ZDAJTRANSPORT

Egzamin teoretyczny diagnosty samochodowego, moduł I: 60 pytań z odpowiedziami

Stan bazy pytań: 14 listopada 2026. Rozwiąż zestaw bez zaglądania na koniec, potem sprawdź wynik w kluczu odpowiedzi. Przy każdym numerze w kluczu jest krótkie wyjaśnienie.

Egzamin próbny online i pełna baza pytań z wyjaśnieniami: https://zdajtransport.pl/egzaminy/diagnosta-teoria

Materiał edukacyjny. Nie jest oficjalnym arkuszem egzaminacyjnym ani źródłem prawa: przepisy sprawdzaj w aktualnym tekście aktu.

---

1. Jak rozporządzenie definiuje usterki poważne?

A. Usterki powodujące bezpośrednie zagrożenie ruchu, uniemożliwiające używanie pojazdu na drodze

B. Usterki mogące zagrażać bezpieczeństwu ruchu lub naruszać wymagania ochrony środowiska, dające podstawę do ograniczenia używania pojazdu

C. Usterki niemające istotnego wpływu na bezpieczeństwo ruchu, niepowodujące ograniczenia w dalszym używaniu pojazdu

2. Jak należy zabezpieczyć pojazd stojący nad kanałem diagnostycznym podczas pracy pod nim?

A. Pozostawić pojazd na luzie, aby łatwiej go przesunąć

B. Zaciągnąć hamulec postojowy i podłożyć kliny pod koła

C. Zostawić włączony bieg i silnik na wolnych obrotach

3. Jaki wynik badania technicznego określa diagnosta, gdy w pojeździe nie stwierdzono usterek albo stwierdzono tylko usterki drobne?

A. Negatywny, z obowiązkiem badania ponownego

B. Negatywny, z zatrzymaniem dowodu rejestracyjnego

C. Pozytywny, z poinformowaniem posiadacza o usterkach drobnych

4. W jakim dokumencie potwierdza się wynik badania technicznego przekazywany posiadaczowi pojazdu?

A. W polisie obowiązkowego ubezpieczenia OC pojazdu

B. W karcie pojazdu wydanej przy pierwszej rejestracji

C. W zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym

5. W jakim terminie od badania z wynikiem negatywnym stacja, która stwierdziła usterki, może sprawdzić już tylko zakres ich usunięcia?

A. W terminie nie dłuższym niż 7 dni

B. W terminie nie dłuższym niż 30 dni

C. W terminie nie dłuższym niż 14 dni

6. Na ile grup dzieli się usterki stwierdzone w trakcie badania technicznego pojazdu?

A. Na cztery grupy: drobne, istotne, poważne i niebezpieczne

B. Na trzy grupy: drobne, poważne i niebezpieczne

C. Na dwie grupy: drobne i niebezpieczne

7. W jakim najdłuższym terminie od dnia badania ponowne sprawdzenie usterek wykonuje się w zakresie ich usunięcia, jeśli robi to stacja, która je stwierdziła?

A. W terminie nie dłuższym niż 14 dni
B. W terminie nie dłuższym niż 7 dni
C. W terminie nie dłuższym niż 30 dni

8. Co należy do zakresu okresowego badania technicznego pojazdu w części dotyczącej identyfikacji?

A. Sprawdzenie stanu i oznaczeń tablic rejestracyjnych
B. Ocena wartości rynkowej pojazdu
C. Sprawdzenie historii napraw pojazdu w serwisie

9. Na jakiej podstawie diagnosta określa wynik badania, gdy stwierdzono kilka usterek należących do różnych grup?

A. Na podstawie najbardziej poważnej usterki
B. Na podstawie usterki wykrytej jako pierwsza
C. Na podstawie średniej ocen wszystkich usterek

10. Co robi uprawniony diagnosta, gdy w pojeździe stwierdzono usterki poważne?

A. Wpisuje je do zaświadczenia i określa wynik badania jako negatywny
B. Zatrzymuje dowód rejestracyjny i kieruje pojazd na lawecie
C. Wpisuje je do zaświadczenia i określa wynik badania jako pozytywny

11. Co uprawniony diagnosta robi z dowodem rejestracyjnym, gdy w pojeździe stwierdzono usterki niebezpieczne?

A. Zatrzymuje go i wpisuje w zaświadczeniu „zatrzymano dowód rejestracyjny”
B. Zwraca go posiadaczowi z adnotacją o ograniczeniu prędkości
C. Przekazuje go staroście w ciągu trzech dni

12. Jaki wynik badania wystawia diagnosta, gdy numer VIN w pojeździe i na tabliczce znamionowej jest niezgodny z danymi w dowodzie rejestracyjnym?

A. Zaświadczenie z wynikiem pozytywnym warunkowo na 14 dni
B. Zaświadczenie z wynikiem negatywnym i wpis niezgodności do rejestru
C. Zaświadczenie z wynikiem pozytywnym i uwagą dla posiadacza

13. Jak długo dane o badaniach przechowuje się w rejestrze, zanim zostaną zarchiwizowane na nośniku informatycznym?

A. 6 miesięcy
B. 12 miesięcy
C. 24 miesiące

14. Z jakimi danymi diagnosta porównuje faktyczne dane pojazdu przy sprawdzaniu cech identyfikacyjnych?

A. Z danymi w karcie gwarancyjnej producenta i książce serwisowej
B. Z danymi w polisie ubezpieczeniowej i dowodzie opłacenia składki
C. Z danymi w dowodzie rejestracyjnym lub pozwoleniu czasowym

15. Jak ustala się dopuszczalną ładowność pojazdu?

A. Jako sumę masy własnej i dopuszczalnych nacisków osi
B. Jako różnicę między dopuszczalną masą całkowitą a masą własną
C. Jako połowę dopuszczalnej masy całkowitej

16. Jak ustala się masę własną pojazdu przy ustalaniu jego danych technicznych?

A. Jako średnią mas podanych w dowodzie i w świadectwie homologacji
B. Przez zważenie całego pojazdu albo jako sumę mas z nacisków poszczególnych osi
C. Jako różnicę między masą całkowitą a ładownością z tabliczki

17. Jaką największą prędkość dopuszcza indeks prędkości V w oznaczeniu opony?

A. 270 km/h
B. 240 km/h
C. 210 km/h

18. Do której kategorii należy samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t?

A. N1
B. N2
C. N3

19. Jakie jest zadanie układu ABS?

A. Rozdział siły hamowania między osie zależnie od obciążenia
B. Zwiększanie siły nacisku kierowcy na pedał hamulca
C. Zapobieganie blokowaniu kół podczas hamowania

20. Co oznacza kontrolka ABS, która nie gaśnie po rozpoczęciu jazdy?

A. Prawidłową pracę układu po rozgrzaniu silnika
B. Włączony tryb jazdy po śliskiej nawierzchni
C. Usterkę układu ABS, który może być wyłączony

21. Które stanowisko w stacji kontroli pojazdów służy do pomiaru sił hamowania poszczególnych kół?

A. Stanowisko rolkowe do badania hamulców
B. Płyta do wykrywania luzów zawieszenia
C. Stanowisko do pomiaru zbieżności kół

22. Na co wskazują duże wahania siły hamowania w trakcie jednego obrotu koła na rolkach?

A. Na owalizację bębna lub bicie tarczy hamulcowej
B. Na zbyt wysoki poziom płynu w zbiorniczku hamulcowym
C. Na nadmierne zużycie bieżnika opony koła

23. Dlaczego płyn hamulcowy wymaga okresowej wymiany?

A. Odparowuje, co zmniejsza jego lepkość i ciśnienie w układzie
B. Wchłania wilgoć z powietrza, co obniża jego temperaturę wrzenia
C. Wchłania zanieczyszczenia, co podnosi jego temperaturę wrzenia

24. Jak oblicza się wskaźnik skuteczności hamowania pojazdu na stanowisku rolkowym?

A. Jako stosunek sumy sił hamowania jednej osi do prędkości rolek
B. Jako stosunek sumy sił hamowania wszystkich kół do ciężaru z dmc
C. Jako stosunek siły hamowania jednego koła do siły drugiego koła tej osi

25. Jak ocenia się rozdartą gumową osłonę przegubu drążka kierowniczego?

A. Jako usterkę niebezpieczną z zatrzymaniem dowodu
B. Jako uszkodzenie estetyczne, którego się nie odnotowuje
C. Jako usterkę, bo do przegubu wnikają brud i woda

26. Jakie opony można zamontować na jednej osi samochodu osobowego?

A. Jedną oponę radialną i jedną diagonalną
B. Opony tego samego rozmiaru i tej samej budowy
C. Opony o różnym indeksie nośności i budowie

27. Do czego służy oznaczenie TWI na boku opony?

A. Informuje o tygodniu i roku produkcji opony
B. Wskazuje położenie wskaźników zużycia bieżnika
C. Określa maksymalne ciśnienie napełniania

28. Który stan elementu zawieszenia jest podstawą negatywnej oceny pojazdu?

A. Zabrudzona błotem osłona amortyzatora
B. Pęknięta sprężyna zawieszenia
C. Powierzchniowy nalot rdzy na wahaczu

29. Do czego służy stanowisko z poruszającymi się płytami, tzw. szarpak?

A. Do pomiaru sił hamowania kół przedniej i tylnej osi
B. Do wykrywania luzów w zawieszeniu i układzie kierowniczym
C. Do oceny skuteczności tłumienia amortyzatorów metodą EUSAMA

30. Które pojazdy samochodowe muszą mieć światła drogowe?

A. Wyłącznie pojazdy kategorii M1 oraz N1
B. Te, których prędkość konstrukcyjna przekracza 40 km/h
C. Wszystkie pojazdy o masie całkowitej powyżej 750 kg

31. Od jakiej szerokości przyczepa musi mieć przednie światła pozycyjne?

A. Od 1,2 m
B. Od 2,1 m
C. Od 1,6 m

32. Jakiej barwy powinny być światła do jazdy dziennej?

A. Pomarańczowej
B. Czerwonej
C. Białej

33. Jakiej barwy jest kontrolka włączenia świateł drogowych na tablicy wskaźników?

A. Niebieskiej
B. Czerwonej
C. Zielonej

34. Do czego służy korektor zasięgu świateł mijania?

A. Do przełączania świateł mijania na drogowe
B. Do zmiany pochylenia wiązki zależnie od obciążenia
C. Do zwiększenia natężenia światła mijania na zakrętach

35. Co powinno się stać ze światłami do jazdy dziennej po włączeniu świateł mijania?

A. Powinny świecić z podwójną jasnością
B. Powinny się wyłączyć
C. Powinny zacząć migać

36. O ile dB(A) poziom hałasu zewnętrznego pojazdu po badaniach homologacyjnych może przekraczać wartość ustaloną w trakcie tych badań?

A. O 5 dB(A)
B. O 10 dB(A)
C. O 2 dB(A)

37. Jaki jest dopuszczalny współczynnik pochłaniania światła w spalinach silnika z zapłonem samoczynnym i turbodoładowaniem, gdy tabliczka znamionowa nie podaje wartości granicznej?

A. 1,5 m^{-1}
B. 2,5 m^{-1}
C. 3,0 m^{-1}

38. Jakiego silnika co do zasady nie może mieć pojazd samochodowy?

A. Wysokoprężnego
B. Z turbodoładowaniem
C. Dwusuwowego

39. Gdzie nie może być umieszczony zbiornik paliwa w pojeździe zarejestrowanym po raz pierwszy po 31 grudnia 1984 r.?

A. Pod podłogą przestrzeni ładunkowej, w osłonie zabezpieczającej przed uszkodzeniem
B. W tylnej części pojazdu, za tylną osią, w osłonie z blachy stalowej o grubości 3 mm
C. W kabinie kierowcy ani w pomieszczeniu dla osób, ani bezpośrednio do nich przylegać

40. Kiedy zakres okresowego badania obejmuje pomiar poziomu hałasu zewnętrznego podczas postoju?

A. Zawsze, w każdym pojeździe
B. W uzasadnionych przypadkach
C. Tylko w pojazdach starszych niż 10 lat

41. Z jakiej odległości mierzy się poziom hałasu zewnętrznego pojazdu podczas postoju?

A. 0,5 m
B. 0,25 m
C. 7,5 m

42. Ile lusterek zewnętrznych musi mieć samochód osobowy niećiągnący przyczepy?

A. Co najmniej jedno, po lewej stronie pojazdu
B. Co najmniej dwa, po lewej i po prawej stronie
C. Co najmniej jedno, po prawej stronie pojazdu

43. Jaka jest najniższa dopuszczalna wartość współczynnika przepuszczania światła dla szyb przednich i przednich bocznych?

A. 50%
B. 70%
C. 85%

44. Jaką siłę powinien wytrzymywać zaczep do holowania, licząc względem dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu?

A. Co najmniej jedną czwartą ciężaru wynikającego z DMC, tylko ściskającą
B. Co najmniej połowę ciężaru wynikającego z DMC, zarówno ciągnącą, jak i ściskającą
C. Co najmniej dwukrotny ciężar wynikający z DMC, tylko ciągnącą

45. Dla pojazdów o jakiej dopuszczalnej masie całkowitej diagnosta mierzy i reguluje ciśnienie powietrza w kołach?

A. Do 3,5 t
B. Do 7,5 t
C. Powyżej 3,5 t

46. W jakich jednostkach powinien być wyskalowany prędkościomierz pojazdu samochodowego?

A. W km/h albo jednocześnie w km/h i mph
B. Tylko w milach na godzinę (mph)
C. W m/s albo w węzłach morskich

47. Do czego służy tylne zabezpieczenie przeciwnajazdowe w samochodzie ciężarowym?

A. Stanowi podporę dyszla przy doczepianiu przyczepy
B. Chroni auta przed wsunięciem się pod tył skrzyni
C. Służy jako stopień ułatwiający załadunek skrzyni

48. Jaki dźwięk powinien wydawać sygnał dźwiękowy samochodu osobowego?

A. Przerywany, o dwóch tonach na zmianę
B. Ciągły, o tonie nieprzeraźliwym
C. O zmiennym tonie, jak w pojeździe uprzywilejowanym

49. Jaka minimalna głębokość rzeźby bieżnika opony jest wymagana na 3/4 szerokości środkowej części opony nieposiadającej wskaźników zużycia?

A. 1,6 mm
B. 1,0 mm
C. 3,0 mm

50. W ile gaśnic powinien być wyposażony autobus o długości przekraczającej 6,00 m?

A. W jedną, umieszczoną w bagażniku
B. W dwie, z których jedna jest blisko kierowcy
C. W trzy, po jednej na każde 20 pasażerów

51. Które wyposażenie jest obowiązkowe w autobusie (poza wyjątkami dla autobusu miejskiego)?

A. Kamizelki odblaskowe dla pasażerów i łańcuchy śniegowe
B. Apteczka doraźnej pomocy i ogumione koło zapasowe
C. Defibrylator i zestaw naprawczy do opon

52. Ile drzwi po prawej stronie musi mieć autobus regularnej miejskiej komunikacji publicznej?

A. Co najmniej troje
B. Co najmniej dwoje
C. Co najmniej jedne

53. Brak jakiego dokumentu w dodatkowym badaniu pojazdu do przewozu towarów niebezpiecznych jest usterką dotyczącą cystern i zbiorników?

A. Dokumentu dozoru technicznego potwierdzającego sprawność cystern lub zbiorników
B. Dokumentu producenta potwierdzającego pojemność cysterny
C. Dokumentu potwierdzającego wykonanie czyszczenia cysterny po przewozie

54. Czym kontroluje się szczelność instalacji zasilania gazem w miejscach połączeń przewodów i elementów instalacji?

A. Elektronicznym detektorem gazu
B. Roztworem soli kuchennej
C. Manometrem z zaworem iglicowym

55. Pod jakim ciśnieniem sprężonego powietrza sprawdza się szczelność obudowy zbiornika i zaworów w instalacji LPG?

A. 0,1 MPa
B. 1,0 MPa
C. 0,01 MPa

56. Co sprawdza się dodatkowo w badaniu pojazdu, który ma być używany jako taksówka?

A. Taksometr elektroniczny z ważnym dowodem legalizacji
B. Ogranicznik prędkości z ważną tabliczką i plombą producenta
C. Tachograf cyfrowy z ważnymi plombami i tabliczką instalacyjną

57. Jakiego wyposażenia brak jest usterką w pojeździe do nauki jazdy i egzaminowania?

A. Dodatkowego zagłówka
B. Dodatkowego pedału sprzęgła
C. Dodatkowego pedału hamulca roboczego

58. Co jest usterką w pojeździe wyposażonym w blokadę alkoholową?

A. Możliwość uruchomienia silnika bez badania na obecność alkoholu
B. Wskazanie temperatury w kabinie na wyświetlaczu urządzenia
C. Brak wyświetlacza z historią wykonanych pomiarów z ostatnich 30 dni

59. Do jakiej prędkości musi mieć ograniczoną prędkość konstrukcyjną ciągnik rolniczy wchodzący w skład kolejki turystycznej?

A. Do 60 km/h
B. Do 40 km/h
C. Do 25 km/h

60. Jakie warunki techniczne stosuje się w badaniu pojazdu zabytkowego wykorzystywanego do zarobkowego transportu drogowego?

A. Te, na podstawie których pojazd uznano za zabytkowy
B. Obowiązujące dla pojazdów zarejestrowanych w ostatnim roku
C. Obowiązujące dla pojazdów o tej samej masie, ale nowych

Klucz odpowiedzi

1. **B**	2. **B**	3. **C**	4. **C**	5. **C**	6. **B**
7. **A**	8. **A**	9. **A**	10. **A**	11. **A**	12. **B**
13. **B**	14. **C**	15. **B**	16. **B**	17. **B**	18. **A**
19. **C**	20. **C**	21. **A**	22. **A**	23. **B**	24. **B**
25. **C**	26. **B**	27. **B**	28. **B**	29. **B**	30. **B**
31. **C**	32. **C**	33. **A**	34. **B**	35. **B**	36. **A**
37. **C**	38. **C**	39. **C**	40. **B**	41. **A**	42. **A**
43. **B**	44. **B**	45. **A**	46. **A**	47. **B**	48. **B**
49. **A**	50. **B**	51. **B**	52. **B**	53. **A**	54. **A**
55. **C**	56. **A**	57. **C**	58. **A**	59. **C**	60. **A**

Wyjaśnienia

1. B: Usterki mogące zagrażać bezpieczeństwu ruchu lub naruszać wymagania ochrony środowiska, dające podstawę do ograniczenia używania pojazdu
Usterka poważna daje podstawę do ograniczenia używania pojazdu i określenia warunków tego używania. Pierwsza z kusząco brzmiących odpowiedzi opisuje usterkę drobną, a druga niebezpieczną.
Podstawa: § 2 ust. 4 pkt 2 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

2. B: Zaciągnąć hamulec postojowy i podłożyć kliny pod koła
Zabezpieczenie przed stoczeniem chroni diagnostę przed przygnieceniem.
Podstawa: Program szkolenia diagnostów, część I: zasady BHP na stacji kontroli pojazdów

3. C: Pozytywny, z poinformowaniem posiadacza o usterkach drobnych
Same usterki drobne nie przesądzają o negatywnym wyniku. Diagnosta informuje posiadacza pojazdu o ich rodzaju i konieczności usunięcia, wpisując stosowne adnotacje w zaświadczeniu.
Podstawa: § 6 ust. 1 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

4. C: W zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym
Po badaniu uprawniony diagnosta wydaje zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, a wynik wprowadza do rejestru badań i centralnej ewidencji pojazdów.
Podstawa: art. 82 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym

5. C: W terminie nie dłuższym niż 14 dni
Jeśli pojazd wróci do tej samej stacji w ciągu 14 dni, badanie obejmuje tylko zespoły i układy, w których stwierdzono usterki. Kolejny termin badania liczy się od dnia badania, w którym je stwierdzono.
Podstawa: § 6 ust. 6 rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów

6. B: Na trzy grupy: drobne, poważne i niebezpieczne
Rozporządzenie wyróżnia usterki drobne, poważne i niebezpieczne. Od grupy usterki zależy wynik badania i dalsze postępowanie diagnosty.
Podstawa: § 2 ust. 4 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

7. A: W terminie nie dłuższym niż 14 dni
Jeżeli ponowne sprawdzenie nastąpi w ciągu 14 dni w tej samej stacji, bada się tylko zespoły i układy z usterkami. Po usunięciu usterek poważnych i niebezpiecznych wpisuje się kolejny termin liczony od badania z usterkami.
Podstawa: § 6 ust. 6 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

8. A: Sprawdzenie stanu i oznaczeń tablic rejestracyjnych
Identyfikacja obejmuje porównanie cech i danych pojazdu z dokumentami oraz sprawdzenie prawidłowości oznaczeń i stanu tablic rejestracyjnych.
Podstawa: § 2 ust. 1 pkt 1 lit. b rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

9. A: Na podstawie najbardziej poważnej usterki
Wynik badania wyznacza najpoważniejsza z usterek. Usterki nie uśrednia się ani nie sumuje między grupami.

Podstawa: § 2 ust. 7 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

10. A: Wpisuje je do zaświadczenia i określa wynik badania jako negatywny
Przy usterkach poważnych wynik jest negatywny, a diagnosta informuje posiadacza o konieczności ponownego badania. Zatrzymanie dowodu rejestracyjnego dotyczy usterek niebezpiecznych.
Podstawa: § 6 ust. 2 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

11. A: Zatrzymuje go i wpisuje w zaświadczeniu „zatrzymano dowód rejestracyjny”
Usterki niebezpieczne powodują niedopuszczenie pojazdu do dalszego używania. Diagnosta zatrzymuje dowód i robi odpowiedni wpis, z wyjątkiem szczególnych przypadków z art. 132 ust. 4 ustawy.
Podstawa: § 6 ust. 3 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

12. B: Zaświadczenie z wynikiem negatywnym i wpis niezgodności do rejestru
Niezgodność VIN z dokumentem pojazdu jest podstawą do wystawienia zaświadczenia z wynikiem negatywnym. Diagnosta wpisuje ją także do zaświadczenia i do rejestru.
Podstawa: § 5 ust. 6 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

13. B: 12 miesięcy
Po 12 miesiącach dane archiwizuje się na nośniku informatycznym i przechowuje jeszcze przez 5 lat.
Podstawa: § 5 ust. 4 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

14. C: Z danymi w dowodzie rejestracyjnym lub pozwoleniu czasowym
Rozporządzenie wymienia dowód rejestracyjny, pozwolenie czasowe, pokwitowanie z art. 132 ust. 2 ustawy oraz dane z centralnej ewidencji pojazdów.
Podstawa: § 2 ust. 1 pkt 1 lit. a rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

15. B: Jako różnicę między dopuszczalną masą całkowitą a masą własną
Ładowność to masa, jaką pojazd może przewieźć ponad własną masę, więc jest różnicą DMC i masy własnej.
Podstawa: dział II załącznika nr 2 do rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

16. B: Przez zważenie całego pojazdu albo jako sumę mas z nacisków poszczególnych osi
Są dwie dozwolone metody: zważenie całego pojazdu lub zsumowanie mas wynikających z nacisków osi.
Podstawa: dział II załącznika nr 2 do rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

17. B: 240 km/h
Indeks V to 240 km/h. Dla porównania H to 210 km/h, a W to 270 km/h.
Podstawa: Regulamin EKG ONZ nr 30; oznakowanie opon

18. A: N1
N1 to pojazdy do przewozu ładunków o dmc do 3,5 t, N2 powyżej 3,5 t do 12 t, a N3 powyżej 12 t.
Podstawa: Rozporządzenie (UE) 2018/858, załącznik I

19. C: Zapobieganie blokowaniu kół podczas hamowania
ABS ogranicza ciśnienie w hamulcach zablokowanych kół, dzięki czemu pojazd zachowuje sterowność.
Podstawa: Technika diagnostyczna: układ przeciwblokujący ABS

20. C: Usterkę układu ABS, który może być wyłączony
Kontrolka ABS powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika lub krótkim czasie jazdy. Jej świecenie oznacza usterkę.
Podstawa: Technika diagnostyczna: układ przeciwblokujący ABS

21. A: Stanowisko rolkowe do badania hamulców
Na stanowisku rolkowym koła pojazdu obracają się na rolkach, a przy hamowaniu mierzy się siły na ich obwodzie.
Podstawa: Technika diagnostyczna: badanie hamulców na stanowisku rolkowym

22. A: Na owalizację bębna lub bicie tarczy hamulcowej
Owalny bęben lub bijąca tarcza powodują pulsowanie siły hamowania, co widać na wykresie z pomiaru.
Podstawa: Technika diagnostyczna: badanie hamulców na stanowisku rolkowym

23. B: Wchłania wilgoć z powietrza, co obniża jego temperaturę wrzenia
Zawilgocony płyn łatwo się gotuje, tworzą się pęcherze pary i pedał hamulca „zapada się”.
Podstawa: Technika diagnostyczna: hydrauliczny układ hamulcowy

24. B: Jako stosunek sumy sił hamowania wszystkich kół do ciężaru z dmc
Wskaźnik skuteczności hamowania to suma sił hamowania uzyskanych ze wszystkich kół podzielona przez siłę ciężkości odpowiadającą dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu, wyrażona w procentach.

Podstawa: Załącznik nr 1, dział II § 4 ust. 2 rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów

25. C: Jako usterkę, bo do przegubu wnikają brud i woda

Tabela usterek przewiduje dla osłony gumowej przegubu usterkę drobną (uszkodzenie lub zużycie) albo poważną (brak lub poważne zużycie). Rozdarta osłona wpuszcza brud i wodę, co przyspiesza zużycie przegubu.
Podstawa: Załącznik nr 1, dział I pkt 2.1.3 lit. g rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów

26. B: Opony tego samego rozmiaru i tej samej budowy

Na jednej osi nie wolno łączyć opon o różnych rozmiarach ani o różnej konstrukcji (np. radialnej i diagonalnej) lub rzeźbie bieżnika, bo pogarsza to prowadzenie i hamowanie.
Podstawa: § 11 ust. 7 pkt 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia; załącznik nr 1, dział I pkt 5.2.3 rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów

27. B: Wskazuje położenie wskaźników zużycia bieżnika

TWI (Tread Wear Indicator) oznacza miejsca, w których w rowkach bieżnika znajdują się wskaźniki zużycia.
Podstawa: Oznakowanie opon

28. B: Pęknięta sprężyna zawieszenia

Uszkodzenie lub pęknięcie części resoru (sprężyny) to usterka poważna, więc wynik badania jest negatywny. Pęknięta sprężyna zmienia wysokość zawieszenia i geometrię kół.
Podstawa: Załącznik nr 1, dział I pkt 5.3.1 lit. b rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów

29. B: Do wykrywania luzów w zawieszeniu i układzie kierowniczym

Płyty wprawiają koła w ruch poprzeczny i wzdłużny, a diagnosta obserwuje luzy w przegubach i łożyskach.
Podstawa: Technika diagnostyczna: urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami jezdnymi

30. B: Te, których prędkość konstrukcyjna przekracza 40 km/h

Wyposażenie w światła drogowe zależy od konstrukcyjnej prędkości pojazdu (powyżej 40 km/h).
Podstawa: § 12 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów

31. C: Od 1,6 m

Przyczepa o szerokości 1,6 m lub więcej wymaga przednich świateł pozycyjnych. Przy mniejszej szerokości są one dopuszczone dodatkowo.
Podstawa: § 12 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów

32. C: Białej

Światła do jazdy dziennej są białe i umieszczone z przodu pojazdu.
Podstawa: Regulamin EKG ONZ nr 48 i 87

33. A: Niebieskiej

Światła drogowe sygnalizuje niebieska kontrolka, a światła pozycyjne i mijania zielona.
Podstawa: Regulamin EKG ONZ nr 121

34. B: Do zmiany pochylenia wiązki zależnie od obciążenia

Obciążony bagażnik unosi przód pojazdu, więc korektor opuszcza wiązkę, aby nie oślepiać innych kierowców.
Podstawa: Program szkolenia diagnostów, część I: zasada działania korektorów świateł mijania

35. B: Powinny się wyłączyć

Światła do jazdy dziennej powinny wyłączać się samoczynnie po włączeniu świateł mijania, drogowych lub przednich przeciwmgłowych.
Podstawa: Załącznik nr 6 do rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia; regulamin EKG ONZ nr 48

36. A: O 5 dB(A)

Dla pojazdów homologowanych wartością odniesienia jest wynik badań homologacyjnych powiększony o 5 dB(A).
Podstawa: § 9 ust. 1 pkt 1 lit. a rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów

37. C: 3,0 m^{-1}

Gdy brak wartości na tabliczce, limit wynosi 2,5 m^{-1}, a dla silnika z turbodoładowaniem 3,0 m^{-1}. Dla pojazdów zarejestrowanych po 30 czerwca 2008 r. obowiązuje 1,5 m^{-1}.
Podstawa: § 9 ust. 1 pkt 3a rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów

38. C: Dwusuwowego
Zakaz nie dotyczy m.in. motocykli, pojazdów czterokołowych oraz starszych pojazdów zarejestrowanych przed określonymi datami.
Podstawa: § 11 ust. 3 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów

39. C: W kabinie kierowcy ani w pomieszczeniu dla osób, ani bezpośrednio do nich przylegać
Przegroda lub ścianka oddzielająca zbiornik od tych pomieszczeń musi być wykonana z materiału niepalnego.
Podstawa: § 9 ust. 1 pkt 7 lit. a rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów

40. B: W uzasadnionych przypadkach
Diagnosta ocenia układ wydechowy, a pomiar hałasu wykonuje tylko wtedy, gdy ocena subiektywna budzi wątpliwości.
Podstawa: § 2 ust. 1 pkt 3 lit. h rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

41. A: 0,5 m
Pomiar statyczny hałasu wykonuje się przy postoju pojazdu, z odległości 0,5 m.
Podstawa: § 9 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów

42. A: Co najmniej jedno, po lewej stronie pojazdu
Samochód osobowy wymaga lusterka zewnętrznego po lewej stronie oraz lusterka wewnętrznego. Dwa lusterka zewnętrzne są wymagane m.in. przy ciągnięciu przyczepy.
Podstawa: § 11 ust. 1 pkt 5 lit. a rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów

43. B: 70%
Wartość mniejsza niż 70% jest usterką. Przepuszczalność mierzy się przyrządem w uzasadnionych przypadkach.
Podstawa: pkt 3.1 lit. b załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

44. B: Co najmniej połowę ciężaru wynikającego z DMC, zarówno ciągnącą, jak i ściskającą
Zaczep ma wytrzymywać siłę ciągnącą i ściskającą równą co najmniej połowie ciężaru wynikającego z dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.
Podstawa: § 11 ust. 1 pkt 19 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów

45. A: Do 3,5 t
Pomiar i regulacja ciśnienia obejmują pojazdy o DMC do 3,5 t.
Podstawa: pkt 5.2.3 załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

46. A: W km/h albo jednocześnie w km/h i mph
Prędkościomierz musi być w polu widzenia kierowcy. Dopuszcza się skalę podwójną km/h i mph.
Podstawa: § 11 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów

47. B: Chroni auta przed wsunięciem się pod tył skrzyni
Zabezpieczenie zapobiega wjechaniu samochodu osobowego pod skrzynię ładunkową i zmniejsza skutki zderzenia.
Podstawa: Program szkolenia diagnostów, część I: elementy zabezpieczające przed wjechaniem pod samochód

48. B: Ciągły, o tonie nieprzeraźliwym
Pojazd samochodowy ma mieć sygnał dźwiękowy o ciągłym i nieprzeraźliwym tonie. Sygnał, który można pomylić z sygnałem o zmiennym tonie pojazdu uprzywilejowanego, jest usterką.
Podstawa: § 11 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia; załącznik nr 1, dział I pkt 7.7 rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów

49. A: 1,6 mm
Opona bez wskaźników granicznego zużycia z rzeźbą płytszą niż 1,6 mm jest usterką.
Podstawa: pkt 5.2.3 lit. n załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

50. B: W dwie, z których jedna jest blisko kierowcy
Autobus musi mieć dwie gaśnice: jedną możliwie blisko kierowcy, drugą wewnątrz autobusu. Autobus do 6,00 m włącznie może mieć jedną.
Podstawa: § 18 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów

51. B: Apteczka doraźnej pomocy i ogumione koło zapasowe
Autobus musi mieć apteczkę i ogumione koło zapasowe. Autobus miejski w komunikacji miejskiej jest z tych wymogów zwolniony.
Podstawa: § 18 ust. 1 pkt 5 i 6 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów

52. B: Co najmniej dwoje
Autobus ogólnie musi mieć co najmniej jedne drzwi po prawej stronie, a w komunikacji miejskiej co najmniej dwoje.
Podstawa: § 18 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów

53. A: Dokumentu dozoru technicznego potwierdzającego sprawność cystern lub zbiorników
Sprawność cystern i zbiorników potwierdza właściwy organ dozoru technicznego, np. Transportowy Dozór Techniczny.
Podstawa: pkt 6.1 ppkt 6 działu I załącznika nr 2 do rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

54. A: Elektronicznym detektorem gazu
Detektor wskazuje wypływ gazu. Wskazania sygnalizujące wypływ są niedopuszczalne przy pracującym i wyłączonym silniku.
Podstawa: dział V załącznika nr 1, § 5 ust. 1 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

55. C: 0,01 MPa
Sprężone powietrze doprowadza się do otworu przewodu wentylacyjnego obudowy zaworów, a miejsca połączeń pokrywa się preparatem pieniącym.
Podstawa: dział V załącznika nr 1, § 9 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

56. A: Taksometr elektroniczny z ważnym dowodem legalizacji
W badaniu taksówki sprawdza się m.in. taksometr, wyposażenie (gaśnica, apteczka, koło zapasowe lub zestaw naprawczy) oraz światło TAXI.
Podstawa: pkt 3.1 działu I załącznika nr 2 do rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

57. C: Dodatkowego pedału hamulca roboczego
Pojazd do nauki jazdy musi mieć dodatkowy pedał hamulca roboczego dla instruktora lub egzaminatora.
Podstawa: pkt 5.1 działu I załącznika nr 2 do rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

58. A: Możliwość uruchomienia silnika bez badania na obecność alkoholu
Blokada musi uniemożliwiać uruchomienie silnika bez badania na obecność alkoholu. Wymagany jest też ważny dokument kalibracji.
Podstawa: pkt 10.1 działu I załącznika nr 2 do rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

59. C: Do 25 km/h
Brak ograniczenia prędkości konstrukcyjnej do 25 km/h jest usterką w tym szczególnym badaniu.
Podstawa: pkt 10.3 lit. a działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów

60. A: Te, na podstawie których pojazd uznano za zabytkowy
Zakres badania obejmuje pkt 0 do 10.6 działu I załącznika nr 1, lecz ocenia się go względem warunków właściwych dla pojazdu zabytkowego.
Podstawa: § 2 ust. 2 rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów