ZDAJTRANSPORT

Przypadki ze stacji kontroli pojazdów dla diagnosty: 40 pytań z odpowiedziami

Stan bazy pytań: 14 listopada 2026. Rozwiąż zestaw bez zaglądania na koniec, potem sprawdź wynik w kluczu odpowiedzi. Przy każdym numerze w kluczu jest krótkie wyjaśnienie.

Egzamin próbny online i pełna baza pytań z wyjaśnieniami: https://zdajtransport.pl/egzaminy/diagnosta-przypadki

Materiał edukacyjny. Nie jest oficjalnym arkuszem egzaminacyjnym ani źródłem prawa: przepisy sprawdzaj w aktualnym tekście aktu.

---

1. Jak rozporządzenie definiuje usterki poważne?

A. Usterki niemające istotnego wpływu na bezpieczeństwo ruchu, niepowodujące ograniczenia w dalszym używaniu pojazdu

B. Usterki mogące zagrażać bezpieczeństwu ruchu lub naruszać wymagania ochrony środowiska, dające podstawę do ograniczenia używania pojazdu

C. Usterki powodujące bezpośrednie zagrożenie ruchu, uniemożliwiające używanie pojazdu na drodze

2. Jaki wynik badania technicznego określa diagnosta, gdy w pojeździe nie stwierdzono usterek albo stwierdzono tylko usterki drobne?

A. Pozytywny, z poinformowaniem posiadacza o usterkach drobnych

B. Negatywny, z obowiązkiem badania ponownego

C. Negatywny, z zatrzymaniem dowodu rejestracyjnego

3. Na ile grup dzieli się usterki stwierdzone w trakcie badania technicznego pojazdu?

A. Na cztery grupy: drobne, istotne, poważne i niebezpieczne

B. Na dwie grupy: drobne i niebezpieczne

C. Na trzy grupy: drobne, poważne i niebezpieczne

4. W jakim najdłuższym terminie od dnia badania ponowne sprawdzenie usterek wykonuje się w zakresie ich usunięcia, jeśli robi to stacja, która je stwierdziła?

A. W terminie nie dłuższym niż 30 dni

B. W terminie nie dłuższym niż 14 dni

C. W terminie nie dłuższym niż 7 dni

5. Co należy do zakresu okresowego badania technicznego pojazdu w części dotyczącej identyfikacji?

A. Sprawdzenie stanu i oznaczeń tablic rejestracyjnych

B. Ocena wartości rynkowej pojazdu

C. Sprawdzenie historii napraw pojazdu w serwisie

6. Na jakiej podstawie diagnosta określa wynik badania, gdy stwierdzono kilka usterek należących do różnych grup?

A. Na podstawie najbardziej poważnej usterki

B. Na podstawie średniej ocen wszystkich usterek

C. Na podstawie usterki wykrytej jako pierwsza

7. Co robi uprawniony diagnosta, gdy w pojeździe stwierdzono usterki poważne?

A. Wpisuje je do zaświadczenia i określa wynik badania jako negatywny
B. Wpisuje je do zaświadczenia i określa wynik badania jako pozytywny
C. Zatrzymuje dowód rejestracyjny i kieruje pojazd na lawecie

8. Co uprawniony diagnosta robi z dowodem rejestracyjnym, gdy w pojeździe stwierdzono usterki niebezpieczne?

A. Zwraca go posiadaczowi z adnotacją o ograniczeniu prędkości
B. Przekazuje go staroście w ciągu trzech dni
C. Zatrzymuje go i wpisuje w zaświadczeniu „zatrzymano dowód rejestracyjny”

9. Jaki wynik badania wystawia diagnosta, gdy numer VIN w pojeździe i na tabliczce znamionowej jest niezgodny z danymi w dowodzie rejestracyjnym?

A. Zaświadczenie z wynikiem negatywnym i wpis niezgodności do rejestru
B. Zaświadczenie z wynikiem pozytywnym warunkowo na 14 dni
C. Zaświadczenie z wynikiem pozytywnym i uwagą dla posiadacza

10. Jak długo dane o badaniach przechowuje się w rejestrze, zanim zostaną zarchiwizowane na nośniku informatycznym?

A. 24 miesiące
B. 12 miesięcy
C. 6 miesięcy

11. Z jakimi danymi diagnosta porównuje faktyczne dane pojazdu przy sprawdzaniu cech identyfikacyjnych?

A. Z danymi w dowodzie rejestracyjnym lub pozwoleniu czasowym
B. Z danymi w polisie ubezpieczeniowej i dowodzie opłacenia składki
C. Z danymi w karcie gwarancyjnej producenta i książce serwisowej

12. Jak ustala się dopuszczalną ładowność pojazdu?

A. Jako połowę dopuszczalnej masy całkowitej
B. Jako różnicę między dopuszczalną masą całkowitą a masą własną
C. Jako sumę masy własnej i dopuszczalnych nacisków osi

13. Przy sprawdzaniu pompy hamulcowej diagnosta stwierdza brak płynu hamulcowego w zbiorniku. Do jakiej grupy należy usterka i co dzieje się z dowodem?

A. Usterka poważna, wynik negatywny, a dowód zostaje u właściciela
B. Usterka niebezpieczna, diagnosta zatrzymuje dowód rejestracyjny
C. Usterka drobna, wynik pozytywny z adnotacją w zaświadczeniu

14. Pomiar skuteczności hamulca roboczego daje wynik równy 40% wartości minimalnej wymaganej w rozporządzeniu o warunkach technicznych pojazdów. Jak oceniana jest usterka?

A. Jako poważna, bo skuteczność jest mniejsza niż wartość minimalna
B. Jako niebezpieczna, bo skuteczność jest mniejsza niż 50% wartości minimalnych
C. Jako drobna, bo hamulec nadal działa

15. Siła hamowania koła osi przedniej (kierowanej) wynosi 45% największej siły zmierzonej na drugim kole tej samej osi. Jak diagnosta powinien zakwalifikować usterkę i co zrobić z dowodem?

A. Usterka niebezpieczna, dowód rejestracyjny zostaje zatrzymany
B. Usterka poważna, dowód rejestracyjny zostaje u właściciela
C. Usterka drobna, wynik pozytywny z adnotacją

16. Siła hamowania lewego koła osi przedniej wynosi 65% największej siły zmierzonej na prawym kole tej samej osi. Jak diagnosta powinien zakwalifikować usterkę?

A. Jako usterkę drobną
B. Jako usterkę poważną
C. Jako usterkę niebezpieczną

17. Diagnosta stwierdził nadmierne luzy w układzie jezdnym samochodu. Czy powinien wykonać pomiar zbieżności kół?

A. Tak, ale dopiero po wyregulowaniu ciśnienia w ogumieniu do wartości nominalnej
B. Tak, bo luzy wpływają na zbieżność, więc pomiar jest szczególnie potrzebny
C. Nie, pomiarów nie wykonuje się, gdy luz przekracza wartości dopuszczalne w eksploatacji

18. Silnik pracuje, koła stoją na wprost, a diagnosta delikatnie skręca kierownicę do poruszenia kół. Przy jakim przesunięciu punktu na obręczy luz kierownicy jest zbyt duży?

A. Gdy punkt przesuwa się o więcej niż jedną piątą średnicy koła kierownicy
B. Gdy punkt przesuwa się o więcej niż jedną dziesiątą średnicy koła kierownicy
C. Gdy punkt przesuwa się o więcej niż jedną trzecią średnicy koła kierownicy

19. Na jakim pojeździe samochodowym zamontowanie świateł postojowych jest usterką?

A. O długości przekraczającej 6,0 m i szerokości przekraczającej 2,0 m
B. O długości przekraczającej 4,5 m i szerokości przekraczającej 1,8 m
C. O dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t

20. Jaka jest wymagana barwa tylnych świateł pozycyjnych?

A. Czerwona
B. Żółta samochodowa
C. Biała

21. Jaka jest najmniejsza dopuszczalna odległość tylnego światła przeciwmgłowego od światła hamowania „stop”?

A. 10 cm
B. 5 cm
C. 20 cm

22. W razie wątpliwości co do równowagi cieplnej silnika wysokoprężnego diagnosta mierzy temperaturę oleju przed pomiarem zadymienia. Jaka jest minimalna wymagana temperatura oleju?

A. 70°C
B. 80°C
C. 60°C

23. Podczas kontroli układu wydechowego diagnosta nie stwierdza nieszczelności, niekompletności ani uszkodzeń mechanicznych, a poziom hałasu nie budzi zastrzeżeń. Czy wykonuje pomiar miernikiem poziomu dźwięku?

A. Tak, ale tylko w pojazdach starszych niż 10 lat lub z silnikiem diesla
B. Tak, pomiar miernikiem jest obowiązkowy przy każdym okresowym badaniu
C. Nie, pomiar wykonuje się tylko po negatywnej ocenie organoleptycznej

24. Podczas pomiaru hałasu zewnętrznego na postoju uzyskano trzy kolejne wyniki: 82, 83 i 86 dB. Co dalej?

A. Przyjąć wartość największą 86 dB pomniejszoną o 1 dB, czyli 85 dB
B. Przyjąć średnią arytmetyczną tych wyników, czyli 83,7 dB
C. Kontynuować pomiary, bo wyniki różnią się o więcej niż 2 dB

25. Przy kontroli opon diagnosta zauważa w oponie przecięcie z widocznym kordem. Jak powinien zakwalifikować usterkę?

A. Jako usterkę drobną
B. Jako usterkę niebezpieczną
C. Jako usterkę poważną

26. W trakcie okresowego badania diagnosta stwierdza ślady uszkodzeń elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogące stwarzać zagrożenie dla ruchu. Co dalej?

A. Wystarczy wpis uwag w zaświadczeniu i wynik pozytywny
B. Pojazd podlega dodatkowemu badaniu technicznemu
C. Wystarczy opinia rzeczoznawcy samochodowego zamiast badania

27. Opona samochodu osobowego nie ma wskaźników zużycia bieżnika, a głębokość rzeźby na 3/4 szerokości środkowej części wynosi 1,4 mm. Jak to ocenić?

A. Nie spełnia wymagań, bo minimalna głębokość rzeźby to 1,6 mm
B. Spełnia wymagania, bo minimalna głębokość rzeźby to 1,2 mm
C. Spełnia wymagania, bo minimalna głębokość rzeźby to 1,0 mm

28. Na przedniej osi dwuosiowego samochodu są opony radialne, a na kołach tylnej osi diagnosta stwierdza opony diagonalne. Jak to ocenić?

A. Jest to nieprawidłowość wskazana w tabeli usterek
B. Jest dopuszczalne tylko w pojazdach o dmc do 3,5 t
C. Jest dopuszczalne, jeśli indeksy nośności opon są zgodne

29. Samochód miał naprawę wynikającą ze szkody istotnej. Jaki zakres ma dodatkowe badanie techniczne po tej naprawie?

A. Pkt 0 do 10 działu I załącznika nr 1 i pkt 1 załącznika nr 2, niezależnie od naprawy
B. Pkt 0 do 6 działu I załącznika nr 1 i pkt 1 załącznika nr 2, odpowiednio do naprawy
C. Tylko identyfikacja pojazdu według pkt 0 działu I załącznika nr 1, bez oceny stanu

30. Okresowe badanie techniczne autobusu przeprowadza się przed upływem roku od dnia pierwszej rejestracji, a następnie:

A. Co 2 lata
B. Co 6 miesięcy
C. Co rok

31. Przewoźnik chce używać autobusu z dopuszczalną prędkością 100 km/h na autostradzie i drodze ekspresowej. Jakie badanie jest wymagane?

A. Wystarczy ważne okresowe badanie techniczne z wpisem prędkości
B. Dodatkowe badanie co do dodatkowych warunków technicznych
C. Badanie wykonywane wyłącznie przez Transportowy Dozór Techniczny

32. Czy można mierzyć opóźnienie hamowania autobusu na drodze publicznej z pasażerami w środku?

A. Nie, dopuszcza się to tylko z balastem zamiast pasażerów
B. Tak, jeśli liczba pasażerów nie przekracza połowy liczby miejsc
C. Tak, pod warunkiem że prędkość początkowa nie przekracza 30 km/h

33. Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5 t jest przystosowany do przewozu towarów niebezpiecznych. Jak często podlega okresowemu badaniu technicznemu?

A. Co 2 lata od pierwszej rejestracji
B. Raz na 2 lata po upływie 5 lat od pierwszej rejestracji
C. Co roku

34. Czym kontroluje się szczelność instalacji zasilania gazem w miejscach połączeń przewodów i elementów instalacji?

A. Elektronicznym detektorem gazu
B. Roztworem soli kuchennej
C. Manometrem z zaworem iglicowym

35. Pod jakim ciśnieniem sprężonego powietrza sprawdza się szczelność obudowy zbiornika i zaworów w instalacji LPG?

A. 0,01 MPa
B. 0,1 MPa
C. 1,0 MPa

36. Co sprawdza się dodatkowo w badaniu pojazdu, który ma być używany jako taksówka?

A. Tachograf cyfrowy z ważnymi plombami i tabliczką instalacyjną
B. Ogranicznik prędkości z ważną tabliczką i plombą producenta
C. Taksometr elektroniczny z ważnym dowodem legalizacji

37. Jakiego wyposażenia brak jest usterką w pojeździe do nauki jazdy i egzaminowania?

A. Dodatkowego pedału hamulca roboczego
B. Dodatkowego zagłówka
C. Dodatkowego pedału sprzęgła

38. Co jest usterką w pojeździe wyposażonym w blokadę alkoholową?

A. Brak wyświetlacza z historią wykonanych pomiarów z ostatnich 30 dni
B. Możliwość uruchomienia silnika bez badania na obecność alkoholu
C. Wskazanie temperatury w kabinie na wyświetlaczu urządzenia

39. Jakie warunki techniczne stosuje się w badaniu pojazdu zabytkowego wykorzystywanego do zarobkowego transportu drogowego?

A. Obowiązujące dla pojazdów zarejestrowanych w ostatnim roku
B. Obowiązujące dla pojazdów o tej samej masie, ale nowych
C. Te, na podstawie których pojazd uznano za zabytkowy

40. Kto może skierować pojazd na dodatkowe badanie techniczne w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża on bezpieczeństwu ruchu lub narusza wymagania ochrony środowiska?

A. Wojewódzki inspektor ochrony środowiska
B. Organ kontroli ruchu drogowego
C. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego

Klucz odpowiedzi

1. **B**	2. **A**	3. **C**	4. **B**	5. **A**	6. **A**
7. **A**	8. **C**	9. **A**	10. **B**	11. **A**	12. **B**
13. **B**	14. **B**	15. **A**	16. **B**	17. **C**	18. **A**
19. **A**	20. **A**	21. **A**	22. **C**	23. **C**	24. **C**
25. **B**	26. **B**	27. **A**	28. **A**	29. **B**	30. **B**
31. **B**	32. **A**	33. **C**	34. **A**	35. **A**	36. **C**
37. **A**	38. **B**	39. **C**	40. **B**		

Wyjaśnienia

1. B: Usterki mogące zagrażać bezpieczeństwu ruchu lub naruszać wymagania ochrony środowiska, dające podstawę do ograniczenia używania pojazdu
Usterka poważna daje podstawę do ograniczenia używania pojazdu i określenia warunków tego używania. Pierwsza z kusząco brzmiących odpowiedzi opisuje usterkę drobną, a druga niebezpieczną.
Podstawa: § 2 ust. 4 pkt 2 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

2. A: Pozytywny, z poinformowaniem posiadacza o usterkach drobnych
Same usterki drobne nie przesądzają o negatywnym wyniku. Diagnosta informuje posiadacza pojazdu o ich rodzaju i konieczności usunięcia, wpisując stosowne adnotacje w zaświadczeniu.
Podstawa: § 6 ust. 1 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

3. C: Na trzy grupy: drobne, poważne i niebezpieczne
Rozporządzenie wyróżnia usterki drobne, poważne i niebezpieczne. Od grupy usterki zależy wynik badania i dalsze postępowanie diagnosty.
Podstawa: § 2 ust. 4 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

4. B: W terminie nie dłuższym niż 14 dni
Jeżeli ponowne sprawdzenie nastąpi w ciągu 14 dni w tej samej stacji, bada się tylko zespoły i układy z usterkami. Po usunięciu usterek poważnych i niebezpiecznych wpisuje się kolejny termin liczony od badania z usterkami.
Podstawa: § 6 ust. 6 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

5. A: Sprawdzenie stanu i oznaczeń tablic rejestracyjnych
Identyfikacja obejmuje porównanie cech i danych pojazdu z dokumentami oraz sprawdzenie prawidłowości oznaczeń i stanu tablic rejestracyjnych.
Podstawa: § 2 ust. 1 pkt 1 lit. b rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

6. A: Na podstawie najbardziej poważnej usterki
Wynik badania wyznacza najpoważniejsza z usterek. Usterki nie uśrednia się ani nie sumuje między grupami.
Podstawa: § 2 ust. 7 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

7. A: Wpisuje je do zaświadczenia i określa wynik badania jako negatywny
Przy usterkach poważnych wynik jest negatywny, a diagnosta informuje posiadacza o konieczności ponownego badania. Zatrzymanie dowodu rejestracyjnego dotyczy usterek niebezpiecznych.
Podstawa: § 6 ust. 2 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

8. C: Zatrzymuje go i wpisuje w zaświadczeniu „zatrzymano dowód rejestracyjny”
Usterki niebezpieczne powodują niedopuszczenie pojazdu do dalszego używania. Diagnosta zatrzymuje dowód i robi odpowiedni wpis, z wyjątkiem szczególnych przypadków z art. 132 ust. 4 ustawy.
Podstawa: § 6 ust. 3 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

9. A: Zaświadczenie z wynikiem negatywnym i wpis niezgodności do rejestru
Niezgodność VIN z dokumentem pojazdu jest podstawą do wystawienia zaświadczenia z wynikiem negatywnym. Diagnosta wpisuje ją także do zaświadczenia i do rejestru.
Podstawa: § 5 ust. 6 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

10. B: 12 miesięcy
Po 12 miesiącach dane archiwizuje się na nośniku informatycznym i przechowuje jeszcze przez 5 lat.
Podstawa: § 5 ust. 4 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

11. A: Z danymi w dowodzie rejestracyjnym lub pozwoleniu czasowym
Rozporządzenie wymienia dowód rejestracyjny, pozwolenie czasowe, pokwitowanie z art. 132 ust. 2 ustawy oraz dane z centralnej ewidencji pojazdów.
Podstawa: § 2 ust. 1 pkt 1 lit. a rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

12. B: Jako różnicę między dopuszczalną masą całkowitą a masą własną
Ładowność to masa, jaką pojazd może przewieźć ponad własną masę, więc jest różnicą DMC i masy własnej.
Podstawa: dział II załącznika nr 2 do rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

13. B: Usterka niebezpieczna, diagnosta zatrzymuje dowód rejestracyjny
Tabela rozróżnia trzy stopnie: poziom poniżej minimum, znacznie poniżej minimum i brak płynu w zbiorniku. Brak płynu to usterka niebezpieczna, więc dowód zostaje zatrzymany.
Podstawa: pkt 1.1.10 lit. d działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów

14. B: Jako niebezpieczna, bo skuteczność jest mniejsza niż 50% wartości minimalnych
Skuteczność mniejsza od minimalnej to usterka poważna, a poniżej 50% wartości minimalnych jest ona niebezpieczna. Przy 40% obowiązuje drugi próg.
Podstawa: pkt 1.2.2 działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów

15. A: Usterka niebezpieczna, dowód rejestracyjny zostaje zatrzymany
W osi kierowanej siła poniżej 50% siły drugiego koła to usterka niebezpieczna. Wynik jest negatywny, a diagnosta zatrzymuje dowód rejestracyjny.
Podstawa: pkt 1.2.1 lit. b działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów; § 6 ust. 3 rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów

16. B: Jako usterkę poważną
Siła poniżej 70% siły drugiego koła osi to usterka poważna. Usterką niebezpieczną jest dopiero spadek poniżej 50% na osi kierowanej, a tu mamy 65%.
Podstawa: pkt 1.2.1 lit. b działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów

17. C: Nie, pomiarów nie wykonuje się, gdy luz przekracza wartości dopuszczalne w eksploatacji
Pomiary ustawienia kół wykonuje się tylko wtedy, gdy luz w układzie jezdnym nie przekracza wartości dopuszczalnych. Najpierw trzeba usunąć luzy.
Podstawa: pkt 2.4 działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów

18. A: Gdy punkt przesuwa się o więcej niż jedną piątą średnicy koła kierownicy
W tabeli usterek przykładem zbyt dużego luzu jest przesunięcie punktu na obręczy o więcej niż jedną piątą średnicy koła kierownicy.
Podstawa: pkt 2.3 działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów

19. A: O długości przekraczającej 6,0 m i szerokości przekraczającej 2,0 m
Światła postojowe są dopuszczone tylko w mniejszych pojazdach samochodowych, a w dużych ich montaż jest nieprawidłowy.
Podstawa: pkt 4.17 lit. d załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

20. A: Czerwona
Barwa inna niż czerwona w tylnych światłach pozycyjnych jest usterką. Z przodu światła pozycyjne mają barwę białą.
Podstawa: pkt 4.2.1 lit. e załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

21. A: 10 cm
Światło przeciwmgłowe umieszczone bliżej niż 10 cm od światła stop mogłoby być z nim mylone.
Podstawa: pkt 4.5.1 lit. h załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

22. C: 60°C
Silnik ma być w stanie równowagi cieplnej, a temperatura oleju nie powinna być niższa niż 60°C. Wartość 70°C dotyczy starszych silników z zapłonem iskrowym.
Podstawa: dział IV pkt III § 11 pkt 4 załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów

23. C: Nie, pomiar wykonuje się tylko po negatywnej ocenie organoleptycznej
Kontrola ma dwa etapy: organoleptyczny i pomiar hałasu. Drugi etap wykonuje się tylko wtedy, gdy ocena organoleptyczna wskaże niedopuszczalne nieprawidłowości.

Podstawa: dział III pkt I § 1 i 2 załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów

24. C: Kontynuować pomiary, bo wyniki różnią się o więcej niż 2 dB

Pod uwagę bierze się tylko trzy kolejne pomiary różniące się od siebie nie więcej niż o 2 dB. Pomiary prowadzi się, aż taki komplet zostanie uzyskany.
Podstawa: dział III pkt I § 9 ust. 3 załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów

25. B: Jako usterkę niebezpieczną

Znaczące uszkodzenie lub przecięcie opony to usterka poważna, ale gdy widać kord lub jest on uszkodzony, usterka jest niebezpieczna.
Podstawa: pkt 5.2.3 lit. e działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów

26. B: Pojazd podlega dodatkowemu badaniu technicznemu

Stwierdzenie w czasie badania śladów uszkodzeń elementów nośnych skutkuje dodatkowym badaniem technicznym, obejmującym pkt 0 do 10 działu I załącznika nr 1 i pkt 1 działu I załącznika nr 2.
Podstawa: art. 81 ust. 11 pkt 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym; § 3 ust. 1 pkt 11 rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów

27. A: Nie spełnia wymagań, bo minimalna głębokość rzeźby to 1,6 mm

Opona bez wskaźników zużycia musi mieć rzeźbę bieżnika nie mniejszą niż 1,6 mm na 3/4 szerokości środkowej części. Wartość 1,4 mm jest poniżej tej granicy.
Podstawa: pkt 5.2.3 lit. n działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów

28. A: Jest to nieprawidłowość wskazana w tabeli usterek

Tabela usterek wymienia opony diagonalne na tylnej osi dwuosiowego pojazdu, gdy na przedniej są radialne. Zgodne indeksy nośności tego nie zmieniają.
Podstawa: pkt 5.2.3 lit. d działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów

29. B: Pkt 0 do 6 działu I załącznika nr 1 i pkt 1 załącznika nr 2, odpowiednio do naprawy

Badanie po naprawie ze szkody istotnej obejmuje ocenę stanu technicznego w zakresie pkt 0 do 6 i pkt 1 załącznika nr 2, odpowiednio do zakresu naprawy.
Podstawa: § 3 ust. 1 pkt 10 rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów

30. B: Co 6 miesięcy

Autobus ma krótszy okres między badaniami niż większość pojazdów: pierwsze badanie przed upływem roku od rejestracji, a kolejne co 6 miesięcy.
Podstawa: art. 81 ust. 9 ustawy – Prawo o ruchu drogowym

31. B: Dodatkowe badanie co do dodatkowych warunków technicznych

Autobus o prędkości 100 km/h na autostradzie podlega dodatkowemu badaniu technicznemu pod kątem dodatkowych warunków technicznych, a zaświadczenie wystawia się według odrębnego wzoru.
Podstawa: art. 81 ust. 11 pkt 8 ustawy – Prawo o ruchu drogowym

32. A: Nie, dopuszcza się to tylko z balastem zamiast pasażerów

Zabrania się badania autobusów i trolejbusów na drodze publicznej, chyba że zamiast pasażerów w pojeździe będzie balast odpowiadający masie i rozmieszczeniu nośności pojazdu.
Podstawa: dział II § 3 ust. 1 pkt 3 załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów

33. C: Co roku

Pojazdy do 3,5 t mają łagodniejszy harmonogram, ale ustawa wyłącza z niego pojazd przewożący towary niebezpieczne. Podlega on corocznym badaniom.
Podstawa: art. 81 ust. 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym

34. A: Elektronicznym detektorem gazu

Detektor wskazuje wypływ gazu. Wskazania sygnalizujące wypływ są niedopuszczalne przy pracującym i wyłączonym silniku.
Podstawa: dział V załącznika nr 1, § 5 ust. 1 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

35. A: 0,01 MPa

Sprężone powietrze doprowadza się do otworu przewodu wentylacyjnego obudowy zaworów, a miejsca połączeń pokrywa się preparatem pieniącym.
Podstawa: dział V załącznika nr 1, § 9 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

36. C: Taksometr elektroniczny z ważnym dowodem legalizacji
W badaniu taksówki sprawdza się m.in. taksometr, wyposażenie (gaśnica, apteczka, koło zapasowe lub zestaw naprawczy) oraz światło TAXI.
Podstawa: pkt 3.1 działu I załącznika nr 2 do rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

37. A: Dodatkowego pedału hamulca roboczego
Pojazd do nauki jazdy musi mieć dodatkowy pedał hamulca roboczego dla instruktora lub egzaminatora.
Podstawa: pkt 5.1 działu I załącznika nr 2 do rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

38. B: Możliwość uruchomienia silnika bez badania na obecność alkoholu
Blokada musi uniemożliwiać uruchomienie silnika bez badania na obecność alkoholu. Wymagany jest też ważny dokument kalibracji.
Podstawa: pkt 10.1 działu I załącznika nr 2 do rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

39. C: Te, na podstawie których pojazd uznano za zabytkowy
Zakres badania obejmuje pkt 0 do 10.6 działu I załącznika nr 1, lecz ocenia się go względem warunków właściwych dla pojazdu zabytkowego.
Podstawa: § 2 ust. 2 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

40. B: Organ kontroli ruchu drogowego
W takim badaniu sprawdza się zespoły i układy, w których stwierdzono usterki wymienione w skierowaniu.
Podstawa: § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów