozdanie z działalności spółki w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych. Jak długo to sprawozdanie powinno być przechowywane?

A. Przez 10 lat, z wyłączeniem udostępniania władzom
B. Przez 3 lata, tylko w siedzibie przedsiębiorstwa
C. Przez 1 rok, do czasu sporządzenia kolejnego sprawozdania
D. Przez 5 lat, z udostępnianiem władzom państw na ich żądanie

26. Firma przewozi towary niebezpieczne drogą i kolejowo. Doradca ma świadectwo ważne dla transportu drogowego. Czego jeszcze potrzeba?

A. Dodatkowego patentu kapitana żeglugi śródlądowej
B. Zaświadczenia ADR kierowcy wydanego przez zarządcę infrastruktury
C. Świadectwa przeszkolenia doradcy ważnego dla transportu kolejowego
D. Niczego, świadectwo drogowe obejmuje automatycznie kolej

27. Podczas przeglądu procedur doradca stwierdza, że nowi pracownicy nie mają ewidencji szkoleń. Jaki jest właściwy kierunek działań?

A. Samodzielnie przeprowadzić szkolenia we wszystkich działach firmy
B. Powiadomić wyłącznie władzę właściwą, bez informowania kierownictwa
C. Uznać, że ewidencja szkoleń jest wymagana tylko dla kierowców
D. Śledzić szkolenia i doprowadzić do uzupełnienia ich dokumentacji

28. Spółka zamierza zlecić część przewozów podwykonawcy. O co doradca powinien zadbać przy wyborze podwykonawcy?

A. O uwzględnienie wymagań przepisów o towarach niebezpiecznych
B. O przejęcie przez podwykonawcę obowiązku wyznaczenia doradcy
C. O wybór podwykonawcy z siedzibą w tym samym województwie
D. O wybór podwykonawcy z możliwie najniższą stawką za kilometr

29. Świadectwo przeszkolenia doradcy wygasa za osiem miesięcy. Kiedy doradca może zdać egzamin przedłużający jego ważność o 5 lat?

A. W ciągu roku przed upływem ważności świadectwa
B. Dopiero po upływie ważności świadectwa
C. W ciągu 3 lat przed upływem ważności świadectwa
D. Tylko w ostatnim miesiącu przed upływem ważności

30. W jakim terminie przed upływem ważności świadectwa doradcy jego posiadacz powinien zdać egzamin, aby ważność została przedłużona o kolejne 5 lat?

A. W okresie trzech miesięcy po dacie upływu ważności
B. W okresie dwóch lat poprzedzających datę upływu ważności
C. W okresie roku poprzedzającego datę upływu ważności
D. W okresie sześciu miesięcy poprzedzających datę upływu ważności

31. Doradca dowiedział się o wypadku podczas przewozu wykonywanego przez jego przedsiębiorstwo, w którym ucierpiało środowisko. Jaki dokument jest zobowiązany przygotować po zebraniu informacji?

A. Raport powypadkowy dla kierownictwa przedsiębiorstwa lub dla władz lokalnych
B. Świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu towarów niebezpiecznych
C. Roczne sprawozdanie przekazywane niezwłocznie Sekretariatowi EKG ONZ
D. Plan ochrony przewozów towarów niebezpiecznych dużego ryzyka

32. Kto może pełnić funkcję doradcy do spraw bezpieczeństwa w przedsiębiorstwie według ADR?

A. Także kierujący przedsiębiorstwem, osoba z innymi obowiązkami albo osoba niezatrudniona w nim bezpośrednio, jeśli jest w stanie wykonywać obowiązki doradcy
B. Wyłącznie osoba spoza przedsiębiorstwa, zatrudniona w zewnętrznej firmie doradczej, aby zachować niezależność oceny
C. Wyłącznie kierujący przedsiębiorstwem, który ponosi odpowiedzialność za przewóz i podpisuje dokumenty
D. Wyłącznie pracownik zatrudniony w przedsiębiorstwie na podstawie umowy o pracę na czas nieokreślony, posiadający uprawnienia kierownicze

33. Jaki jest okres ważności świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa według ADR?

A. 5 lat
B. 10 lat
C. 7 lat
D. 3 lata

34. Przez jaki okres doradca powinien przechowywać roczne sprawozdanie z działalności przedsiębiorstwa w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych?

A. 10 lat
B. 3 lata
C. 5 lat
D. 1 rok

35. Komu doradca przygotowuje roczne sprawozdanie z działalności przedsiębiorstwa w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych?

A. Kierownictwu przedsiębiorstwa lub odpowiednio władzom lokalnym
B. Sekretariatowi Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ w Genewie
C. Wyłącznie przewoźnikom wykonującym przewozy na zlecenie przedsiębiorstwa
D. Każdemu odbiorcy, któremu przedsiębiorstwo wysłało towary niebezpieczne

36. Jednostka transportowa przewozi 10 kg materiału kategorii 1 (mnożnik 50), 150 kg kategorii 2 i 200 l kategorii 3. Czy można zastosować wyłączenie 1.1.3.6?

A. Tak, bo żadna z ilości nie przekracza 333
B. Nie, suma wynosi 1150, czyli więcej niż 1000
C. Tak, suma wynosi 360, czyli mniej niż 1000
D. Nie, bo kategorii 1 nie wolno przewozić w ramach wyłączenia

37. Do której kategorii transportowej zalicza się opakowania próżne nieoczyszczone, które zawierały materiał kategorii transportowej 2?

A. Do kategorii transportowej 3
B. Do kategorii transportowej 0
C. Do kategorii transportowej 2
D. Do kategorii transportowej 4

38. Na tablicy pomarańczowej jest numer zagrożenia 33. Co to oznacza?

A. Materiał zapalny ciekły reagujący z wodą z wydzieleniem gazów palnych
B. Materiał zapalny ciekły o temperaturze zapłonu od 23 °C do 60 °C
C. Materiał łatwo zapalny ciekły o temperaturze zapłonu niższej niż 23 °C
D. Materiał trujący zapalny o temperaturze zapłonu od 23 °C do 60 °C

39. Jednostka transportowa przewozi 4 kg materiału kategorii 1, 80 kg kategorii 2 i 300 l kategorii 3. Czy można zastosować wyłączenie 1.1.3.6?

A. Nie, bo ilość materiału kategorii 2 przekracza 50 kg
B. Tak, suma wynosi 740, czyli mniej niż 1000
C. Nie, bo nie wolno łączyć trzech kategorii w jednej jednostce
D. Nie, suma wynosi 1084, czyli więcej niż 1000

40. Jaką wartość obliczeniową ilości nie powinna przekraczać suma po przeliczeniu mnożnikami (50, 3, 1), aby skorzystać z wyłączenia 1.1.3.6 przy mieszanych kategoriach transportowych?

A. 3000
B. 333
C. 1000
D. 100

41. Ciecz zapalna ma temperaturę zapłonu 40 °C w tyglu zamkniętym i początek wrzenia 150 °C. Do której grupy pakowania należy?

A. Nie jest materiałem klasy 3
B. Do grupy pakowania I
C. Do grupy pakowania II
D. Do grupy pakowania III

42. Ciecz o temperaturze zapłonu 18 °C i temperaturze początku wrzenia 80 °C. Do której grupy pakowania zalicza się ją jako materiał klasy 3 bez zagrożeń dodatkowych?

A. Do grupy pakowania III
B. Do grupy pakowania I
C. Do żadnej, bo temperatura zapłonu jest zbyt niska
D. Do grupy pakowania II

43. Co oznacza litera X przed numerem rozpoznawczym zagrożenia na tablicy pomarańczowej?

A. Materiał zagraża środowisku wodnemu
B. Materiał jest silnie trujący przy wdychaniu
C. Materiał reaguje niebezpiecznie z wodą
D. Materiał należy przewozić wyłącznie w cysternie

44. Jakie kryterium kwalifikuje ciecz klasy 3 do grupy pakowania I (bez zagrożeń dodatkowych)?

A. Temperatura początku wrzenia nie wyższa niż 35 °C
B. Temperatura zapłonu wyższa niż 60 °C
C. Temperatura początku wrzenia powyżej 100 °C
D. Temperatura zapłonu od 23 °C do 60 °C

45. Opakowanie ma w oznaczeniu UN literę Y. Dla jakich grup pakowania jest dopuszczone?

A. Tylko dla grupy pakowania III
B. Tylko dla grupy pakowania I
C. Dla grup pakowania I, II i III
D. Dla grup pakowania II i III

46. Jakie minimalne wymiary powinien mieć znak (romb) dla sztuk przesyłek z towarami w ilościach ograniczonych?

A. 100 mm × 100 mm
B. 150 mm × 150 mm
C. 250 mm × 250 mm
D. 50 mm × 50 mm

47. Jaka jest maksymalna masa brutto sztuki przesyłki z towarami w ilościach ograniczonych, gdy opakowaniem zewnętrznym jest taca obciągnięta folią termokurczliwą lub rozciągliwą?

A. 30 kg
B. 10 kg
C. 20 kg
D. 40 kg

48. Jaka jest maksymalna masa brutto sztuki przesyłki z towarami niebezpiecznymi w ilościach ograniczonych (opakowania wewnętrzne w opakowaniu zewnętrznym)?

A. 20 kg
B. 10 kg
C. 30 kg
D. 50 kg

49. Jaką informację dotyczącą towarów zapakowanych w ilościach ograniczonych nadawca powinien przekazać przewoźnikowi w udokumentowany sposób przed rozpoczęciem przewozu?

A. Numery świadectw zatwierdzenia opakowań
B. Liczbę opakowań wewnętrznych w każdej sztuce przesyłki
C. Wartość handlową przesyłki ustaloną w umowie
D. Całkowitą masę brutto tych towarów

50. Do jakiej całkowitej masy brutto sztuk przesyłek z ilościami ograniczonymi na jednostkę transportową znaki z przodu i z tyłu jednostki nie są wymagane?

A. 3 tony
B. 20 ton
C. 8 ton
D. 12 ton

51. Od jakiej masy maksymalnej jednostki transportowej przewożącej towary w ilościach ograniczonych wymagane jest oznakowanie jej z przodu i z tyłu znakiem LQ?

A. Powyżej 3,5 tony
B. Powyżej 7,5 tony
C. Powyżej 12 ton
D. Powyżej 18 ton

52. Do jakich minimalnych wymiarów można zmniejszyć znak dla ilości ograniczonych ze względu na wielkość sztuki przesyłki, jeśli pozostaje dobrze widoczny?

A. 80 mm × 80 mm
B. 50 mm × 50 mm
C. 25 mm × 25 mm
D. 70 mm × 70 mm

53. Jaka jest maksymalna liczba sztuk przesyłek z towarami w ilościach wyłączonych, którą wolno załadować do jednego pojazdu lub kontenera?

A. 100
B. 10 000
C. 1000
D. 500

54. Co nadawca powinien przekazać przewoźnikowi przed przewozem towarów niebezpiecznych?

A. Plan ochrony sporządzony przez odbiorcę towaru niebezpiecznego
B. Informacje w formie możliwej do odczytania i wymagane dokumenty
C. Wyłącznie list przewozowy bez danych o klasyfikacji towaru
D. Kopię świadectwa przeszkolenia doradcy wyznaczonego przez nadawcę

55. Nadawca działa w imieniu osoby trzeciej. Co ta osoba powinna zrobić zgodnie z ADR?

A. Zgłosić planowany przewóz właściwej władzy przed rozpoczęciem załadunku
B. Przejąć pełną odpowiedzialność za klasyfikację i dokumenty przewozowe
C. Poinformować nadawcę na piśmie o towarach niebezpiecznych i dać mu dokumenty
D. Wyznaczyć własnego doradcę i powierzyć mu przygotowanie dokumentów

56. Firma pyta, kto powinien przechowywać dokumenty potwierdzające szkolenia pracowników i komu je udostępniać. Co wynika z przepisów?

A. Dokumenty przechowuje pracodawca i udostępnia je pracownikowi lub władzy na wniosek
B. Dokumenty przechowuje pracownik i okazuje je pracodawcy przy zmianie stanowiska
C. Dokumenty przechowuje wyłącznie organizator szkolenia i wydaje je tylko inspekcji
D. Dokumenty przechowuje doradca, a udostępnia je wyłącznie kierownictwu firmy

57. Kontener z towarami niebezpiecznymi jedzie ciężarówką do portu, skąd popłynie statkiem. Kto dostarcza przewoźnikowi morskiemu certyfikat pakowania kontenera/pojazdu?

A. Podmiot odpowiedzialny za pakowanie kontenera
B. Przewoźnik drogowy, który wiezie kontener do portu
C. Odbiorca ładunku w porcie przeznaczenia
D. Doradca zatrudniony przez armatora statku

58. Gdzie według RID podmiot odpowiedzialny za utrzymanie (ECM) powinien rejestrować czynności utrzymaniowe dotyczące cysterny i jej wyposażenia?

A. W dokumentacji cysterny prowadzonej przez nadawcę
B. W liście przewozowym wagonu-cysterny
C. W instrukcji pisemnej przekazywanej maszyniście
D. W dokumentacji utrzymania

59. Który dokument oprócz dokumentów przewozowych i instrukcji pisemnych powinien być zawsze przewożony w kabinie kierowcy jednostki transportowej przewożącej towary niebezpieczne?

A. Dokumenty identyfikujące wszystkich członków załogi pojazdu, z ich fotografiami
B. Świadectwo przeszkolenia doradcy przedsiębiorstwa przewoźnika wraz z kopią umowy
C. Kopia rocznego sprawozdania doradcy z ostatniego roku i raportów o zdarzeniach
D. Wykaz wszystkich pojazdów przedsiębiorstwa przewoźnika wraz z numerami podwozi

60. Kto i w jakim języku powinien dostarczyć załodze pojazdu instrukcje pisemne przed rozpoczęciem przewozu?

A. Doradca, wyłącznie w języku angielskim, francuskim lub niemieckim
B. Przewoźnik, w języku, który każdy członek załogi może przeczytać i zrozumieć
C. Nadawca, w języku urzędowym państwa rozpoczęcia przewozu
D. Odbiorca, w języku urzędowym państwa przeznaczenia

61. Jakie dodatkowe dane o osobie odpowiedzialnej należy podać w dokumencie przewozowym przy przewozie materiałów zakaźnych klasy 6.2, oprócz danych odbiorcy?

A. Imię, nazwisko i numer telefonu
B. Nazwę i adres laboratorium, które pobrało próbkę
C. Imię, nazwisko i numer świadectwa doradcy
D. Numer licencji i numer rejestracyjny pojazdu

62. Kto sporządza „Certyfikat pakowania kontenera/pojazdu” w razie zapakowania lub załadowania towarów niebezpiecznych do kontenera lub pojazdu?

A. Przewoźnik, który odbiera kontener od załadowcy
B. Doradca do spraw bezpieczeństwa przewoźnika
C. Odbiorca, który rozładowuje kontener lub pojazd
D. Osoba odpowiedzialna za pakowanie kontenera lub pojazdu

63. Od jakiej temperatury przewozu ciekłego materiału, którego nazwa nie zawiera informacji o podwyższonej temperaturze, wpisuje się w dokumencie przewozowym przed nazwą określenie „GORĄCY”?

A. Od 50 °C
B. Od 240 °C
C. Od 60 °C
D. Od 100 °C

64. Załadowca stwierdza, że opakowanie sztuki przesyłki jest nieszczelne i wycieka z niej ciecz. Jak powinien postąpić?

A. Załadować sztukę po owinięciu jej szczelnie folią stretch
B. Nie przekazywać sztuki do przewozu, dopóki uszkodzenie nie zostanie usunięte
C. Załadować sztukę i poinformować kierowcę o stwierdzonym wycieku
D. Załadować sztukę na koniec, aby ograniczyć kontakt z pozostałym ładunkiem

65. Firma przewozi 8000 litrów cieczy zapalnej grupy pakowania II w sztukach przesyłek (nie w cysternie). Czy wchodzą tu przepisy 1.10.3 o towarach dużego ryzyka?

A. Nie, dla sztuk przesyłek tej pozycji przepisów 1.10.3 nie stosuje się
B. Tak, bo ilość przekracza próg 3000 litrów dla tej pozycji tabeli
C. Tak, bo ilość przekracza próg 1000 litrów dla cieczy zapalnych
D. Tak, ale wymagany jest wtedy tylko plan ochrony bez szkolenia

66. Firma przewozi w cysternie 3500 litrów cieczy zapalnej grupy pakowania II. Jak ocenia to doradca w kontekście przepisów o ochronie?

A. To towar dużego ryzyka niezależnie od przewożonej ilości
B. To nie jest towar dużego ryzyka, bo dotyczy to tylko grupy I
C. To nie jest towar dużego ryzyka, bo próg wynosi 10000 litrów
D. To towar dużego ryzyka, bo przekroczono próg 3000 litrów

67. Który z elementów powinien zawierać plan ochrony według ADR?

A. Podział obowiązków w zakresie ochrony ze wskazaniem właściwych osób
B. Wykaz wszystkich kierowców firmy wraz z numerami praw jazdy
C. Harmonogram okresowych badań technicznych wszystkich pojazdów
D. Cennik usług przewozowych firmy na kolejny rok kalendarzowy

68. Firma planuje przewozy cysternami towarów dużego ryzyka. Kogo dotyczy obowiązek przyjęcia i stosowania planu ochrony?

A. Wyłącznie odbiorców towarów niebezpiecznych dużego ryzyka
B. Przewoźników, nadawców i innych uczestników tego przewozu
C. Wyłącznie podmiotów przewożących materiały wybuchowe klasy 1
D. Wyłącznie kierowców i maszynistów wykonujących ten przewóz

69. Jaką gaśnicę przenośną powinna mieć jednostka transportowa przewożąca towary niebezpieczne zgodnie z wyłączeniem 1.1.3.6?

A. Żadnej, bo wyłączenie 1.1.3.6 zwalnia ze wszystkich wymagań dla gaśnic
B. Co najmniej jedną o pojemności 2 kg proszku gaśniczego dla grup pożarów A, B i C
C. Jedną gaśnicę o pojemności 12 kg proszku gaśniczego dla grupy pożarów B
D. Dwie gaśnice, każda po 6 kg proszku gaśniczego do grup pożarów B i C

70. Napełniający ma napełnić cysternę. Co powinien ustalić przed napełnieniem?

A. Czy kierowca ma ważne zaświadczenie ADR rozszerzone o klasę 1
B. Czy odbiorca ma zgodę władz na rozładunek w zakładzie
C. Czy cysterna była myta w ciągu ostatniego tygodnia
D. Czy cysterna jest sprawna i nie minął termin jej badania

71. Komu zarządca infrastruktury kolejowej może ujawniać informacje o składzie pociągu i numerach UN przewożonych towarów?

A. Każdemu przedsiębiorstwu kolejowemu, które zwróci się o dane w celach handlowych lub statystycznych
B. Tylko służbom, które potrzebują ich do zapewnienia bezpieczeństwa, ochrony lub wsparcia w sytuacjach awaryjnych
C. Każdej osobie, która złoży pisemny wniosek do zarządcy infrastruktury wraz z uzasadnieniem
D. Wyłącznie nadawcy i odbiorcy konkretnej przesyłki, na ich pisemne żądanie złożone do przewoźnika

72. Co rozładowca powinien zapewnić w odniesieniu do oznakowania całkowicie rozładowanych, oczyszczonych, odgazowanych i odkażonych wagonów?

A. Aby nie były na nich widoczne nalepki ostrzegawcze, znaki i tablice pomarańczowe
B. Aby nalepki i tablice pozostały na wagonie do czasu następnego załadunku
C. Aby na wagonie umieszczono nalepki informujące, że jest pusty i oczyszczony
D. Aby oznakowanie zakryto taśmą, która wytrzyma co najmniej godzinę w ogniu

73. Przewoźnik przyjmujący wagon na stacji nadania stwierdza brak wymaganych dużych nalepek ostrzegawczych. Jak powinien postąpić?

A. Powinien przewieźć wagon do stacji docelowej i tam zażądać uzupełnienia oznakowania
B. Nie powinien podejmować się przewozu przesyłki do czasu usunięcia nieprawidłowości
C. Powinien sam wydrukować nalepki i nanieść je w czasie postoju na pierwszej stacji
D. Powinien uznać, że nadawca odpowiada za braki, i podjąć przewóz bez dodatkowych działań

74. Odbiorca rozładował wagon. Kiedy według RID wagon może zostać zwrócony lub ponownie użyty?

A. Po upływie 24 godzin od zakończenia rozładunku
B. Natychmiast po opróżnieniu, bo odpowiedzialność przechodzi wtedy na przewoźnika
C. Dopiero gdy spełnione zostały przepisy RID dotyczące rozładunku
D. Po zdjęciu wszystkich tablic pomarańczowych, bez względu na oczyszczenie

75. Podczas przewozu stwierdzono naruszenie przepisów, które mogłoby zagrażać bezpieczeństwu przewozu. Co RID nakazuje zrobić z przesyłką?

A. Przekazać ją najbliższemu przewoźnikowi, który nie musi znać stwierdzonego naruszenia
B. Zatrzymać ją natychmiast w miejscu wykrycia, bez względu na bezpieczeństwo ruchu
C. Kontynuować przewóz do stacji docelowej i zgłosić naruszenie dopiero po rozładunku
D. Zatrzymać ją w możliwie krótkim czasie z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu i publicznego

76. Załadowca przygotowuje załadunek sztuk przesyłek z różnymi towarami do jednego wagonu lub pojazdu. Na co szczególnie zwraca uwagę?

A. Na to, by wszystkie sztuki miały ten sam numer UN
B. Na zakazy ładowania razem oraz oddzielanie od żywności i pasz
C. Na ułożenie sztuk od najcięższej do najlżejszej w warstwach
D. Na kolejność rozładunku sztuk u poszczególnych odbiorców

77. Podczas przewozu zachodzi bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa publicznego. Co powinni zrobić uczestnicy przewozu?

A. Powiadomić wyłącznie nadawcę i odbiorcę towaru
B. Niezwłocznie powiadomić służby ratownicze
C. Powiadomić służby po konsultacji z doradcą
D. Sporządzić raport dopiero po zakończeniu przewozu

78. Komu uczestnik przewozu przekazuje raport powypadkowy po poważnym wypadku lub awarii w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych?

A. Wojewódzkiemu inspektorowi transportu drogowego właściwemu ze względu na siedzibę uczestnika przewozu
B. Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego
C. Właściwemu ze względu na miejsce wystąpienia zdarzenia wojewódzkiemu inspektorowi transportu drogowego
D. Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego w Warszawie

79. W jakim terminie od dnia wystąpienia poważnego wypadku lub awarii w przewozie towarów niebezpiecznych uczestnik przewozu przekazuje raport powypadkowy organowi wskazanemu w ustawie?

A. W terminie trzech miesięcy
B. W terminie jednego miesiąca
C. W terminie 3 dni
D. W terminie 14 dni

80. Kogo uczestnik przewozu towarów niebezpiecznych ma obowiązek niezwłocznie powiadomić w razie wypadku lub awarii?

A. Wyłącznie nadawcę towaru, doradcę przedsiębiorstwa oraz ubezpieczyciela ładunku w ciągu doby

B. Wyłącznie najbliższą jednostkę Policji i odbiorcę przesyłki, po zabezpieczeniu pojazdu

C. Osoby będące w strefie zagrożenia oraz centrum powiadamiania ratunkowego lub jednostkę ochrony przeciwpożarowej

D. Wyłącznie Dyrektora TDT i wojewódzkiego inspektora transportu drogowego, bez wzywania służb ratunkowych

81. Na jak długo musi zostać zamknięta droga publiczna lub linia kolejowa z powodu zagrożenia od towarów niebezpiecznych, aby zdarzenie spełniało kryterium interwencji władz?

A. Na co najmniej godzinę

B. Na co najmniej 12 godzin

C. Na co najmniej 30 minut

D. Na co najmniej 3 godziny

82. Od jakiej szacunkowej wysokości strat uwolnienie towarów niebezpiecznych jest szkodą materialną lub w środowisku, wymagającą raportu?

A. Gdy straty przewyższają 5000 EUR

B. Gdy straty przewyższają 10000 EUR

C. Gdy straty przewyższają 50000 EUR

D. Gdy straty przewyższają 500000 EUR

83. Jaką ilość materiału kategorii transportowej 2 trzeba uwolnić, aby zdarzenie spełniało kryterium utraty towaru w 1.8.5.3?

A. Co najmniej 100 kg lub 100 litrów

B. Co najmniej 333 kg lub 333 litry

C. Co najmniej 1000 kg lub 1000 litrów

D. Co najmniej 50 kg lub 50 litrów

84. Od jakiej niezdolności do pracy obrażenia spowodowane towarem niebezpiecznym są szkodą na osobie w rozumieniu 1.8.5.3 (jedno z kryteriów obowiązku raportu)?

A. Od niezdolności do pracy trwającej co najmniej trzy kolejne dni

B. Od niezdolności do pracy trwającej co najmniej siedem kolejnych dni

C. Od niezdolności do pracy trwającej co najmniej jeden dzień

D. Od niezdolności do pracy trwającej co najmniej miesiąc

85. W jakim terminie od poważnego wypadku lub zdarzenia z towarami niebezpiecznymi powinno się upewnić, że sporządzono raport dla władzy właściwej?

A. Przed upływem jednego miesiąca od zdarzenia

B. Przed upływem 24 godzin od zdarzenia

C. Przed upływem 6 miesięcy od zdarzenia

D. Przed upływem 7 dni od zdarzenia

86. Któremu przewoźnikowi można wydać towary niebezpieczne do przewozu ze względu na wymagania dotyczące ochrony?

A. Każdemu przewoźnikowi posiadającemu licencję na transport drogowy rzeczy
B. Wyłącznie przewoźnikowi, który jest jednocześnie nadawcą towaru
C. Każdemu przewoźnikowi wskazanemu ustnie przez odbiorcę
D. Wyłącznie przewoźnikowi odpowiednio zidentyfikowanemu

87. Jaki dokument ze względu na ochronę towarów niebezpiecznych powinien posiadać przy sobie każdy członek załogi pojazdu przewożącego te towary?

A. Odpis świadectwa doradcy przedsiębiorstwa przewoźnika
B. Dokument z odciskiem palca potwierdzający uprawnienia do kierowania pojazdem
C. Zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy
D. Dokument z fotografią potwierdzający tożsamość

88. Jakie środki powinny być zastosowane w pojazdach przewożących towary niebezpieczne dużego ryzyka?

A. Wyłącznie eskorta policyjna lub ochroniarska wzdłuż całej trasy przewozu, także na postojach i parkingach
B. Wyłącznie plomby na wszystkich sztukach przesyłek oraz na drzwiach przedziału ładunkowego
C. Wyłącznie zakaz postojów dłuższych niż 15 minut poza wyznaczonymi parkingami strzeżonymi
D. Urządzenia, układy lub działania skutecznie zapobiegające kradzieży pojazdu i ładunku, bez utrudniania akcji ratowniczej

89. Do której informacji zarządca infrastruktury kolejowej powinien mieć w każdym czasie przewozu szybki i nieograniczony dostęp?

A. Do wyników ostatnich badań technicznych każdej cysterny
B. Do list kontrolnych napełniającego dla każdego wagonu-cysterny
C. Do danych handlowych nadawcy i odbiorcy każdej przesyłki
D. Do informacji o umiejscowieniu każdego wagonu w składzie pociągu

90. Kogo RID zobowiązuje do poinformowania maszynisty o załadowanych towarach niebezpiecznych i ich umiejscowieniu w pociągu przed odjazdem?

A. Załadowcę
B. Nadawcę
C. Zarządcę infrastruktury kolejowej
D. Przewoźnika

91. Który uczestnik przewozu odpowiada w RID za zapewnienie wewnętrznych planów awaryjnych dla stacji rozrządowych?

A. Przewoźnik wykonujący przewóz
B. Nadawca towarów niebezpiecznych
C. Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie (ECM)
D. Zarządca infrastruktury kolejowej

92. Jaką pojemność musi przekraczać cysterna, aby według RID była cysterną stałą trwale połączoną z wagonem?

A. 150 litrów
B. 450 litrów
C. 3000 litrów
D. 1000 litrów

93. Kogo RID określa mianem zarządcy infrastruktury kolejowej?

A. Jednostkę publiczną lub przedsiębiorstwo upoważnione do budowy i utrzymania infrastruktury kolejowej

B. Przedsiębiorstwo, które wykonuje przewóz towarów niebezpiecznych na podstawie umowy przewozu

C. Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie wagonów-cystern i prowadzenie dokumentacji utrzymania

D. Przedsiębiorstwo, które rozładowuje wagony i oczyszcza je po przewozie towarów niebezpiecznych

94. Co operator wagonu-cysterny powinien zapewnić w odniesieniu do podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (ECM) wagonu?

A. Że ECM jest wskazany w liście przewozowym jako uczestnik przewozu i podpisuje go przy nadaniu

B. Że ECM jest jednocześnie zarządcą infrastruktury, po której kursuje wagon, oraz jego właścicielem

C. Że ECM wagonu-cysterny ma ważny certyfikat obejmujący także wagony-cysterny do towarów niebezpiecznych

D. Że ECM co roku składa raport o wszystkich przewozach wagonu do Sekretariatu OTIF w Bernie

95. Jakie oznakowanie typowe dla kolei napełniający powinien zapewnić na wagonach i kontenerach obok dużych nalepek ostrzegawczych i tablic pomarańczowych?

A. Znaki ograniczenia prędkości w tunelach i na mostach

B. Znaki kierunku ustawienia sztuk przesyłek

C. Znaki manewrowania zgodnie z działem 5.3

D. Tablice z numerem wagonu i datą ostatniego badania

96. Co w odniesieniu do kabiny maszynisty powinien sprawdzić przewoźnik przyjmujący towary niebezpieczne na stacji nadania?

A. Czy maszynista ma przy sobie świadectwo przeszkolenia doradcy ważne dla kolei

B. Czy znajduje się w niej wyposażenie określone w instrukcjach pisemnych

C. Czy na ścianach kabiny umieszczono duże nalepki ostrzegawcze zgodne z ładunkiem

D. Czy w kabinie jest komplet tablic pomarańczowych dla wszystkich wagonów składu

97. Czym jest wagon w rozumieniu przepisów RID?

A. Pojazdem kolejowym bez własnego napędu, przeznaczonym wyłącznie do przewozu osób

B. Pojazdem kolejowym z własnym napędem, przeznaczonym do przewozu towarów

C. Pojazdem kolejowym nieposiadającym własnego napędu, przeznaczonym do przewozu towarów

D. Urządzeniem transportowym wielokrotnego użytku, zdejmowanym z podwozia kolejowego

98. Kto w rozumieniu RID jest przewoźnikiem?

A. Przedsiębiorstwo, które wykonuje przewóz na podstawie umowy przewozu lub bez niej

B. Przedsiębiorstwo, które ładuje towary niebezpieczne do wagonu lub na wagon

C. Przedsiębiorstwo upoważnione do budowy i utrzymania infrastruktury kolejowej

D. Wyłącznie przedsiębiorstwo, które zawarło z nadawcą pisemną umowę przewozu

99. Jak w RID traktuje się wagon z cysterną odejmowalną?

A. Uważa się go za wagon kryty z ładunkiem luzem
B. Uważa się go za kontener-cysternę
C. Uważa się go również za wagon-cysternę
D. Uważa się go za wagon-baterię

100. Jakiego dodatkowego zakresu szkolenia wymagają według RID pracownicy przewoźnika i zarządcy infrastruktury kolejowej?

A. Przepisów o żegludze śródlądowej na drogach wodnych
B. Zasad obliczania wskaźnika transportowego dla materiałów klasy 7
C. Zasad prowadzenia pojazdów drogowych z ładunkiem ADR
D. Specyfiki ruchu kolejowego

Klucz odpowiedzi

1. **C**	2. **A**	3. **B**	4. **A**	5. **B**	6. **C**
7. **A**	8. **A**	9. **B**	10. **B**	11. **A**	12. **A**
13. **B**	14. **C**	15. **B**	16. **C**	17. **A**	18. **B**
19. **A**	20. **C**	21. **D**	22. **A**	23. **A**	24. **A**
25. **D**	26. **C**	27. **D**	28. **A**	29. **A**	30. **C**
31. **A**	32. **A**	33. **A**	34. **C**	35. **A**	36. **B**
37. **D**	38. **C**	39. **B**	40. **C**	41. **D**	42. **D**
43. **C**	44. **A**	45. **D**	46. **A**	47. **C**	48. **C**
49. **D**	50. **C**	51. **C**	52. **B**	53. **C**	54. **B**
55. **C**	56. **A**	57. **A**	58. **D**	59. **A**	60. **B**
61. **A**	62. **D**	63. **D**	64. **B**	65. **A**	66. **D**
67. **A**	68. **B**	69. **B**	70. **D**	71. **B**	72. **A**
73. **B**	74. **C**	75. **D**	76. **B**	77. **B**	78. **C**
79. **D**	80. **C**	81. **D**	82. **C**	83. **B**	84. **A**
85. **A**	86. **D**	87. **D**	88. **D**	89. **D**	90. **D**
91. **D**	92. **D**	93. **A**	94. **C**	95. **C**	96. **B**
97. **C**	98. **A**	99. **C**	100. **D**		

Wyjaśnienia

1. C: W terminie 5 dni od dnia ukończenia kursu
Zaświadczenie o ukończeniu kursu ośrodek wydaje w ciągu 5 dni od jego ukończenia, a dane o uczestniku przesyła w ciągu 7 dni.
Podstawa: art. 53 ust. 1 pkt 3 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

2. A: Od dnia upływu terminu ważności dotychczasowego zaświadczenia
Przy terminowym przedłużeniu nowy okres 5 lat biegnie od dnia, w którym wygasa stare zaświadczenie, więc kierowca nie traci czasu ważności.
Podstawa: art. 24 ust. 6 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

3. B: W okresie 12 miesięcy przed dniem upływu ważności zaświadczenia
Ustawa wymaga, aby kurs doskonalący i egzamin przypadały w ostatnich 12 miesiącach ważności dotychczasowego zaświadczenia.
Podstawa: art. 24 ust. 6 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

4. A: W terminie 3 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu
Protokół z wykazem kierowców, którzy zdali egzamin, trafia do marszałka w ciągu 3 dni. Marszałek ma dalsze 14 dni (od egzaminu) na wydanie zaświadczeń.
Podstawa: art. 23 ust. 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

5. B: Od dnia pozytywnego zdania egzaminu
Pięcioletni okres liczy się od dnia, w którym kierowca zdał egzamin z wynikiem pozytywnym, nie od ukończenia kursu ani od odbioru dokumentu.
Podstawa: art. 23 ust. 4 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

6. C: Osoba posiadająca ważne zaświadczenie ADR
Do prowadzenia takiego pojazdu potrzebne jest ważne zaświadczenie ADR. Samo prawo jazdy ani samo zaświadczenie o ukończeniu kursu nie wystarcza.
Podstawa: art. 20 ust. 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

7. A: Marszałek województwa
Zaświadczenie ADR wydaje marszałek województwa na podstawie protokołu z egzaminu. Inspekcja Transportu Drogowego kontroluje przewozy, a TDT zajmuje się m.in. świadectwami dopuszczenia pojazdów.
Podstawa: art. 23 ust. 3 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

8. A: Test jednokrotnego wyboru; katalog zatwierdza minister właściwy do spraw transportu
Egzamin opiera się na pytaniach testowych jednokrotnego wyboru z katalogu zatwierdzonego przez ministra właściwego do spraw transportu.
Podstawa: art. 21 ust. 4 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

9. B: W terminie do 7 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu
Skargę wnosi się pisemnie do marszałka województwa w ciągu 7 dni od egzaminu. Termin 3 dni dotyczy skarg z egzaminów wojskowych.
Podstawa: art. 21 ust. 7 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

10. B: Marszałek województwa
Komisję egzaminacyjną powołuje marszałek województwa. Jej przewodniczącym jest przedstawiciel marszałka.
Podstawa: art. 21 ust. 2 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

11. A: Uczestnik przewozu, na którego rzecz kierowca wykonuje przewozy
Gdy kierowca wykonuje czynności na rzecz uczestnika przewozu, koszt kursu i wydania zaświadczenia ponosi ten uczestnik. W innych przypadkach płaci uczestnik kursu.
Podstawa: art. 39 pkt 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

12. A: Z dwóch osób
Komisja jest dwuosobowa: przewodniczący (przedstawiciel marszałka) oraz członek reprezentujący organizację przewoźników lub kierowców albo ośrodek szkolenia.
Podstawa: art. 21 ust. 2 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

13. B: 21 lat
Zaświadczenie ADR otrzymuje osoba, która ukończyła 21 lat. Wyjątek dotyczy tylko kierowców pojazdów należących do Sił Zbrojnych.
Podstawa: art. 20 ust. 2 pkt 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

14. C: Przed podjęciem tych czynności, w zakresie odpowiednim do ich obowiązków
Szkolenie musi odbyć się przed rozpoczęciem czynności i być okresowo uzupełniane o zmiany w przepisach.
Podstawa: art. 14 ust. 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

15. B: Kurs doskonalący
Przedłużenie ważności zaświadczenia wymaga kursu doskonalącego i pozytywnego egzaminu kończącego ten kurs.
Podstawa: art. 20 ust. 2 pkt 3 lit. b ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

16. C: Nakazać powtórzenie egzaminu albo uznać go za złożony z wynikiem pozytywnym
Przy zasadnej skardze marszałek ma dwie możliwości: powtórzenie egzaminu albo uznanie go za zdany.
Podstawa: art. 21 ust. 8 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

17. A: Wojewódzkiemu inspektorowi transportu drogowego właściwemu ze względu na miejsce zdarzenia
W przewozie drogowym raport trafia do wojewódzkiego inspektora transportu drogowego właściwego dla miejsca zdarzenia, a nie dla siedziby firmy.
Podstawa: art. 17 ust. 1 pkt 2 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

18. B: Osoba posiadająca świadectwo doradcy lub osoba z wiedzą i wykształceniem niezbędnymi do szkolenia
Szkolenie ma być okresowo uzupełniane o zmiany przepisów, a osoba je prowadząca potwierdza przeszkolenie na piśmie.
Podstawa: art. 14 ust. 2 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

19. A: Wyłącznie pod bezpośrednim nadzorem osoby przeszkolonej
Pracownik powinien być przeszkolony przed podjęciem obowiązków. Czynności nieobjęte ukończonym szkoleniem wykonuje wyłącznie pod bezpośrednim nadzorem osoby przeszkolonej.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 1.3.1

20. C: 5000 zł
Brak doradcy należy do innych naruszeń w tabeli kar. Łączna kara za naruszenia stwierdzone podczas jednej kontroli drogowej nie może przekroczyć 10 000 zł na uczestnika.
Podstawa: załącznik nr 1 do ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych, poz. 6.2

21. D: Od 200 zł do 10 000 zł
Wykaz naruszeń i konkretne kwoty określa załącznik nr 1 do ustawy (dla przewozu drogowego). Karę nakłada w drodze decyzji m.in. wojewódzki inspektor transportu drogowego.
Podstawa: art. 107 ust. 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

22. A: 6000 zł
Za klasyfikację odpowiada nadawca. Nieprawidłowa klasyfikacja jest wymieniona w tabeli kar jako odrębne naruszenie.
Podstawa: załącznik nr 1 do ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych, poz. 6.1

23. A: Tak, jeśli ta osoba jest w stanie wykonywać obowiązki doradcy
Doradcą może być kierujący przedsiębiorstwem, osoba pełniąca inne obowiązki lub osoba niezatrudniona bezpośrednio przez przedsiębiorstwo, o ile jest w stanie wykonywać obowiązki doradcy.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 1.8.3.4

24. A: Nadal na kierującym przedsiębiorstwem, a nie na doradcy
Zadaniem doradcy jest ułatwianie prowadzenia działalności zgodnie z przepisami i w możliwie najbezpieczniejszy sposób, ale przy zachowaniu odpowiedzialności kierującego przedsiębiorstwem.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 1.8.3.3

25. D: Przez 5 lat, z udostępnianiem władzom państw na ich żądanie
Roczne sprawozdanie dla kierownictwa lub władz lokalnych przechowuje się 5 lat i udostępnia władzom państw na ich żądanie. W Polsce uczestnik przewozu wysyła jeden egzemplarz do 28 lutego (np. do WITD), a drugi przechowuje w siedzibie 5 lat od wysłania.
Podstawa: ADR 2025, 1.8.3.3; art. 16 ust. 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

26. C: Świadectwa przeszkolenia doradcy ważnego dla transportu kolejowego
Świadectwo doradcy jest ważne dla określonego rodzaju transportu: drogowego, kolejowego lub żeglugi śródlądowej. W Polsce zakres rozszerza się po kursie doradcy i zdaniu części specjalistycznej egzaminu.
Podstawa: RID 2025, 1.8.3.7; art. 42 ust. 1 i art. 43 ust. 8 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

27. D: Śledzić szkolenia i doprowadzić do uzupełnienia ich dokumentacji
Do obowiązków doradcy należy monitorowanie prawidłowego szkolenia pracowników, w tym zmian przepisów, oraz prowadzenia ewidencji szkoleń.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 1.8.3.3

28. A: O uwzględnienie wymagań przepisów o towarach niebezpiecznych
Doradca śledzi m.in. praktykę uwzględniania przepisów i wymagań specjalnych dotyczących towarów niebezpiecznych przy wyborze podwykonawców oraz partnerów.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 1.8.3.3

29. A: W ciągu roku przed upływem ważności świadectwa
Ważność świadectwa przedłuża się o kolejne 5 lat, jeżeli posiadacz zdał egzamin w okresie roku (12 miesięcy) poprzedzającego datę upływu ważności. Egzamin obejmuje zmiany przepisów od ostatniego świadectwa.
Podstawa: ADR 2025, 1.8.3.16.1; art. 44 ust. 2 pkt 4 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

30. C: W okresie roku poprzedzającego datę upływu ważności
Przedłużenie liczy się od daty upływu ważności dotychczasowego świadectwa, pod warunkiem że egzamin zdano w ciągu ostatniego roku przed tą datą.
Podstawa: ADR 2025, dział 1.8.3.16.1

31. A: Raport powypadkowy dla kierownictwa przedsiębiorstwa lub dla władz lokalnych
Gdy w wyniku wypadku ucierpią ludzie, majątek lub środowisko, doradca przygotowuje raport powypadkowy. Raport ten nie zastępuje innych raportów wymaganych przepisami.
Podstawa: ADR 2025, dział 1.8.3.6

32. A: Także kierujący przedsiębiorstwem, osoba z innymi obowiązkami albo osoba niezatrudniona w nim bezpośrednio, jeśli jest w stanie wykonywać obowiązki doradcy
ADR nie wymaga zatrudnienia doradcy w przedsiębiorstwie. Może nim być zewnętrzny specjalista, byle wykonywał obowiązki. Odpowiedzialność kierującego przedsiębiorstwem pozostaje bez zmian.
Podstawa: ADR 2025, dział 1.8.3.4

33. A: 5 lat
Świadectwo jest ważne 5 lat. Można je przedłużyć o kolejne 5 lat po zdaniu egzaminu przedłużającego.
Podstawa: ADR 2025, dział 1.8.3.16.1

34. C: 5 lat
Roczne sprawozdanie przygotowywane przez doradcę przechowuje się 5 lat i udostępnia władzom na ich żądanie.
Podstawa: ADR 2025, dział 1.8.3.3

35. A: Kierownictwu przedsiębiorstwa lub odpowiednio władzom lokalnym
Sprawozdanie jest dokumentem wewnętrznym dla kierownictwa albo, zależnie od przepisów, dla władz lokalnych. Nie trafia automatycznie do organizacji międzynarodowych ani do kontrahentów.
Podstawa: ADR 2025, dział 1.8.3.3

36. B: Nie, suma wynosi 1150, czyli więcej niż 1000
Obliczenie: 10 x 50 = 500, 150 x 3 = 450, 200 x 1 = 200, razem 1150. Przekroczenie 1000 oznacza, że wyłączenie nie przysługuje.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 1.1.3.6.4

37. D: Do kategorii transportowej 4
Próżne nieoczyszczone opakowania po materiałach kategorii 0 pozostają w kategorii 0, a po materiałach innych kategorii zaliczają się do kategorii 4.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 1.1.3.6.1

38. C: Materiał łatwo zapalny ciekły o temperaturze zapłonu niższej niż 23 °C
Powtórzenie cyfry wskazuje na nasilenie zagrożenia, a cyfra 3 oznacza zapalność cieczy. Numer 30 to ciecz zapalna o temperaturze zapłonu od 23 °C do 60 °C, 323 to ciecz zapalna reagująca z wodą, a 63 to materiał trujący zapalny.
Podstawa: ADR 2025, 5.3.2.3.2; RID 2025, 5.3.2.3.2

39. B: Tak, suma wynosi 740, czyli mniej niż 1000
Obliczenie: 4 x 50 = 200, 80 x 3 = 240, 300 x 1 = 300, razem 740. Wartość nie przekracza 1000.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 1.1.3.6.4

40. C: 1000
Ilości kategorii 1 mnoży się przez 50 (niektóre materiały z przypisu a do tabeli 1.1.3.6.3 przez 20), kategorii 2 przez 3, a kategorii 3 przez 1. Suma nie może przekroczyć 1000.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 1.1.3.6.4

41. D: Do grupy pakowania III
Grupa pakowania III obejmuje ciecze o temperaturze zapłonu od 23 °C do 60 °C włącznie i początku wrzenia powyżej 35 °C.
Podstawa: ADR 2025, 2.2.3.1.3

42. D: Do grupy pakowania II
Grupa pakowania II to temperatura zapłonu poniżej 23 °C i początek wrzenia powyżej 35 °C. Grupa I wymaga początku wrzenia nie wyższego niż 35 °C.
Podstawa: ADR 2025, 2.2.3.1.3

43. C: Materiał reaguje niebezpiecznie z wodą
Litera X przed numerem rozpoznawczym zagrożenia oznacza, że materiał reaguje niebezpiecznie z wodą, więc wodę wolno stosować (np. do gaszenia) tylko za zgodą specjalistów.
Podstawa: ADR 2025, 5.3.2.3.1; RID 2025, 5.3.2.3.1

44. A: Temperatura początku wrzenia nie wyższa niż 35 °C
O grupie pakowania cieczy zapalnej decydują temperatura zapłonu (tygiel zamknięty) i temperatura początku wrzenia. Bardzo lotne ciecze o początku wrzenia do 35 °C to grupa I.
Podstawa: ADR 2025, 2.2.3.1.3

45. D: Dla grup pakowania II i III
Litera X oznacza dopuszczenie dla grup I, II i III, Y dla grup II i III, a Z tylko dla grupy III.
Podstawa: ADR 2025, 6.1.3.1 (znakowanie opakowań)

46. A: 100 mm × 100 mm
Podstawowy rozmiar znaku to 100 mm × 100 mm. Przy małych sztukach przesyłek można go zmniejszyć do 50 mm × 50 mm, a na jednostkach transportowych stosuje się znak 250 mm × 250 mm.
Podstawa: ADR 2025, dział 3.4.7.1

47. C: 20 kg
Taca z folią jako opakowanie zewnętrzne jest dopuszczona dla ilości ograniczonych, ale masa brutto sztuki nie może przekroczyć 20 kg.
Podstawa: ADR 2025, dział 3.4.3

48. C: 30 kg
Dla zwykłych sztuk przesyłek z ilościami ograniczonymi limit wynosi 30 kg brutto. Niższy limit 20 kg dotyczy sztuk z tacą obciągniętą folią jako opakowaniem zewnętrznym.
Podstawa: ADR 2025, dział 3.4.2

49. D: Całkowitą masę brutto tych towarów
Przewoźnik musi znać łączną masę brutto towarów w ilościach ograniczonych, np. aby ocenić, czy jednostka wymaga oznakowania.
Podstawa: ADR 2025, dział 3.4.12

50. C: 8 ton
Jeżeli całkowita masa brutto sztuk z ilościami ograniczonymi nie przekracza 8 ton na jednostkę transportową, oznakowanie jednostki nie jest wymagane.
Podstawa: ADR 2025, dział 3.4.14

51. C: Powyżej 12 ton
Znaki z przodu i z tyłu są wymagane przy masie maksymalnej powyżej 12 ton, chyba że jednostka ma już tablice pomarańczowe z uwagi na inne towary. Znaków nie trzeba stosować przy masie brutto sztuk do 8 ton.
Podstawa: ADR 2025, dział 3.4.13 (a)

52. B: 50 mm × 50 mm
Przy małych sztukach przesyłek romb można pomniejszyć do 50 mm × 50 mm, a szerokość linii obrzeża do 1 mm.
Podstawa: ADR 2025, dział 3.4.7.2

53. C: 1000
Limit 1000 sztuk przesyłek dotyczy pojazdu lub kontenera i wynika z założenia, że ilości wyłączone mają niewielki potencjał zagrożenia.
Podstawa: ADR 2025, dział 3.5.5

54. B: Informacje w formie możliwej do odczytania i wymagane dokumenty
Nadawca zaopatruje przewoźnika w informacje i dane w formie możliwej do odczytania oraz w wymagane dokumenty przewozowe i towarzyszące. Zapewnia też, że towary są sklasyfikowane i dopuszczone do przewozu, a opakowania i cysterny są dopuszczone i oznakowane.
Podstawa: ADR 2025, 1.4.2.1.1 (b)

55. C: Poinformować nadawcę na piśmie o towarach niebezpiecznych i dać mu dokumenty
Osoba trzecia informuje nadawcę na piśmie, że przewóz dotyczy towarów niebezpiecznych, i udostępnia mu wszystkie informacje i dokumenty potrzebne do wypełnienia jego obowiązków.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 1.4.2.1.3

56. A: Dokumenty przechowuje pracodawca i udostępnia je pracownikowi lub władzy na wniosek
Pracodawca przechowuje dokumenty przez okres ustalony przez władzę właściwą, a przy podejmowaniu nowego zatrudnienia powinny one być weryfikowane.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 1.3.3

57. A: Podmiot odpowiedzialny za pakowanie kontenera
Gdy przewóz kontenera bezpośrednio poprzedza przewóz morski, certyfikat pakowania zgodny z Kodeksem IMDG dostarczają przewoźnikowi morskiemu odpowiedzialni za pakowanie kontenera. Certyfikat potwierdza m.in., że kontener był czysty i suchy oraz że przestrzegano zasad segregacji.
Podstawa: ADR 2025, 5.4.2 (w związku z 5.4.2 Kodeksu IMDG)

58. D: W dokumentacji utrzymania
ECM zapewnia, że czynności utrzymaniowe są zapisywane w dokumentacji utrzymania. To odrębny dokument od dokumentacji cysterny z jej świadectwami.
Podstawa: RID 2025, podrozdział 1.4.3.8 c)

59. A: Dokumenty identyfikujące wszystkich członków załogi pojazdu, z ich fotografiami
Wymóg dokumentu ze zdjęciem wynika z przepisów o ochronie towarów niebezpiecznych. Inne dokumenty (np. świadectwo dopuszczenia, zaświadczenie kierowcy) są wymagane w odpowiednich przypadkach.
Podstawa: ADR 2025, dział 8.1.2.1 (d)

60. B: Przewoźnik, w języku, który każdy członek załogi może przeczytać i zrozumieć
Przewoźnik musi też zapewnić, aby każdy członek załogi rozumiał instrukcje i potrafił je prawidłowo wykonywać.
Podstawa: ADR 2025, dział 5.4.3.2

61. A: Imię, nazwisko i numer telefonu
Osoba odpowiedzialna może być wezwana w razie zdarzenia z materiałem zakaźnym, dlatego dokument musi zawierać jej dane kontaktowe.
Podstawa: ADR 2025, dział 5.4.1.2.4

62. D: Osoba odpowiedzialna za pakowanie kontenera lub pojazdu
Certyfikat potwierdza m.in., że kontener lub pojazd był czysty i suchy oraz załadowano tylko nieuszkodzone sztuki przesyłek, a sztuki wymagające segregacji nie zostały zapakowane razem.
Podstawa: ADR 2025, dział 5.4.2.1

63. D: Od 100 °C
Dla materiałów ciekłych granicą jest 100 °C, a dla stałych 240 °C. Zapis nie jest potrzebny, jeśli nazwa zawiera już np. TEMPERATURA PODWYŻSZONA lub STOPIONY.
Podstawa: ADR 2025, dział 5.4.1.1.14

64. B: Nie przekazywać sztuki do przewozu, dopóki uszkodzenie nie zostanie usunięte
Załadowca sprawdza stan opakowań przy przekazywaniu do przewozu. Sztuk uszkodzonych, w szczególności nieszczelnych, nie przekazuje do przewozu, dopóki uszkodzenie nie zostanie usunięte.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 1.4.3.1.1 (b)

65. A: Nie, dla sztuk przesyłek tej pozycji przepisów 1.10.3 nie stosuje się
Próg 3000 litrów dotyczy przewozu w cysternach. Dla sztuk przesyłek tej pozycji tabeli przepisów 1.10.3 się nie stosuje.
Podstawa: ADR 2025 i RID 2025, tabela 1.10.3.1.2

66. D: To towar dużego ryzyka, bo przekroczono próg 3000 litrów
Dla cieczy zapalnych grup pakowania I i II próg dla cysterny wynosi 3000 litrów. Po jego przekroczeniu uczestnicy przewozu muszą przyjąć i stosować plan ochrony.
Podstawa: ADR 2025 i RID 2025, tabela 1.10.3.1.2

67. A: Podział obowiązków w zakresie ochrony ze wskazaniem właściwych osób
Plan zawiera m.in. przydział odpowiedzialności, wykaz towarów, ocenę czynności i zagrożeń (także postojów), wykaz przedsięwzięć ograniczających zagrożenia, procedury zgłaszania naruszeń oraz procedury weryfikacji i aktualizacji planu.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 1.10.3.2.2 (a)

68. B: Przewoźników, nadawców i innych uczestników tego przewozu
Plan ochrony powinni przyjąć, wdrożyć i stosować uczestnicy przewozu wymienieni w 1.4.2 i 1.4.3, którzy biorą udział w przewozie towarów lub materiałów promieniotwórczych dużego ryzyka.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 1.10.3.2.1

69. B: Co najmniej jedną o pojemności 2 kg proszku gaśniczego dla grup pożarów A, B i C
Jednostki przewożące towary w ramach 1.1.3.6 mają mieć co najmniej jedną gaśnicę przenośną z 2 kg proszku (lub równoważną), z plombą potwierdzającą, że nie była używana.
Podstawa: ADR 2025, 8.1.4.2 i 8.1.4.4

70. D: Czy cysterna jest sprawna i nie minął termin jej badania
Napełniający przestrzega też dopuszczalnego stopnia napełnienia, sprawdza zamknięcia po napełnieniu i dba, aby na zewnątrz cysterny nie było pozostałości ładunku.
Podstawa: ADR 2025, 1.4.3.3 (a) i (b)

71. B: Tylko służbom, które potrzebują ich do zapewnienia bezpieczeństwa, ochrony lub wsparcia w sytuacjach awaryjnych
Informacje te są wrażliwe, więc przepisy ograniczają krąg odbiorców do służb potrzebujących ich ze względów bezpieczeństwa, ochrony lub pomocy w sytuacji awaryjnej.
Podstawa: RID 2025, podrozdział 1.4.3.6

72. A: Aby nie były na nich widoczne nalepki ostrzegawcze, znaki i tablice pomarańczowe
Oznakowanie niedotyczące już przewożonych towarów ani ich pozostałości musi zniknąć, bo wprowadzałoby w błąd służby i innych uczestników przewozu.
Podstawa: RID 2025, podrozdział 1.4.3.7.1 f)

73. B: Nie powinien podejmować się przewozu przesyłki do czasu usunięcia nieprawidłowości
Gdy przewoźnik zauważy naruszenie wymagań z 1.4.2.2.1, nie podejmuje przewozu, dopóki nieprawidłowość nie zostanie usunięta.
Podstawa: RID 2025, podrozdział 1.4.2.2.3

74. C: Dopiero gdy spełnione zostały przepisy RID dotyczące rozładunku
Odbiorca sprawdza po rozładunku, czy przepisy dotyczące odbiorcy zostały spełnione, a wagon wraca do obiegu dopiero po dopełnieniu wymagań rozładunkowych.
Podstawa: RID 2025, podrozdział 1.4.2.3.2

75. D: Zatrzymać ją w możliwie krótkim czasie z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu i publicznego
Zatrzymanie ma być szybkie, ale z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego, bezpiecznego unieruchomienia przesyłki i bezpieczeństwa publicznego. Przewóz wznawia się, gdy przesyłka spełnia przepisy.
Podstawa: RID 2025, podrozdział 1.4.2.2.4

76. B: Na zakazy ładowania razem oraz oddzielanie od żywności i pasz
Przy załadunku sztuk przesyłek uwzględnia się zakazy ładowania razem, biorąc pod uwagę towary niebezpieczne już załadowane, oraz zasady oddzielania ich od żywności i pasz.
Podstawa: ADR 2025, podrozdział 1.4.3.1.1 (e)

77. B: Niezwłocznie powiadomić służby ratownicze
W razie bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa publicznego uczestnicy przewozu powinni niezwłocznie powiadomić służby ratownicze i udostępnić im informacje potrzebne do prowadzenia działań.
Podstawa: ADR 2025, 1.4.1.2; RID 2025, 1.4.1.2

78. C: Właściwemu ze względu na miejsce wystąpienia zdarzenia wojewódzkiemu inspektorowi transportu drogowego
O właściwości decyduje miejsce zdarzenia, a nie siedziba uczestnika. Informację o poważnym wypadku organy te przekazują następnie ministrowi właściwemu do spraw transportu.
Podstawa: art. 17 ust. 1 pkt 2 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

79. D: W terminie 14 dni
Polska ustawa wyznacza krótszy termin (14 dni) niż ADR, który wymaga upewnienia się o sporządzeniu raportu najpóźniej w ciągu miesiąca. Obowiązuje termin krajowy.
Podstawa: art. 17 ust. 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

80. C: Osoby będące w strefie zagrożenia oraz centrum powiadamiania ratunkowego lub jednostkę ochrony przeciwpożarowej
Priorytetem jest ostrzeżenie osób w strefie zagrożenia i wezwanie służb ratowniczych. Raportowanie organom administracji następuje później.
Podstawa: art. 12 ust. 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

81. D: Na co najmniej 3 godziny
Interwencja władz oznacza zaangażowanie władz lub służb ratowniczych i ewakuację ludzi albo zamknięcie dróg (kołowych lub kolejowych) na co najmniej 3 godziny.
Podstawa: RID 2025, podrozdział 1.8.5.3

82. C: Gdy straty przewyższają 50000 EUR
Kryterium dotyczy uwolnienia towaru niezależnie od ilości, ale nie uwzględnia się szkód bezpośrednio w środku transportu i w infrastrukturze transportowej.
Podstawa: RID 2025, podrozdział 1.8.5.3

83. B: Co najmniej 333 kg lub 333 litry
Dla kategorii 0 i 1 próg wynosi 50 kg lub 50 litrów, dla kategorii 2 jest to 333, a dla kategorii 3 i 4 jest to 1000.
Podstawa: RID 2025, podrozdział 1.8.5.3

84. A: Od niezdolności do pracy trwającej co najmniej trzy kolejne dni
Szkoda na osobie obejmuje śmierć lub obrażenia wymagające intensywnej opieki medycznej, pobytu w szpitalu co najmniej jeden dzień albo powodujące niezdolność do pracy przez co najmniej trzy kolejne dni.
Podstawa: RID 2025, podrozdział 1.8.5.3

85. A: Przed upływem jednego miesiąca od zdarzenia
Załadowca, napełniający, przewoźnik, rozładowca, odbiorca lub zarządca infrastruktury powinni zadbać o raport według wzoru z 1.8.5.4 w ciągu miesiąca.
Podstawa: RID 2025, podrozdział 1.8.5.1

86. D: Wyłącznie przewoźnikowi odpowiednio zidentyfikowanemu
Zasada identyfikacji przewoźnika ogranicza ryzyko kradzieży lub użycia towarów niezgodnie z przeznaczeniem.
Podstawa: ADR 2025, dział 1.10.1.2

87. D: Dokument z fotografią potwierdzający tożsamość
Wymóg dotyczy każdego członka załogi, nie tylko kierowcy. Dokumenty tożsamości ze zdjęciami przewozi się w kabinie razem z dokumentami przewozowymi i instrukcjami pisemnymi.
Podstawa: ADR 2025, dział 1.10.1.4

88. D: Urządzenia, układy lub działania skutecznie zapobiegające kradzieży pojazdu i ładunku, bez utrudniania akcji ratowniczej
Przepis nie wskazuje jednego sposobu, lecz wymaga skutecznego zabezpieczenia przed kradzieżą, bez utrudniania akcji ratowniczo-gaśniczej. Telemetria i śledzenie mogą być stosowane, jeśli urządzenia są już zainstalowane.
Podstawa: ADR 2025, dział 1.10.3.3

89. D: Do informacji o umiejscowieniu każdego wagonu w składzie pociągu
Zarządca musi znać m.in. zestawienie pociągu, numery UN towarów w każdym wagonie i umiejscowienie wagonów w składzie, aby służby mogły szybko ocenić zagrożenie.
Podstawa: RID 2025, podrozdział 1.4.3.6 b)

90. D: Przewoźnika
Obowiązek informowania maszynisty przed odjazdem pociągu spoczywa na przewoźniku, który ponadto dostarcza maszyniście instrukcje pisemne.
Podstawa: RID 2025, podrozdział 1.4.2.2.7

91. D: Zarządca infrastruktury kolejowej
Wewnętrzne plany awaryjne dla stacji rozrządowych (dział 1.11) to obowiązek zarządcy infrastruktury, uczestnika przewozu występującego tylko w RID.
Podstawa: RID 2025, podrozdział 1.4.3.6 a)

92. D: 1000 litrów
Cysterna stała ma pojemność większą niż 1000 litrów. Próg 450 litrów dotyczy cystern przenośnych, a 150 litrów to granica między butlą a bębnem ciśnieniowym.
Podstawa: RID 2025, podrozdział 1.2.1 (definicja cysterny stałej)

93. A: Jednostkę publiczną lub przedsiębiorstwo upoważnione do budowy i utrzymania infrastruktury kolejowej
Zarządca infrastruktury to uczestnik przewozu typowy dla kolei. W ADR nie ma takiego odpowiednika, a utrzymanie wagonów należy do ECM, nie do zarządcy.
Podstawa: RID 2025, podrozdział 1.2.1 (definicja zarządcy infrastruktury kolejowej)

94. C: Że ECM wagonu-cysterny ma ważny certyfikat obejmujący także wagony-cysterny do towarów niebezpiecznych
Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie to pojęcie kolejowe. Operator wagonu-cysterny odpowiada m.in. za to, by ECM miał certyfikat obejmujący wagony do towarów niebezpiecznych.
Podstawa: RID 2025, podrozdział 1.4.3.5 d)

95. C: Znaki manewrowania zgodnie z działem 5.3
Napełniający odpowiada za to, by na cysternach, wagonach i kontenerach były wymagane duże nalepki, znaki, tablice pomarańczowe, nalepki oraz znaki manewrowania.
Podstawa: RID 2025, podrozdział 1.4.3.3 h)

96. B: Czy znajduje się w niej wyposażenie określone w instrukcjach pisemnych
To obowiązek specyficzny dla kolei: przewoźnik upewnia się, że w kabinie maszynisty jest wyposażenie wskazane w instrukcjach pisemnych dla ładunku.
Podstawa: RID 2025, podrozdział 1.4.2.2.1 g)

97. C: Pojazdem kolejowym nieposiadającym własnego napędu, przeznaczonym do przewozu towarów
Wagon to pojazd kolejowy bez własnego napędu służący do przewozu towarów. Pojazd z napędem to np. lokomotywa, a urządzenie zdejmowane z podwozia to kontener.
Podstawa: RID 2025, podrozdział 1.2.1 (definicja wagonu)

98. A: Przedsiębiorstwo, które wykonuje przewóz na podstawie umowy przewozu lub bez niej
Dla RID liczy się faktyczne wykonywanie przewozu, a nie istnienie umowy. Załadowca i zarządca infrastruktury to odrębni uczestnicy przewozu.
Podstawa: RID 2025, podrozdział 1.2.1 (definicja przewoźnika)

99. C: Uważa się go również za wagon-cysternę
RID wprost zrównuje wagon z cysterną odejmowalną z wagonem-cysterną, dlatego stosuje się do niego przepisy dla wagonów-cystern.
Podstawa: RID 2025, podrozdział 1.2.1 (definicja wagonu-cysterny)

100. D: Specyfiki ruchu kolejowego
Pracownicy przewoźnika i zarządcy, oprócz szkolenia z przepisów innych rodzajów transportu w łańcuchu przewozowym, są szkoleni z zakresu specyfiki ruchu kolejowego.
Podstawa: RID 2025, podrozdział 1.3.2.1