ZDAJTRANSPORT

Egzamin diagnosty samochodowego, części specjalistyczne II-V: 40 pytań z odpowiedziami

Stan bazy pytań: 14 listopada 2026. Rozwiąż zestaw bez zaglądania na koniec, potem sprawdź wynik w kluczu odpowiedzi. Przy każdym numerze w kluczu jest krótkie wyjaśnienie.

Egzamin próbny online i pełna baza pytań z wyjaśnieniami: https://zdajtransport.pl/egzaminy/diagnosta-moduly

Materiał edukacyjny. Nie jest oficjalnym arkuszem egzaminacyjnym ani źródłem prawa: przepisy sprawdzaj w aktualnym tekście aktu.

---

1. Kiedy dopuszcza się wyposażenie pojazdu w koło zapasowe o parametrach odmiennych od kół jezdnych?

A. Zawsze, jeśli koło ma taką samą średnicę obręczy i rozstaw śrub co koła jezdne
B. W celu krótkotrwałego użycia, gdy koło wchodzi w skład fabrycznego wyposażenia pojazdu
C. Tylko w pojazdach zarejestrowanych przed 2000 r. o dopuszczalnej masie do 3,5 t

2. Do jakiej najmniejszej prędkości muszą być dostosowane opony śniegowe oznakowane zgodnie z Regulaminem nr 117 EKG ONZ, jeśli nie spełniają warunku dostosowania do maksymalnej prędkości pojazdu?

A. Do 160 km/h
B. Do 200 km/h
C. Do 120 km/h

3. Jakie ciśnienie w ogumieniu powinno być w pojeździe?

A. Zawsze równe 2,0 bara niezależnie od obciążenia pojazdu
B. Zgodne z zaleceniami wytwórni dla danej opony i obciążenia pojazdu
C. Dowolne, byle nie niższe niż 1,6 bara w każdej oponie

4. Jakie wymagania spełniać powinny urządzenia do łączenia pojazdu ciągnącego z przyczepą?

A. Być dopuszczone do użytku wyłącznie z przyczepami bez własnych hamulców najazdowych
B. Zapewniać bezpieczne ciągnięcie przyczepy i uniemożliwiać jej samoczynne odłączenie się
C. Pozwalać na odłączenie przyczepy podczas jazdy bez zatrzymywania pojazdu ciągnącego

5. Ile lat praktyki musi udokumentować kandydat na diagnostę ze średnim wykształceniem technicznym o specjalności innej niż samochodowa?

A. 5 lat
B. 6 miesięcy
C. 2 lata

6. W jakiej sytuacji starosta cofa diagnoście uprawnienie do wykonywania badań technicznych?

A. Gdy kontrola wykaże badanie niezgodne z zakresem i sposobem wykonania
B. Gdy diagnosta zmieni stację kontroli pojazdów na inną w powiecie
C. Gdy diagnosta nie wykona w ciągu miesiąca żadnego badania

7. Po jakim czasie od ostateczności decyzji o cofnięciu można ponownie wydać diagnoście uprawnienie do wykonywania badań?

A. Nie wcześniej niż po upływie 5 lat
B. Nie wcześniej niż po upływie roku
C. Nie wcześniej niż po upływie 10 lat

8. Po jakim czasie przedsiębiorca skreślony z rejestru stacji kontroli pojazdów może uzyskać ponowny wpis w tym samym zakresie?

A. Nie wcześniej niż po 5 latach od dnia decyzji o zakazie
B. Nie wcześniej niż po roku od dnia decyzji o zakazie
C. Nie wcześniej niż po 3 latach od dnia decyzji o zakazie

9. Jak powinna być zamocowana tabliczka znamionowa pojazdu?

A. Trwale, w widocznym i dostępnym miejscu na części trudnej do usunięcia lub wymiany
B. Na wymiennej osłonie, aby można ją było łatwo zdemontować w razie potrzeby
C. Za pomocą kleju, w miejscu osłoniętym przed brudem i wilgocią

10. Dla którego pojazdu samochodowego nie wymaga się numeru identyfikacyjnego VIN?

A. Zarejestrowanego po raz pierwszy przed 1 stycznia 1980 r.
B. Zarejestrowanego po raz pierwszy przed 1 stycznia 2010 r.
C. Zarejestrowanego po raz pierwszy przed 1 stycznia 1995 r.

11. Na ile kół pojazdu powinien działać hamulec awaryjny?

A. Na wszystkie koła
B. Na co najmniej jedno koło
C. Na co najmniej dwa koła

12. Jaką część wymaganej skuteczności musi zapewniać hamulec roboczy po uszkodzeniu, w zależności od liczby hamowanych kół?

A. Nie mniej niż 10% wymaganej skuteczności
B. Nie mniej niż 30% wymaganej skuteczności
C. Nie mniej niż 60% wymaganej skuteczności

13. Jakie cechy powinien mieć układ kierowniczy pojazdu samochodowego?

A. Powinien działać wyłącznie hydraulicznie i mieć ogranicznik skrętu
B. Powinien być samohamowny i pozwalać na zmianę kierunku jazdy tylko przy prędkości poniżej 40 km/h
C. Powinien być wytrzymały i pozwalać na łatwą, szybką i niezawodną zmianę kierunku jazdy

14. Przyczepa o jakiej dopuszczalnej masie całkowitej musi mieć światło cofania (przyczepa zarejestrowana po 1 sierpnia 2009 r.)?

A. Powyżej 3500 kg
B. Powyżej 750 kg
C. Powyżej 500 kg

15. Przy jakiej szerokości pojazd samochodowy i przyczepa muszą mieć przednie i tylne światła obrysowe?

A. Przekraczającej 2,1 m
B. Przekraczającej 2,55 m
C. Przekraczającej 1,8 m

16. Jaka zasada dotyczy widoczności świateł czerwonych i białych w pojeździe?

A. Białe nie powinny być widoczne z przodu, a czerwone z tyłu, z wyjątkiem świateł stop
B. Czerwone i białe mogą być widoczne z każdej strony pojazdu, jeśli są sprawne
C. Czerwone nie powinny być widoczne z przodu, a białe z tyłu, z wyjątkiem światła cofania

17. Jaka musi być co najmniej temperatura otoczenia podczas pomiaru zadymienia spalin?

A. Wyższa niż 10°C
B. Wyższa niż 20°C
C. Wyższa niż 0°C

18. Jakim przyrządem wykonuje się pomiar zadymienia spalin?

A. Sondą lambda z odczytem napięcia na oscyloskopie warsztatowym
B. Analizatorem spalin działającym w podczerwieni i mierzącym CO2
C. Dymomierzem optycznym wykorzystującym pochłanianie światła w gazach

19. Jaka jest najniższa dopuszczalna wartość współczynnika przepuszczania światła dla szyb przednich i przednich bocznych?

A. 70%
B. 50%
C. 85%

20. Dla pojazdów o jakiej dopuszczalnej masie całkowitej diagnosta mierzy i reguluje ciśnienie powietrza w kołach?

A. Do 3,5 t
B. Powyżej 3,5 t
C. Do 7,5 t

21. Jaka minimalna głębokość rzeźby bieżnika opony jest wymagana na 3/4 szerokości środkowej części opony nieposiadającej wskaźników zużycia?

A. 1,0 mm
B. 3,0 mm
C. 1,6 mm

22. Przy jakiej dopuszczalnej masie całkowitej stosowanie urządzeń do wymuszania szarpnięć kołami jezdnymi jest obowiązkowe?

A. Powyżej 7,5 t
B. Powyżej 3,5 t
C. Powyżej 2,0 t

23. Przed upływem jakiego czasu autobus musi przejść pierwsze okresowe badanie techniczne?

A. Przed upływem roku od pierwszej rejestracji
B. Przed upływem 2 lat od pierwszej rejestracji
C. Przed upływem 3 lat od pierwszej rejestracji

24. Jaką najmniejszą głębokość rzeźby bieżnika muszą mieć opony autobusu o dopuszczalnej prędkości do 100 km/h?

A. 1,6 mm
B. 5 mm
C. 3 mm

25. Do czego służy zwalniacz w autobusie?

A. Do hamowania długotrwałego, odciążającego hamulce cierne
B. Do blokowania kół przy zaciągniętym hamulcu postojowym
C. Do zwiększania prędkości maksymalnej na autostradzie

26. Jakie pasy bezpieczeństwa musi mieć autobus o dopuszczalnej prędkości do 100 km/h, zarejestrowany po raz pierwszy w 2020 r.?

A. Pasy na wszystkich siedzeniach
B. Pas tylko na siedzeniu kierowcy
C. Pasy tylko w pierwszym rzędzie siedzeń

27. Które pojazdy samochodowe EX/III, FL i AT zarejestrowane po raz pierwszy po 31 marca 2018 r. muszą mieć układ przeciwblokujący (ABS)?

A. Wszystkie o dmc powyżej 3,5 t
B. Tylko te o dmc powyżej 16 t
C. Tylko te o dmc powyżej 12 t

28. Która instytucja bada zbiorniki cystern przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych?

A. Transportowy Dozór Techniczny
B. Urząd Dozoru Technicznego
C. Państwowa Straż Pożarna

29. Jaką największą prędkość ma ograniczać ogranicznik w pojeździe do przewozu towarów niebezpiecznych o dmc powyżej 3,5 t?

A. 100 km/h
B. 80 km/h
C. 90 km/h

30. Czym kontroluje się szczelność instalacji zasilania gazem w miejscach połączeń przewodów i elementów instalacji?

A. Manometrem z zaworem iglicowym
B. Roztworem soli kuchennej
C. Elektronicznym detektorem gazu

31. Pod jakim ciśnieniem sprężonego powietrza sprawdza się szczelność obudowy zbiornika i zaworów w instalacji LPG?

A. 0,01 MPa
B. 0,1 MPa
C. 1,0 MPa

32. Z jakimi danymi diagnosta porównuje dane identyfikacyjne zbiornika w instalacji zasilania gazem?

A. Z danymi w protokole wydanym przez Dyrektora TDT
B. Z danymi w polisie ubezpieczeniowej pojazdu
C. Z danymi w świadectwie rejestracji pojazdu

33. Co powinno się stać z silnikiem po odłączeniu zasilania cewki automatycznego zaworu odcinającego paliwo w instalacji LNG?

A. Silnik powinien pracować dalej na biegu jałowym
B. Silnik powinien przełączyć się na zasilanie benzyną
C. Silnik powinien się zatrzymać

34. Kto, zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym, może skierować pojazd na dodatkowe badanie techniczne?

A. Wojewódzki ośrodek ruchu drogowego
B. Stacja kontroli pojazdów z własnej inicjatywy
C. Organ kontroli ruchu drogowego lub starosta

35. W jakim przypadku wykonuje się badanie techniczne pojazdu przed zmianą danych w dowodzie rejestracyjnym?

A. Po każdej zmianie opon na inne o tym samym rozmiarze
B. Po przeróbce zmieniającej dane w dowodzie rejestracyjnym
C. Po każdym przeglądzie okresowym w autoryzowanym serwisie

36. Jakie sygnały muszą być zamontowane w pojeździe uprzywilejowanym?

A. Zielone światło błyskowe i jednotonowy sygnał dźwiękowy
B. Pomarańczowe światło błyskowe i sygnał o stałym tonie
C. Niebieskie światło błyskowe i sygnał o zmiennym tonie

37. Jakie dodatkowe lusterka musi mieć pojazd silnikowy przeznaczony do nauki jazdy i egzaminowania?

A. Zewnętrzne prawe i lewe oraz wewnętrzne, jeśli jest wymagane
B. Tylko dodatkowe lusterko wewnętrzne, niezależnie od wymogów dla pojazdu
C. Tylko dodatkowe lusterko zewnętrzne po prawej stronie pojazdu

38. Jak często wykonuje się kalibrację blokady alkoholowej zamontowanej w pojeździe?

A. Co 6 miesięcy
B. Co 24 miesiące
C. Co 12 miesięcy

39. Do jakiej maksymalnej prędkości ogranicznik prędkości powinien ograniczać pojazdy kategorii M2 i M3 oraz N2 i N3?

A. M2 i M3 do 110 km/h, N2 i N3 do 100 km/h
B. M2 i M3 do 90 km/h, N2 i N3 do 80 km/h
C. M2 i M3 do 100 km/h, N2 i N3 do 90 km/h

40. Kto może skierować pojazd na dodatkowe badanie techniczne w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża on bezpieczeństwu ruchu lub narusza wymagania ochrony środowiska?

A. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego
B. Wojewódzki inspektor ochrony środowiska
C. Organ kontroli ruchu drogowego

Klucz odpowiedzi

1. **B**	2. **A**	3. **B**	4. **B**	5. **C**	6. **A**
7. **A**	8. **C**	9. **A**	10. **C**	11. **C**	12. **B**
13. **C**	14. **B**	15. **A**	16. **C**	17. **C**	18. **C**
19. **A**	20. **A**	21. **C**	22. **B**	23. **A**	24. **C**
25. **A**	26. **A**	27. **A**	28. **A**	29. **C**	30. **C**
31. **A**	32. **A**	33. **C**	34. **C**	35. **B**	36. **C**
37. **A**	38. **C**	39. **C**	40. **C**		

Wyjaśnienia

1. B: W celu krótkotrwałego użycia, gdy koło wchodzi w skład fabrycznego wyposażenia pojazdu
Takie koło (np. dojazdowe) stosuje się na warunkach określonych przez wytwórnię pojazdu.
Podstawa: § 11 ust. 6 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów

2. A: Do 160 km/h
Dodatkowo w pojeździe musi być widoczne dla kierowcy ostrzeżenie o maksymalnej prędkości tych opon.
Podstawa: § 11 ust. 5a rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów

3. B: Zgodne z zaleceniami wytwórni dla danej opony i obciążenia pojazdu
Ogumienie ma mieć nośność dostosowaną do nacisku koła oraz do maksymalnej prędkości pojazdu.
Podstawa: § 11 ust. 5 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów

4. B: Zapewniać bezpieczne ciągnięcie przyczepy i uniemożliwiać jej samoczynne odłączenie się
Urządzenia sprzęgające mają też zapewnić prawidłowe działanie świateł i hamulców przyczepy, o ile jest w nie wyposażona.
Podstawa: art. 66 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym

5. C: 2 lata
Przy średnim wykształceniu technicznym o specjalności samochodowej wystarcza rok praktyki, a przy innej specjalności są to 2 lata.
Podstawa: art. 84 ust. 2b pkt 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym

6. A: Gdy kontrola wykaże badanie niezgodne z zakresem i sposobem wykonania
Uprawnienie cofa się także, gdy diagnosta wydał zaświadczenie lub dokonał wpisu do dowodu rejestracyjnego niezgodnie ze stanem faktycznym lub przepisami.
Podstawa: art. 84 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym

7. A: Nie wcześniej niż po upływie 5 lat
Okres 5 lat liczy się od dnia, w którym decyzja o cofnięciu stała się ostateczna.
Podstawa: art. 84 ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym

8. C: Nie wcześniej niż po 3 latach od dnia decyzji o zakazie
Zakaz prowadzenia stacji skutkuje skreśleniem z rejestru i co najmniej trzyletnią przerwą w możliwości ponownego wpisu.
Podstawa: art. 83ba ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym

9. A: Trwale, w widocznym i dostępnym miejscu na części trudnej do usunięcia lub wymiany
Tabliczkę umieszcza producent albo jego upoważniony przedstawiciel. Dane muszą być czytelne i nieścieralne.
Podstawa: załącznik nr 4, § 2 ust. 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów

10. C: Zarejestrowanego po raz pierwszy przed 1 stycznia 1995 r.
Dla starszych pojazdów wystarcza numer nadwozia, podwozia lub ramy. W przypadku motocykla granicą jest 1 stycznia 2003 r.
Podstawa: § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów

11. C: Na co najmniej dwa koła
Hamulec roboczy działa na wszystkie koła. Hamulec awaryjny, który ma zatrzymać pojazd po awarii roboczego, działa na co najmniej dwa koła.
Podstawa: § 14 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów

12. B: Nie mniej niż 30% wymaganej skuteczności
Po uszkodzeniu hamulca roboczego powinna być możliwość hamowania takiej liczby kół, aby skuteczność nie spadła poniżej 30% wymaganej.
Podstawa: § 15 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów

13. C: Powinien być wytrzymały i pozwalać na łatwą, szybką i niezawodną zmianę kierunku jazdy
Ogólny wymóg dotyczy wytrzymałości układu i jego zdolności do łatwej, szybkiej i niezawodnej zmiany kierunku ruchu.
Podstawa: § 9 ust. 1b rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów

14. B: Powyżej 750 kg
Dla lżejszych przyczep światło cofania jest tylko dopuszczone, a nie obowiązkowe.
Podstawa: § 12 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów

15. A: Przekraczającej 2,1 m
Od szerokości 2,1 m światła obrysowe są obowiązkowe. Przy szerokości od 1,8 m do 2,1 m można je stosować dodatkowo.
Podstawa: § 12 ust. 1 pkt 15 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów

16. C: Czerwone nie powinny być widoczne z przodu, a białe z tyłu, z wyjątkiem światła cofania
Światło czerwone z przodu lub białe z tyłu wprowadzałyby w błąd innych kierujących. Wyjątkiem jest światło cofania i wybrane światła dodatkowe.
Podstawa: § 13 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów

17. C: Wyższa niż 0°C
Niekorzystne warunki atmosferyczne mogą zafałszować wynik, więc pomiaru nie wykonuje się przy temperaturze nieprzekraczającej 0°C.
Podstawa: dział IV załącznika nr 1, § 9 ust. 2 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

18. C: Dymomierzem optycznym wykorzystującym pochłanianie światła w gazach
Dymomierz optyczny mierzy pochłanianie promieniowania widzialnego w spalinach.
Podstawa: dział IV załącznika nr 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

19. A: 70%
Wartość mniejsza niż 70% jest usterką. Przepuszczalność mierzy się przyrządem w uzasadnionych przypadkach.
Podstawa: pkt 3.1 lit. b załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

20. A: Do 3,5 t
Pomiar i regulacja ciśnienia obejmują pojazdy o DMC do 3,5 t.
Podstawa: pkt 5.2.3 załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

21. C: 1,6 mm
Opona bez wskaźników granicznego zużycia z rzeźbą płytszą niż 1,6 mm jest usterką.
Podstawa: pkt 5.2.3 lit. n załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

22. B: Powyżej 3,5 t
W pojazdach lżejszych szarpnięcia kołami są zalecane, a w cięższych obowiązkowe.
Podstawa: pkt 5.3.3 załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

23. A: Przed upływem roku od pierwszej rejestracji
Autobus przechodzi pierwsze badanie okresowe przed upływem roku od pierwszej rejestracji, a następnie co 6 miesięcy.
Podstawa: art. 81 ust. 9 ustawy Prawo o ruchu drogowym

24. C: 3 mm
Autobus 100 km/h musi mieć opony o głębokości rzeźby bieżnika co najmniej 3 mm, homologowane według Regulaminu nr 54 EKG ONZ. Ogólna granica 1,6 mm tu nie wystarcza.
Podstawa: § 23 ust. 4 pkt 3 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia

25. A: Do hamowania długotrwałego, odciążającego hamulce cierne
Zwalniacz (retarder) pomaga utrzymać prędkość na zjeździe, dzięki czemu hamulce cierne się nie przegrzewają.
Podstawa: Program szkolenia diagnostów, część II: zwalniacz

26. A: Pasy na wszystkich siedzeniach
Autobus 100 km/h zarejestrowany po raz pierwszy po 2007 r. musi mieć pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach. W starszych autobusach wymóg mógł obejmować tylko siedzenie kierowcy i siedzenia bez innych siedzeń przed nimi.
Podstawa: § 23 ust. 4 pkt 6 i 7 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia

27. A: Wszystkie o dmc powyżej 3,5 t
Według tabeli 9.2.1 ADR układ przeciwblokujący jest wymagany w pojazdach samochodowych i przyczepach o dmc powyżej 3,5 t zarejestrowanych po 31 marca 2018 r. Starsze pojazdy samochodowe muszą go mieć powyżej 16 t lub gdy ciągną przyczepy powyżej 10 t.
Podstawa: ADR 2025, dział 9.2.1.1 (tabela, układ przeciwblokujący)

28. A: Transportowy Dozór Techniczny
Transportowy Dozór Techniczny sprawdza, czy cysterny, nadwozia do przewozu luzem i pojazdy MEMU spełniają postanowienia ADR. Badanie techniczne samego pojazdu wykonuje okręgowa stacja kontroli pojazdów.
Podstawa: art. 60 ust. 2 i 3 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych

29. C: 90 km/h
Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t muszą mieć ogranicznik prędkości ustawiony tak, aby pojazd nie przekroczył 90 km/h.
Podstawa: ADR 2025, dział 9.2.6

30. C: Elektronicznym detektorem gazu
Detektor wskazuje wypływ gazu. Wskazania sygnalizujące wypływ są niedopuszczalne przy pracującym i wyłączonym silniku.
Podstawa: dział V załącznika nr 1, § 5 ust. 1 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

31. A: 0,01 MPa
Sprężone powietrze doprowadza się do otworu przewodu wentylacyjnego obudowy zaworów, a miejsca połączeń pokrywa się preparatem pieniącym.
Podstawa: dział V załącznika nr 1, § 9 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

32. A: Z danymi w protokole wydanym przez Dyrektora TDT
Zbiorniki podlegają dozorowi technicznemu, dlatego dane zbiornika muszą zgadzać się z protokołem organu dozoru.
Podstawa: dział V załącznika nr 1, § 2 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

33. C: Silnik powinien się zatrzymać
Zawór bez zasilania cewki odcina dopływ paliwa, więc silnik gaśnie.
Podstawa: dział V załącznika nr 1, § 8 ust. 2 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

34. C: Organ kontroli ruchu drogowego lub starosta
Na dodatkowe badanie techniczne pojazd kieruje organ kontroli ruchu drogowego (np. przy podejrzeniu, że zagraża bezpieczeństwu) albo starosta (np. w celu identyfikacji pojazdu). Badanie może się też odbyć na wniosek posiadacza.
Podstawa: art. 81 ust. 11 pkt 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym

35. B: Po przeróbce zmieniającej dane w dowodzie rejestracyjnym
Dodatkowemu badaniu podlega pojazd, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym. Badanie potwierdza, że przeróbka nie obniżyła bezpieczeństwa.
Podstawa: art. 81 ust. 11 pkt 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym

36. C: Niebieskie światło błyskowe i sygnał o zmiennym tonie
Pojazd uprzywilejowany wysyła niebieskie światła błyskowe i jednocześnie sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie. Sygnału dźwiękowego nie da się włączyć bez równoczesnego włączenia sygnału świetlnego.
Podstawa: art. 2 pkt 38 ustawy Prawo o ruchu drogowym; § 25 i § 26 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia

37. A: Zewnętrzne prawe i lewe oraz wewnętrzne, jeśli jest wymagane
Obok dodatkowego pedału hamulca roboczego pojazd do nauki jazdy ma dwa dodatkowe lusterka zewnętrzne oraz, jeśli to wymagane, dodatkowe wewnętrzne.
Podstawa: § 43 ust. 1 pkt 3-5 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów

38. C: Co 12 miesięcy
Pierwszą kalibrację wykonuje się przed montażem urządzenia w pojeździe. Kalibrację przeprowadza producent urządzenia lub jego przedstawiciel.
Podstawa: art. 66 ust. 1e ustawy Prawo o ruchu drogowym

39. C: M2 i M3 do 100 km/h, N2 i N3 do 90 km/h

Ogranicznik ma być homologowany i montowany przez producenta lub upoważnioną przez niego jednostkę. Przepis ma wyjątki, np. dla pojazdów zabytkowych.

Podstawa: art. 66 ust. 1a ustawy Prawo o ruchu drogowym

40. C: Organ kontroli ruchu drogowego

W takim badaniu sprawdza się zespoły i układy, w których stwierdzono usterki wymienione w skierowaniu.

Podstawa: § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów