ZDAJTRANSPORT

Egzamin na instruktora techniki jazdy, część teoretyczna: 80 pytań z odpowiedziami

Stan bazy pytań: 14 listopada 2026. Rozwiąż zestaw bez zaglądania na koniec, potem sprawdź wynik w kluczu odpowiedzi. Przy każdym numerze w kluczu jest krótkie wyjaśnienie.

Egzamin próbny online i pełna baza pytań z wyjaśnieniami: https://zdajtransport.pl/egzaminy/instruktor-techniki-jazdy

Materiał edukacyjny. Nie jest oficjalnym arkuszem egzaminacyjnym ani źródłem prawa: przepisy sprawdzaj w aktualnym tekście aktu.

---

1. Na jaki okres dokonywany jest wpis instruktora do ewidencji instruktorów techniki jazdy?

A. Bezterminowo, do dnia skreślenia z ewidencji decyzją organu prowadzącego
B. Na okres wynikający z terminów ważności badań lekarskich i psychologicznych
C. Na okres 5 lat od dnia złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym

2. Jaki status mają decyzje wojewody o wpisie do ewidencji instruktorów techniki jazdy i o odmowie takiego wpisu?

A. Podlegają odwołaniu do ministra właściwego do spraw transportu
B. Podlegają odwołaniu do samorządowego kolegium odwoławczego
C. Są ostateczne

3. Które z podanych przestępstw wyklucza uzyskanie uprawnień instruktora techniki jazdy w razie prawomocnego skazania?

A. Przestępstwo przeciwko porządkowi publicznemu
B. Przestępstwo przeciwko wolności seksualnej i obyczajności
C. Przestępstwo przeciwko ochronie środowiska

4. Który wojewoda prowadzi ewidencję instruktorów techniki jazdy, do której wpisuje się dany instruktor?

A. Wojewoda właściwy ze względu na siedzibę ośrodka, w którym instruktor pracuje
B. Wojewoda właściwy ze względu na miejsce złożenia egzaminu
C. Wojewoda właściwy ze względu na miejsce zamieszkania osoby ubiegającej się o wpis

5. Jaki rygor ma decyzja wojewody o zakazie prowadzenia przez przedsiębiorcę ośrodka doskonalenia techniki jazdy i skreśleniu go z rejestru?

A. Staje się wykonalna po upływie 30 dni od doręczenia
B. Staje się wykonalna dopiero po rozpatrzeniu odwołania
C. Podlega natychmiastowemu wykonaniu

6. Jaki status ma katalog pytań egzaminacyjnych i pytania zawarte w teście egzaminacyjnym na instruktora techniki jazdy?

A. Są informacją publiczną udostępnianą na wniosek każdego w trybie ustawy o dostępie
B. Są informacją publiczną publikowaną w Biuletynie Informacji Publicznej ministra
C. Nie stanowią informacji publicznej w rozumieniu ustawy o dostępie do informacji publicznej

7. W którym z przypadków wojewoda skreśla instruktora techniki jazdy z ewidencji instruktorów techniki jazdy?

A. Wielokrotnego potwierdzenia nieprawdy w dokumentacji dotyczącej szkolenia
B. Jednorazowego odwołania zajęć z powodu złych warunków pogodowych
C. Zmiany miejsca zamieszkania na obszar innego województwa

8. Co wojewoda robi w ramach nadzoru nad ośrodkiem doskonalenia techniki jazdy, gdy stwierdzi naruszenia warunków wykonywania działalności?

A. Nakłada karę pieniężną w drodze mandatu
B. Od razu cofa wpis z rejestru
C. Wyznacza termin ich usunięcia

9. Które z zachowań przedsiębiorcy prowadzącego ośrodek doskonalenia techniki jazdy ustawa zalicza do rażącego naruszenia warunków wykonywania działalności?

A. Przeniesienie zajęć teoretycznych do innej sali wykładowej
B. Odmowa poddania się kontroli wojewody
C. Zmiana adresu lokalu biurowego zgłoszona w terminie

10. Jakie doświadczenie zawodowe w doskonaleniu techniki jazdy musi mieć członek komisji egzaminacyjnej dla kandydatów na instruktorów techniki jazdy?

A. Co najmniej 3-letnie
B. Co najmniej 5-letnie
C. Co najmniej roczne

11. Kto jest przewodniczącym komisji przeprowadzającej egzamin dla kandydatów na instruktorów techniki jazdy?

A. Przedstawiciel ministra właściwego do spraw transportu
B. Przedstawiciel wojewody
C. Przedstawiciel ministra właściwego do spraw wewnętrznych

12. Z jakiego zakresu pochodzą pytania za 2 punkty w teście części teoretycznej egzaminu na instruktora techniki jazdy?

A. Z metodyki nauczania teoretycznego i praktycznego oraz prowadzenia zajęć
B. Z techniki kierowania pojazdami z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego
C. Z psychologii w zakresie kształcenia dorosłych i komunikacji interpersonalnej

13. Co przysługuje osobie, która uzyskała negatywny wynik części teoretycznej egzaminu na instruktora techniki jazdy, jeśli o to wnioskuje?

A. Wgląd w pytania z błędnymi odpowiedziami wraz z informacją o odpowiedziach prawidłowych
B. Wgląd w cały katalog pytań egzaminacyjnych wraz z kluczem prawidłowych odpowiedzi
C. Kopia całego testu z oceną każdej odpowiedzi wystawioną przez komisję egzaminacyjną

14. Ile punktów trzeba uzyskać, aby uzyskać pozytywny wynik części teoretycznej egzaminu na instruktora techniki jazdy?

A. Co najmniej 63 punkty
B. Co najmniej 72 punkty
C. Co najmniej 80 punktów

15. Po jakim czasie od dnia, w którym decyzja o skreśleniu stała się ostateczna, może nastąpić ponowny wpis do ewidencji instruktora skreślonego za rażące naruszenie przepisów w zakresie szkolenia?

A. Nie wcześniej niż po upływie 3 lat
B. Nie wcześniej niż po upływie roku
C. Nie wcześniej niż po upływie 2 lat

16. Ile maksymalnie pytań może zawierać katalog pytań egzaminacyjnych stosowanych na egzaminie na instruktora techniki jazdy?

A. Nie więcej niż 1500
B. Nie więcej niż 3000
C. Nie więcej niż 500

17. Co jest warunkiem przystąpienia do części praktycznej egzaminu na instruktora techniki jazdy?

A. Pozytywny wynik z części teoretycznej egzaminu
B. Ukończenie szkolenia uzupełniającego
C. Wpis do ewidencji instruktorów techniki jazdy

18. Po jakim czasie od wydania decyzji o zakazie prowadzenia ośrodka przedsiębiorca wykreślony z rejestru może uzyskać ponowny wpis w tym samym zakresie działalności?

A. Nie wcześniej niż po upływie 2 lat
B. Nie wcześniej niż po upływie 3 lat
C. Nie wcześniej niż po upływie 5 lat

19. Które z zadań wykonuje kandydat na instruktora techniki jazdy w części praktycznej egzaminu dla kategorii B, B+E, C, C+E, D lub D+E?

A. Hamowanie na płycie poślizgowej na prostym odcinku i w zakręcie
B. Hamowanie awaryjne w zakręcie na motocyklu z włączonym ABS
C. Jazda po torze ziemnym z przeszkodami terenowymi i podjazdami

20. W jakim przypadku kandydat na instruktora techniki jazdy otrzymuje negatywny wynik części praktycznej egzaminu w zakresie danego rodzaju uprawnienia?

A. Gdy przekroczy czas prezentacji o mniej niż minutę
B. Gdy raz nieprawidłowo wykona dowolne zadanie egzaminacyjne
C. Gdy dwukrotnie nieprawidłowo wykona to samo zadanie egzaminacyjne

21. Jaką liczbę pytań za 3 punkty zawiera test części teoretycznej egzaminu na instruktora techniki jazdy?

A. 10
B. 20
C. 5

22. Ile czasu najdłużej może trwać prezentacja umiejętności zachowania właściwej pozycji za kierownicą na części praktycznej egzaminu na instruktora techniki jazdy?

A. 5 minut
B. 30 minut
C. 15 minut

23. Jakie zabezpieczenie terenu obiektu szkoleniowego ośrodka doskonalenia techniki jazdy wymaga rozporządzenie?

A. Zabezpieczenie przed dostępem osób postronnych, w szczególności ogrodzenie
B. Całodobowy monitoring wizyjny z zapisem obrazu przechowywanym przez 30 dni
C. Stała ochrona przez licencjonowanych pracowników ochrony w godzinach szkolenia

24. Który element wyposażenia punktu ratownictwa na terenie obiektu szkoleniowego ośrodka doskonalenia techniki jazdy jest wprost wymieniony w rozporządzeniu?

A. Tablica informacyjna z adresami i numerami telefonów służb ratowniczych
B. Defibrylator automatyczny z kompletem elektrod dla dorosłych i dzieci
C. Nosze ratownicze z kołnierzem ortopedycznym i zestawem szyn Kramera

25. Jakie środki łączności musi mieć na wyposażeniu dydaktycznym ośrodek doskonalenia techniki jazdy?

A. Zapewniające porozumiewanie się instruktorów z komisją egzaminacyjną powołaną przez ministra
B. Zapewniające stałą łączność ośrodka z wojewódzkim ośrodkiem ruchu drogowego i policją
C. Zapewniające porozumiewanie się osoby szkolonej z instruktorem pozostającym na zewnątrz pojazdu

26. Do czego służy rejestr osób szkolonych prowadzony przez podmiot prowadzący szkolenie instruktorów techniki jazdy?

A. Do zapisywania godzin pracy instruktorów w ośrodku szkolenia
B. Do potwierdzania każdorazowo po ich zakończeniu przeprowadzonych szkoleń
C. Do ewidencjonowania wyników egzaminów przeprowadzanych przez komisję ministra

27. Jakie uprawnienie lub wynik egzaminu jest warunkiem przystąpienia do egzaminu na instruktora techniki jazdy w zakresie prawa jazdy kategorii B+E?

A. Uprawnienie instruktora nauki jazdy kategorii B z 3-letnim stażem
B. Uprawnienie instruktora techniki jazdy w zakresie kategorii C lub pozytywny wynik egzaminu w tym zakresie
C. Uprawnienie instruktora techniki jazdy w zakresie kategorii B lub pozytywny wynik egzaminu w tym zakresie

28. Do jakich dokumentacji wpisuje imię i nazwisko osoby ubiegającej się o uprawnienia instruktora techniki jazdy podmiot prowadzący szkolenie, przyjmując ją na szkolenie podstawowe lub uzupełniające?

A. Do rejestru osób szkolonych i do dziennika zajęć teoretycznych
B. Do rejestru przedsiębiorców i do dziennika zajęć praktycznych
C. Do ewidencji instruktorów techniki jazdy i do karty zajęć praktycznych

29. W jakich grupach przeprowadza się część praktyczną egzaminu na instruktora techniki jazdy?

A. W grupach nie większych niż 10 osób
B. Indywidualnie, z każdym kandydatem osobno
C. W grupach nie większych niż 12 osób

30. Jaki jest warunek prowadzenia zajęć teoretycznych w szkoleniu instruktorów techniki jazdy?

A. Prowadzenie dziennika zajęć teoretycznych wyłącznie w formie elektronicznej
B. Prowadzenie dziennika zajęć teoretycznych oddzielnie dla każdego szkolenia
C. Prowadzenie wspólnego dziennika dla wszystkich szkoleń w ośrodku

31. Na podstawie czego odtwarza się rejestr osób szkolonych w razie jego utraty lub zniszczenia w stopniu powodującym nieczytelność?

A. Na podstawie ewidencji instruktorów techniki jazdy prowadzonej przez wojewodę
B. Na podstawie listy zakwalifikowanych na egzamin sporządzonej przez wojewodę
C. Na podstawie dzienników zajęć teoretycznych oraz kart zajęć praktycznych

32. Kiedy zajęcia praktyczne można prowadzić w szkoleniu osób ubiegających się o uprawnienia instruktora techniki jazdy?

A. Wyłącznie po zakończeniu zajęć teoretycznych
B. W dowolnej kolejności, równolegle z zajęciami teoretycznymi
C. Dopiero po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu teoretycznego

33. Przez jaki okres przechowuje się dzienniki zajęć teoretycznych i karty zajęć praktycznych osób wpisanych do rejestru osób szkolonych?

A. 2 lata od dnia zakończenia egzaminu
B. 5 lat od dnia wydania zaświadczenia o ukończeniu szkolenia
C. 10 lat od dnia dokonania w nich ostatniego wpisu

34. Do prowadzenia jakich zajęć jest przeznaczony plac manewrowy w ośrodku doskonalenia techniki jazdy?

A. Do nauki prawidłowego operowania kołem kierownicy i jazdy slalomem
B. Do ćwiczeń pokonywania wzniesień i spadków terenu
C. Do ćwiczeń hamowania na nawierzchni o obniżonej przyczepności

35. Co wydaje się osobie ubiegającej się o uprawnienia instruktora techniki jazdy przed rozpoczęciem zajęć praktycznych?

A. Zaświadczenie o ukończeniu zajęć teoretycznych
B. Kartę zajęć praktycznych
C. Dziennik zajęć praktycznych

36. Jaką formę mają pytania egzaminacyjne w części teoretycznej egzaminu na instruktora techniki jazdy?

A. Testowe jednokrotnego wyboru z czterema możliwymi odpowiedziami i jedną prawidłową
B. Testowe wielokrotnego wyboru z trzema odpowiedziami, z jedną do trzech prawidłowych
C. Otwarte, wymagające krótkiej odpowiedzi pisemnej ocenianej przez komisję

37. Jak rozporządzenie określa wymaganą śliskość nawierzchni płyty poślizgowej?

A. Nawierzchnia ma być jedynie wilgotna
B. Nawierzchnia ma być pokryta warstwą lodu
C. Nawierzchnia ma być bardziej śliska niż mokra

38. Ile godzin w ciągu doby może maksymalnie trwać szkolenie podstawowe albo uzupełniające instruktorów techniki jazdy?

A. 6 godzin
B. 8 godzin
C. 10 godzin

39. Ile pytań i ile punktów w sumie obejmuje część teoretyczna egzaminu na instruktora techniki jazdy w zakresie każdej kategorii prawa jazdy?

A. 50 pytań o łącznej wartości 100 punktów
B. 40 pytań o łącznej wartości 90 punktów
C. 30 pytań o łącznej wartości 60 punktów

40. O ile należy zwiększyć minimalną powierzchnię sali wykładowej w ośrodku doskonalenia techniki jazdy za każdą osobę powyżej 20 uczestników szkolenia?

A. O 0,5 m kwadratowego
B. O 2 m kwadratowe
C. O 1 m kwadratowy

41. Ile pytań z zakresu psychologii w zakresie kształcenia dorosłych jest w teście części teoretycznej egzaminu i ile punktów przypada na jedno z nich?

A. 5 pytań po 1 punkcie
B. 5 pytań po 3 punkty
C. 10 pytań po 1 punkcie

42. Ile osób ubiegających się o uprawnienia instruktora techniki jazdy może przypadać na jednego instruktora techniki jazdy podczas zajęć praktycznych z tematu 2.1 i 2.2 programu szkolenia?

A. Dwie osoby
B. Trzy osoby
C. Sześć osób

43. Jaka może być największa liczebność grupy na jednym obiekcie szkoleniowym podczas zajęć praktycznych z doskonalenia techniki jazdy w szkoleniu instruktorów?

A. 12 osób
B. 10 osób
C. 20 osób

44. Na czym polega efekt aureoli w ocenianiu?

A. Na ocenianiu wszystkich osób zbliżoną, przeciętną oceną
B. Na ocenie całości przez pryzmat jednej wyróżniającej się cechy
C. Na łagodniejszym ocenianiu osób podobnych do siebie

45. W której części lekcji instruktor podaje cel zajęć i jego znaczenie?

A. W części głównej w trakcie ćwiczeń
B. W części wstępnej
C. W części końcowej

46. Jaki jest cel zasady poglądowości w nauczaniu?

A. Ograniczenie zajęć do samego wykładu
B. Wykorzystanie pokazu i pomocy wizualnych w nauczaniu
C. Zastąpienie ćwiczeń praktycznych omówieniem teorii

47. Czemu ma służyć ćwiczenie z różnymi prędkościami na płycie poślizgowej według programu szkolenia instruktorów techniki jazdy?

A. Ukazaniu granic, po przekroczeniu których nie da się panować nad pojazdem
B. Nauce jazdy z maksymalną prędkością na śliskiej nawierzchni w zakrętach
C. Sprawdzeniu, czy pojazd spełnia wymagania homologacyjne w zakresie hamulców

48. Ile minut trwa godzina zajęć w części teoretycznej, a ile w części praktycznej szkolenia instruktorów techniki jazdy?

A. Teoretycznej i praktycznej po 45 minut
B. Teoretycznej 45 minut, praktycznej 60 minut
C. Teoretycznej 60 minut, praktycznej 45 minut

49. Od czego według programu szkolenia instruktorów techniki jazdy zaczyna się omówienie przeprowadzonej lekcji?

A. Od oceny pozostałych uczestników
B. Od samooceny osoby, która prowadziła zajęcia
C. Od oceny prowadzących szkolenie

50. Ile lekcji i jakimi metodami przeprowadza każdy kandydat na instruktora techniki jazdy w ramach kształcenia umiejętności metodycznych?

A. Dwie lekcje, każdą inną metodą
B. Jedną lekcję metodą wykładu
C. Trzy lekcje, każdą tą samą metodą

51. Co zwiększa ryzyko przewrócenia pojazdu w zakręcie?

A. Szeroki rozstaw kół i nisko ułożony ładunek
B. Użycie niższego biegu podczas pokonywania łuku
C. Wysoko położony środek ciężkości pojazdu

52. Co dzieje się z zasobem przyczepności koła, gdy pojazd hamuje mocno podczas jazdy po łuku?

A. Maleje zapas przyczepności na siły boczne
B. Nie zmienia się, bo te siły są od siebie niezależne
C. Rośnie, bo siły hamowania i boczne się sumują

53. Jak zmienia się obciążenie osi pojazdu podczas intensywnego przyspieszania?

A. Obciążenie osi przedniej rośnie, a tylnej maleje
B. Obciążenie osi tylnej rośnie, a przedniej maleje
C. Obciążenie obu osi maleje jednakowo

54. Które koła pojazdu są najbardziej obciążone podczas pokonywania zakrętu?

A. Koła po zewnętrznej stronie łuku
B. Koła osi napędowej niezależnie od strony zakrętu
C. Koła po wewnętrznej stronie łuku

55. Które koło ma większą przyczepność do jezdni: toczące się czy zablokowane i ślizgające się po nawierzchni?

A. Obydwa tak samo, bo zależy to wyłącznie od nawierzchni
B. Koło toczące się, bo tarcie statyczne jest większe od tarcia ślizgowego
C. Koło zablokowane, bo całą powierzchnią styku trze o jezdnię

56. Od czego zależy największa prędkość, z jaką można bezpiecznie pokonać zakręt bez utraty przyczepności?

A. Od promienia łuku i przyczepności nawierzchni
B. Od mocy silnika i masy własnej pojazdu
C. Od długości zakrętu i szerokości pasa ruchu

57. Od czego zależy maksymalna siła tarcia, jaką koło może przenieść na jezdnię?

A. Od prędkości obrotowej koła i jego średnicy
B. Od mocy silnika i przełożenia skrzyni biegów
C. Od współczynnika tarcia i nacisku koła na nawierzchnię

58. Jak zmienia się obciążenie osi pojazdu podczas hamowania?

A. Obciążenie osi przedniej rośnie, a tylnej maleje
B. Obciążenie obu osi rośnie jednakowo
C. Obciążenie osi tylnej rośnie, a przedniej maleje

59. Jak zmienia się siła odśrodkowa działająca na pojazd w zakręcie o stałym promieniu, gdy prędkość wzrasta dwukrotnie?

A. Wzrasta dwukrotnie
B. Wzrasta czterokrotnie
C. Wzrasta ośmiokrotnie

60. Jak zmieni się siła odśrodkowa, gdy pojazd pokona zakręt o dwukrotnie mniejszym promieniu przy tej samej prędkości?

A. Zmaleje dwukrotnie
B. Wzrośnie czterokrotnie
C. Wzrośnie dwukrotnie

61. Co oznacza miganie kontrolki ESP podczas jazdy?

A. System ESP jest trwale wyłączony lub uszkodzony
B. System właśnie interweniuje i koryguje poślizg
C. W układzie hamulcowym brakuje płynu hamulcowego

62. Na czym polega działanie systemu ESP/ESC?

A. Dopasowuje siłę hamowania do obciążenia poszczególnych osi
B. Hamuje wybrane koła i ogranicza moc silnika, aby utrzymać tor jazdy
C. Zapobiega wyłącznie poślizgowi kół napędowych podczas ruszania

63. Co oznacza wyczuwalne pulsowanie pedału hamulca podczas mocnego hamowania w pojeździe z ABS?

A. Układ ABS pracuje i reguluje ciśnienie w hamulcach
B. Zbyt niski poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku
C. Nadmierne zużycie lub uszkodzenie tarcz hamulcowych

64. Jakie jest główne zadanie układu ABS podczas hamowania awaryjnego?

A. Wzmocnienie siły nacisku kierowcy na pedał hamulca
B. Zachowanie sterowności przez zapobieganie blokowaniu kół
C. Skrócenie drogi hamowania na każdej nawierzchni

65. Jak działa asystent hamowania awaryjnego BAS?

A. Rozpoznaje hamowanie w panice i zwiększa siłę hamowania
B. Hamuje samoczynnie, gdy wykryje przeszkodę przed pojazdem
C. Rozdziela siłę hamowania między przednią i tylną oś

66. Za co odpowiada elektroniczny rozdział siły hamowania EBD?

A. Za zwiększanie siły hamowania po szybkim naciśnięciu pedału
B. Za rozdział siły hamowania między osie i koła
C. Za automatyczne hamowanie przed przeszkodą

67. Kiedy wyłączenie systemu kontroli trakcji bywa uzasadnione?

A. Podczas jazdy po mokrej nawierzchni asfaltowej
B. Podczas jazdy autostradą z dużą prędkością
C. Przy ruszaniu z głębokiego śniegu lub błota

68. Do czego służy system kontroli trakcji ASR/TCS?

A. Do ograniczania poślizgu kół napędowych podczas ruszania i przyspieszania
B. Do zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania
C. Do utrzymywania stałej odległości od pojazdu poprzedzającego

69. Do czego służy system LKA (asystent utrzymania pasa ruchu)?

A. Do ostrzegania o pojazdach w martwym polu lusterek
B. Do samoczynnego hamowania przed przeszkodą na pasie
C. Do korygowania toru jazdy, gdy auto zjeżdża z pasa ruchu

70. Co robi system AEB (autonomiczne hamowanie awaryjne)?

A. Koryguje tor jazdy, gdy pojazd zjeżdża z pasa ruchu
B. Utrzymuje zadaną odległość od pojazdu poprzedzającego
C. Samoczynnie hamuje, gdy grozi zderzenie, a kierowca nie reaguje

71. Co robi aktywny tempomat ACC?

A. Samoczynnie omija przeszkody pojawiające się na jezdni
B. Utrzymuje stałą prędkość bez względu na sytuację na drodze
C. Utrzymuje zadaną prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu

72. W jakiej sytuacji omijanie przeszkody jest właściwym manewrem zamiast hamowania?

A. Zawsze, gdy przeszkoda nagle pojawi się na jezdni
B. Tylko wtedy, gdy pojazd nie ma układu ABS
C. Gdy nie zdąży się zatrzymać, a obok jest wolne miejsce

73. Dlaczego gwałtowna redukcja biegów na śliskiej nawierzchni jest niebezpieczna?

A. Hamowanie silnikiem może zablokować koła napędowe i wywołać poślizg
B. Powoduje zwiększenie przyczepności kół napędowych
C. Powoduje zablokowanie wszystkich czterech kół jednocześnie

74. Jak należy hamować awaryjnie pojazdem wyposażonym w ABS?

A. Mocno wcisnąć hamulec i trzymać go do zatrzymania
B. Hamować pulsacyjnie, aby nie zablokować kół
C. Hamować łagodnie, stopniowo zwiększając nacisk

75. Jak należy hamować awaryjnie pojazdem bez ABS, aby zachować możliwość kierowania?

A. Hamować z siłą tuż poniżej granicy blokowania kół
B. Hamować wyłącznie silnikiem, redukując biegi
C. Wcisnąć hamulec do oporu i trzymać aż do zatrzymania

76. Jak należy zareagować na podsterowność w samochodzie z napędem na przednią oś na zakręcie?

A. Łagodnie zdjąć nogę z gazu i nie zwiększać skrętu
B. Gwałtownie zahamować i mocno skręcić kierownicą
C. Gwałtownie dodać gazu i zwiększyć skręt kół

77. Dlaczego na śliskiej nawierzchni zaleca się ruszanie na wyższym biegu, np. drugim?

A. Aby zmniejszyć moment obrotowy na kołach napędowych i ograniczyć ryzyko poślizgu
B. Aby zwiększyć obroty silnika i wykorzystać hamowanie silnikiem
C. Aby zwiększyć moment obrotowy na kołach i przyspieszyć ruszanie

78. Czym jest nadsterowność pojazdu?

A. Utratą przyczepności tylnych kół, przez co tył pojazdu wypada na zewnątrz łuku
B. Zbyt małą reakcją pojazdu na ruch kierownicą na prostej
C. Utratą przyczepności przednich kół, przez co pojazd jedzie prosto

79. Jaka powinna być odległość kierowcy od kierownicy, gdy plecy przylegają do oparcia?

A. Taka, aby nadgarstek wyprostowanej ręki spoczywał na górnym wieńcu kierownicy
B. Taka, aby łokcie były mocno zgięte, a dłonie blisko piersi
C. Taka, aby dłoń chwytała kierownicę przy całkowicie wyprostowanych łokciach

80. Co zrobić, gdy w pojeździe bez ABS podczas hamowania zablokują się koła tylne i tył zaczyna znosić?

A. Zmniejszyć nacisk na hamulec i skorygować tor jazdy kierownicą
B. Jeszcze mocniej wcisnąć pedał hamulca
C. Zwiększyć gaz, aby napędem przywrócić przyczepność

Klucz odpowiedzi

1. **B**	2. **C**	3. **B**	4. **C**	5. **C**	6. **C**
7. **A**	8. **C**	9. **B**	10. **A**	11. **A**	12. **B**
13. **A**	14. **B**	15. **C**	16. **A**	17. **A**	18. **B**
19. **A**	20. **C**	21. **B**	22. **C**	23. **A**	24. **A**
25. **C**	26. **B**	27. **C**	28. **A**	29. **A**	30. **B**
31. **C**	32. **A**	33. **C**	34. **A**	35. **B**	36. **B**
37. **C**	38. **B**	39. **B**	40. **C**	41. **A**	42. **B**
43. **A**	44. **B**	45. **B**	46. **B**	47. **A**	48. **B**
49. **B**	50. **A**	51. **C**	52. **A**	53. **B**	54. **A**
55. **B**	56. **A**	57. **C**	58. **A**	59. **B**	60. **C**
61. **B**	62. **B**	63. **A**	64. **B**	65. **A**	66. **B**
67. **C**	68. **A**	69. **C**	70. **C**	71. **C**	72. **C**
73. **A**	74. **A**	75. **A**	76. **A**	77. **A**	78. **A**
79. **A**	80. **A**				

Wyjaśnienia

1. B: Na okres wynikający z terminów ważności badań lekarskich i psychologicznych
Wpis jest związany z ważnością badań lekarskich i psychologicznych instruktora, więc po ich wygaśnięciu uprawnienia trzeba odnowić.
Podstawa: art. 117 ust. 5 ustawy o kierujących pojazdami

2. C: Są ostateczne
Ustawa stanowi, że te decyzje są ostateczne, więc nie przysługuje od nich odwołanie w administracyjnym toku instancji.
Podstawa: art. 117 ust. 3b ustawy o kierujących pojazdami

3. B: Przestępstwo przeciwko wolności seksualnej i obyczajności
Na liście są między innymi przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji, przeciwko życiu i zdrowiu, przeciwko wiarygodności dokumentów oraz przeciwko wolności seksualnej i obyczajności.
Podstawa: art. 117 ust. 2 pkt 5 ustawy o kierujących pojazdami

4. C: Wojewoda właściwy ze względu na miejsce zamieszkania osoby ubiegającej się o wpis
W odróżnieniu od rejestru ośrodków (miejsce prowadzenia działalności) ewidencja instruktorów jest prowadzona według miejsca zamieszkania instruktora.
Podstawa: art. 117 ust. 3 ustawy o kierujących pojazdami

5. C: Podlega natychmiastowemu wykonaniu
Decyzja o zakazie prowadzenia ośrodka jest wykonalna od razu, więc przedsiębiorca nie może prowadzić zajęć w oczekiwaniu na rozstrzygnięcie ewentualnego odwołania.
Podstawa: art. 118 ust. 4a ustawy o kierujących pojazdami

6. C: Nie stanowią informacji publicznej w rozumieniu ustawy o dostępie do informacji publicznej
Ustawa wyłącza katalog i pytania z testu z reżimu informacji publicznej. Dostęp do własnych błędnych odpowiedzi ma tylko zdający z wynikiem negatywnym.
Podstawa: art. 119 ust. 5a ustawy o kierujących pojazdami

7. A: Wielokrotnego potwierdzenia nieprawdy w dokumentacji dotyczącej szkolenia
Podstawą skreślenia jest m.in. wielokrotne prowadzenie szkolenia niezgodnie z warunkami lub programem oraz wielokrotne potwierdzenie nieprawdy w dokumentacji szkolenia.
Podstawa: art. 118 ust. 5 pkt 4 ustawy o kierujących pojazdami

8. C: Wyznacza termin ich usunięcia
Najpierw wyznacza termin usunięcia naruszeń. Zakaz prowadzenia ośrodka i skreślenie z rejestru następują m.in. wtedy, gdy przedsiębiorca nie usunie naruszeń w tym terminie.
Podstawa: art. 118 ust. 2 pkt 2 ustawy o kierujących pojazdami

9. B: Odmowa poddania się kontroli wojewody
Rażącym naruszeniem jest m.in. odmowa poddania się kontroli oraz wielokrotne prowadzenie szkolenia niezgodnie z warunkami, programem lub pojazdami niespełniającymi wymagań.
Podstawa: art. 118 ust. 4 pkt 3 ustawy o kierujących pojazdami

10. A: Co najmniej 3-letnie
Członkowie komisji muszą mieć uprawnienia instruktora techniki jazdy we wszystkich kategoriach prawa jazdy oraz co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe w prowadzeniu doskonalenia techniki jazdy.
Podstawa: art. 119 ust. 2 pkt 2 ustawy o kierujących pojazdami

11. A: Przedstawiciel ministra właściwego do spraw transportu
Przewodniczącym komisji jest przedstawiciel ministra właściwego do spraw transportu, który także przed egzaminem ustala jej skład.
Podstawa: art. 119 ust. 2 pkt 1 ustawy o kierujących pojazdami

12. B: Z techniki kierowania pojazdami z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego
W teście jest 10 pytań po 2 punkty z techniki kierowania pojazdami z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego. Pytania za 3 punkty dotyczą szkolenia teoretycznego i praktycznego osób doskonalących technikę jazdy.
Podstawa: załącznik nr 9 do rozporządzenia w sprawie doskonalenia techniki jazdy, pkt 1 ppkt 4

13. A: Wgląd w pytania z błędnymi odpowiedziami wraz z informacją o odpowiedziach prawidłowych
Na wniosek zdającego organizator udostępnia mu do wglądu tylko pytania, na które odpowiedział błędnie, razem z prawidłowymi odpowiedziami. Cały katalog nie jest publiczny.
Podstawa: art. 119 ust. 5b ustawy o kierujących pojazdami

14. B: Co najmniej 72 punkty
Próg zaliczenia wynosi 72 z 90 punktów, czyli 80% możliwych punktów.
Podstawa: § 22 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie doskonalenia techniki jazdy

15. C: Nie wcześniej niż po upływie 2 lat
Instruktor skreślony za rażące naruszenie przepisów o szkoleniu może wrócić do ewidencji najwcześniej po 2 latach od uostatecznienia decyzji o skreśleniu.
Podstawa: art. 118 ust. 8 ustawy o kierujących pojazdami

16. A: Nie więcej niż 1500
Ustawa wprowadza górny limit katalogu na poziomie 1500 pytań, zatwierdzanego przez ministra właściwego do spraw transportu.
Podstawa: art. 119 ust. 5c ustawy o kierujących pojazdami

17. A: Pozytywny wynik z części teoretycznej egzaminu
Do części praktycznej dopuszcza się tylko osoby, które zaliczyły część teoretyczną egzaminu.
Podstawa: § 19 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie doskonalenia techniki jazdy

18. B: Nie wcześniej niż po upływie 3 lat
Dla przedsiębiorcy karencja wynosi 3 lata od dnia wydania decyzji o zakazie. Dla instruktora skreślonego z ewidencji jest krótsza i wynosi 2 lata.
Podstawa: art. 118a ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami

19. A: Hamowanie na płycie poślizgowej na prostym odcinku i w zakręcie
Zadania dla kategorii B do D+E to pozycja za kierownicą, hamowanie na płycie poślizgowej (prosto i w zakręcie), demonstracja nadsterowności i podsterowności oraz jazda szosowa. Tor ziemny dotyczy kategorii A.
Podstawa: § 24 ust. 1 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie doskonalenia techniki jazdy

20. C: Gdy dwukrotnie nieprawidłowo wykona to samo zadanie egzaminacyjne
Negatywny wynik daje m.in. dwukrotne nieprawidłowe wykonanie tego samego zadania, niewłaściwe zaprezentowanie umiejętności prowadzenia szkolenia albo spowodowanie zagrożenia życia lub mienia.
Podstawa: § 25 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie doskonalenia techniki jazdy

21. B: 20
Pytań za 3 punkty jest 20. Razem dają 60 z 90 punktów, więc stanowią zdecydowaną większość puli.
Podstawa: załącznik nr 9 do rozporządzenia w sprawie doskonalenia techniki jazdy, pkt 1 ppkt 1

22. C: 15 minut
Prezentację pozycji za kierownicą i operowania kołem kierownicy wykonuje się w czasie nie dłuższym niż 15 minut.
Podstawa: § 24 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie doskonalenia techniki jazdy

23. A: Zabezpieczenie przed dostępem osób postronnych, w szczególności ogrodzenie
Teren obiektu szkoleniowego ma być zabezpieczony przed dostępem osób postronnych, w szczególności ogrodzony.
Podstawa: załącznik nr 1 do rozporządzenia w sprawie doskonalenia techniki jazdy, część I ust. 11

24. A: Tablica informacyjna z adresami i numerami telefonów służb ratowniczych
Punkt ratownictwa ma mieć co najmniej apteczkę pierwszej pomocy, gaśnice przenośne i koce gaśnicze, tablicę z numerami służb ratowniczych oraz środki łączności do ich zawiadomienia.
Podstawa: załącznik nr 1 do rozporządzenia w sprawie doskonalenia techniki jazdy, część I ust. 12

25. C: Zapewniające porozumiewanie się osoby szkolonej z instruktorem pozostającym na zewnątrz pojazdu
Wyposażenie obejmuje m.in. tablicę lub inne urządzenie do wizualizacji, filmy, środki audiowizualne oraz łączność z kursantem w pojeździe, gdy instruktor stoi poza nim.
Podstawa: załącznik nr 2 do rozporządzenia w sprawie doskonalenia techniki jazdy, pkt 4

26. B: Do potwierdzania każdorazowo po ich zakończeniu przeprowadzonych szkoleń
Przeprowadzenie szkoleń potwierdza się w rejestrze osób szkolonych po ich zakończeniu, wpisując m.in. dane osoby szkolonej, zakres, daty i numer wydanego zaświadczenia.
Podstawa: § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie doskonalenia techniki jazdy

27. C: Uprawnienie instruktora techniki jazdy w zakresie kategorii B lub pozytywny wynik egzaminu w tym zakresie
Egzamin w zakresie B+E wymaga uprawnienia instruktora techniki jazdy kategorii B albo pozytywnego wyniku egzaminu w tym zakresie. Analogicznie jest dla C+E (kategoria C) i D+E (kategoria D).
Podstawa: § 18 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie doskonalenia techniki jazdy

28. A: Do rejestru osób szkolonych i do dziennika zajęć teoretycznych
Podmiot prowadzący szkolenie wpisuje kandydata do rejestru osób szkolonych oraz do dziennika zajęć teoretycznych. Karta zajęć praktycznych jest wydawana dopiero przed zajęciami praktycznymi.
Podstawa: § 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie doskonalenia techniki jazdy

29. A: W grupach nie większych niż 10 osób
Część praktyczną egzaminu przeprowadza się w grupach liczących najwyżej 10 osób, a teoretyczną i praktyczną odrębnie.
Podstawa: § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie doskonalenia techniki jazdy

30. B: Prowadzenie dziennika zajęć teoretycznych oddzielnie dla każdego szkolenia
Warunkiem prowadzenia zajęć teoretycznych jest prowadzenie dziennika oddzielnie dla każdego szkolenia podstawowego albo uzupełniającego.
Podstawa: § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie doskonalenia techniki jazdy

31. C: Na podstawie dzienników zajęć teoretycznych oraz kart zajęć praktycznych
Rejestr podlega każdorazowo odtworzeniu na podstawie dzienników zajęć teoretycznych i kart zajęć praktycznych, które posiada podmiot prowadzący szkolenie.
Podstawa: § 16 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie doskonalenia techniki jazdy

32. A: Wyłącznie po zakończeniu zajęć teoretycznych
Zajęcia praktyczne rozpoczyna się dopiero po zakończeniu zajęć teoretycznych. Przed ich rozpoczęciem kandydat dostaje kartę zajęć praktycznych.
Podstawa: § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie doskonalenia techniki jazdy

33. C: 10 lat od dnia dokonania w nich ostatniego wpisu
Dzienniki i karty przechowuje się 10 lat od ostatniego wpisu, a potem podlegają zniszczeniu.
Podstawa: § 16 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie doskonalenia techniki jazdy

34. A: Do nauki prawidłowego operowania kołem kierownicy i jazdy slalomem
Plac manewrowy służy do nauki operowania kołem kierownicy i slalomu. Hamowanie na śliskiej nawierzchni ćwiczy się na płycie poślizgowej.
Podstawa: załącznik nr 1 do rozporządzenia w sprawie doskonalenia techniki jazdy, część I ust. 3

35. B: Kartę zajęć praktycznych
Przed zajęciami praktycznymi kandydat otrzymuje kartę zajęć praktycznych, w której po każdych zajęciach potwierdzają wpis prowadzący i uczestnik.
Podstawa: § 12 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie doskonalenia techniki jazdy

36. B: Testowe wielokrotnego wyboru z trzema odpowiedziami, z jedną do trzech prawidłowych
Na prawdziwym egzaminie każde pytanie ma trzy odpowiedzi, a prawidłowych może być jedna, dwie lub trzy. W tym serwisie ćwiczysz wiedzę w uproszczonym trybie jednej odpowiedzi.
Podstawa: § 22 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie doskonalenia techniki jazdy

37. C: Nawierzchnia ma być bardziej śliska niż mokra
Płyta ma być pokryta farbami lub przygotowana w inny sposób oraz nawadniana tak, aby była bardziej śliska niż mokra. Tafla lodowa nie jest właściwą nawierzchnią.
Podstawa: załącznik nr 1 do rozporządzenia w sprawie doskonalenia techniki jazdy, część I ust. 6 pkt 2

38. B: 8 godzin
Łączny czas szkolenia w ciągu doby nie może przekroczyć 8 godzin.
Podstawa: § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie doskonalenia techniki jazdy

39. B: 40 pytań o łącznej wartości 90 punktów
Test ma 40 pytań o łącznej wartości 90 punktów, bo pytania mają różną wartość: 3, 2 lub 1 punkt.
Podstawa: § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie doskonalenia techniki jazdy

40. C: O 1 m kwadratowy
Przy grupie większej niż 20 osób minimalna powierzchnia 20 m2 rośnie o 1 m2 na każdą osobę ponad 20.
Podstawa: załącznik nr 1 do rozporządzenia w sprawie doskonalenia techniki jazdy, część I ust. 2

41. A: 5 pytań po 1 punkcie
Test zawiera 20 pytań za 3 punkty (zakres szkolenia teoretycznego i praktycznego), 5 pytań za 1 punkt z psychologii kształcenia dorosłych, 5 za 1 punkt z metodyki nauczania i 10 za 2 punkty z techniki kierowania pojazdami.
Podstawa: załącznik nr 9 do rozporządzenia w sprawie doskonalenia techniki jazdy, pkt 1 ppkt 2

42. B: Trzy osoby
Na trzy osoby ubiegające się o uprawnienia przypada jeden instruktor, a grupa liczy maksymalnie 12 osób na jednym obiekcie szkoleniowym.
Podstawa: załącznik nr 6 do rozporządzenia w sprawie doskonalenia techniki jazdy, część I ust. 1 pkt 1 lit. a

43. A: 12 osób
Grupa liczy maksymalnie 12 osób na jednym obiekcie szkoleniowym. Zajęcia z jazdy kursant odbywa indywidualnie.
Podstawa: załącznik nr 6 do rozporządzenia w sprawie doskonalenia techniki jazdy, część I ust. 1 pkt 1 lit. c

44. B: Na ocenie całości przez pryzmat jednej wyróżniającej się cechy
Efekt aureoli powstaje, gdy jedna silna cecha, np. dobre pierwsze wrażenie, rzutuje na ocenę pozostałych aspektów. Efekt tendencji centralnej to unikanie ocen skrajnych.
Podstawa: Błędy w ocenianiu (załącznik nr 6 do rozporządzenia w sprawie doskonalenia techniki jazdy, temat 1)

45. B: W części wstępnej
Część wstępna służy nawiązaniu kontaktu, podaniu celu i tematu zajęć. W głównej omawia się materiał, a w końcowej podsumowuje.
Podstawa: Proces kształcenia: struktura lekcji (załącznik nr 6 do rozporządzenia w sprawie doskonalenia techniki jazdy, temat 1)

46. B: Wykorzystanie pokazu i pomocy wizualnych w nauczaniu
Zasada poglądowości mówi, że zjawisko łatwiej zrozumieć, gdy się je zobaczy. Dlatego pokaz na płycie poślizgowej jest silniejszy niż opis.
Podstawa: Dydaktyka dorosłych (załącznik nr 6 do rozporządzenia w sprawie doskonalenia techniki jazdy, temat 1)

47. A: Ukazaniu granic, po przekroczeniu których nie da się panować nad pojazdem
Ćwiczenie ma pokazać granice panowania nad pojazdem, a nie zachęcać do ich przekraczania.
Podstawa: załącznik nr 6 do rozporządzenia w sprawie doskonalenia techniki jazdy, temat nr 2.2 zagadnienie 5

48. B: Teoretycznej 45 minut, praktycznej 60 minut
Godzina zajęć teoretycznych to 45 minut, a godzina zajęć praktycznych to pełne 60 minut.
Podstawa: § 14 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie doskonalenia techniki jazdy

49. B: Od samooceny osoby, która prowadziła zajęcia
Scenariusz omówienia lekcji: najpierw samoocena prowadzącego, potem ocena mocnych i słabych stron przez pozostałych kandydatów, a na końcu ocena osób prowadzących szkolenie.
Podstawa: załącznik nr 6 do rozporządzenia w sprawie doskonalenia techniki jazdy, temat nr 3 zagadnienie 2

50. A: Dwie lekcje, każdą inną metodą
Każdy kandydat przeprowadza dwie lekcje, każdą inną metodą: wykładu i pokazu. Każda trwa jedną jednostkę lekcyjną, czyli 45 minut.
Podstawa: załącznik nr 6 do rozporządzenia w sprawie doskonalenia techniki jazdy, temat nr 3

51. C: Wysoko położony środek ciężkości pojazdu
Im wyżej leży środek ciężkości względem szerokości rozstawu kół, tym łatwiej siła odśrodkowa przewraca pojazd. Dlatego wysokie samochody i ładunek na dachu wymagają mniejszych prędkości.
Podstawa: Fizyka jazdy: środek ciężkości i stateczność

52. A: Maleje zapas przyczepności na siły boczne
Opona może przenieść ograniczoną siłę wypadkową. Im więcej wykorzystują siły wzdłużne (hamowanie, przyspieszanie), tym mniej zostaje na siły boczne prowadzące pojazd po łuku.
Podstawa: Fizyka jazdy: koło tarcia (koło Kamma)

53. B: Obciążenie osi tylnej rośnie, a przedniej maleje
Przy przyspieszaniu masa przenosi się do tyłu. Dlatego w pojeździe z napędem na przednią oś łatwiej dochodzi do poślizgu kół napędowych.
Podstawa: Fizyka jazdy: przenoszenie masy podczas przyspieszania

54. A: Koła po zewnętrznej stronie łuku
Siła odśrodkowa przechyla nadwozie i przenosi nacisk na koła zewnętrzne. Koła wewnętrzne się odciążają i mogą się unieść przy zbyt dużej prędkości.
Podstawa: Fizyka jazdy: przenoszenie masy w zakręcie

55. B: Koło toczące się, bo tarcie statyczne jest większe od tarcia ślizgowego
Koło toczące się przenosi większe siły niż koło zablokowane, dlatego zablokowanie kół wydłuża drogę hamowania. Na tym opiera się działanie ABS.
Podstawa: Fizyka jazdy: tarcie statyczne i kinetyczne

56. A: Od promienia łuku i przyczepności nawierzchni
Prędkość graniczna w zakręcie wynosi pierwiastek z iloczynu μ, g i promienia łuku, więc ważne są promień oraz przyczepność.
Podstawa: Fizyka jazdy: prędkość graniczna w zakręcie

57. C: Od współczynnika tarcia i nacisku koła na nawierzchnię
Maksymalna siła tarcia wynosi μ razy nacisk koła na nawierzchnię. Większy nacisk lub lepsza nawierzchnia dają więcej siły do hamowania, napędzania i skręcania.
Podstawa: Fizyka jazdy: siła tarcia i przyczepność

58. A: Obciążenie osi przedniej rośnie, a tylnej maleje
Podczas hamowania masa przenosi się do przodu, dlatego przód pojazdu się przechyla w dół. Przednie opony mają większą przyczepność, a tylne mniejszą.
Podstawa: Fizyka jazdy: przenoszenie masy podczas hamowania

59. B: Wzrasta czterokrotnie
Siła odśrodkowa wynosi mv^2/r, zależy więc od kwadratu prędkości. Dlatego niewielkie przekroczenie prędkości w zakręcie szybko prowadzi do utraty przyczepności.
Podstawa: Fizyka jazdy: siła odśrodkowa

60. C: Wzrośnie dwukrotnie
Siła odśrodkowa jest odwrotnie proporcjonalna do promienia łuku. Ciasny zakręt wymaga więc mniejszej prędkości niż łagodny.
Podstawa: Fizyka jazdy: siła odśrodkowa a promień łuku

61. B: System właśnie interweniuje i koryguje poślizg
Migająca kontrolka informuje, że ESP właśnie koryguje tor jazdy. Warto potraktować to jako sygnał, że prędkość jest zbyt duża dla warunków.
Podstawa: Systemy czynne: sygnalizacja ESP

62. B: Hamuje wybrane koła i ogranicza moc silnika, aby utrzymać tor jazdy
ESP porównuje kierunek, w którym skręcono kierownicę, z rzeczywistym ruchem pojazdu. Gdy wykryje różnicę, hamuje pojedyncze koła i redukuje moc, aby stabilizować tor jazdy.
Podstawa: Systemy czynne: ESP/ESC

63. A: Układ ABS pracuje i reguluje ciśnienie w hamulcach
Pulsowanie pedału to normalny objaw pracy ABS, który szybko zmniejsza i zwiększa ciśnienie w hamulcach. Nie należy wtedy zwalniać nacisku na pedał.
Podstawa: Systemy czynne: ABS, objawy pracy

64. B: Zachowanie sterowności przez zapobieganie blokowaniu kół
ABS utrzymuje koła na granicy blokowania, dzięki czemu można hamować i jednocześnie omijać przeszkodę. Nie na każdej nawierzchni skraca drogę hamowania.
Podstawa: Systemy czynne: ABS

65. A: Rozpoznaje hamowanie w panice i zwiększa siłę hamowania
BAS wykrywa po szybkości ruchu pedału, że kierowca hamuje w panice, ale nie naciska dość mocno. Wtedy samoczynnie podnosi ciśnienie w układzie hamulcowym.
Podstawa: Systemy czynne: BAS

66. B: Za rozdział siły hamowania między osie i koła
EBD rozdziela siłę hamowania między osie i koła, co zapobiega przedwczesnemu zablokowaniu kół tylnych, zwłaszcza przy zmiennym obciążeniu.
Podstawa: Systemy czynne: EBD

67. C: Przy ruszaniu z głębokiego śniegu lub błota
W luźnym podłożu ograniczanie poślizgu może uniemożliwić ruszenie. W normalnej jeździe system powinien być włączony.
Podstawa: Systemy czynne: wyłączanie ASR/TCS

68. A: Do ograniczania poślizgu kół napędowych podczas ruszania i przyspieszania
ASR/TCS wykrywa, że koło napędowe kręci się szybciej od pozostałych, i zmniejsza moc silnika lub przyhamowuje to koło.
Podstawa: Systemy czynne: ASR/TCS

69. C: Do korygowania toru jazdy, gdy auto zjeżdża z pasa ruchu
LKA rozpoznaje linie na jezdni i delikatnie koryguje kierownicę, gdy auto zbliża się do nich bez włączonego kierunkowskazu. Nie zastępuje kierowcy.
Podstawa: Systemy ADAS: LKA

70. C: Samoczynnie hamuje, gdy grozi zderzenie, a kierowca nie reaguje
AEB wykorzystuje radar lub kamerę. Najpierw ostrzega kierowcę, a gdy ten nie reaguje, samoczynnie hamuje, aby uniknąć zderzenia lub zmniejszyć jego skutki.
Podstawa: Systemy ADAS: AEB

71. C: Utrzymuje zadaną prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu
ACC mierzy radarem odległość od poprzedzającego pojazdu i w razie potrzeby zwalnia lub przyspiesza. Kierowca nadal odpowiada za prowadzenie pojazdu.
Podstawa: Systemy ADAS: ACC

72. C: Gdy nie zdąży się zatrzymać, a obok jest wolne miejsce
Przy dużej prędkości ominięcie przeszkody wymaga krótszej drogi niż zatrzymanie. Program szkolenia przewiduje ćwiczenie omijania niespodziewanej przeszkody, której nie da się zatrzymać pojazdem.
Podstawa: Technika jazdy: omijanie przeszkody (załącznik nr 6 do rozporządzenia w sprawie doskonalenia techniki jazdy, temat 2.2)

73. A: Hamowanie silnikiem może zablokować koła napędowe i wywołać poślizg
Przy gwałtownej redukcji silnik hamuje koła napędowe, które na śliskiej nawierzchni mogą stracić przyczepność, szczególnie w napędzie na tylną oś.
Podstawa: Technika jazdy: hamowanie silnikiem na śliskiej nawierzchni

74. A: Mocno wcisnąć hamulec i trzymać go do zatrzymania
ABS samoczynnie moduluje ciśnienie i zapobiega blokowaniu kół, więc kierowca ma mocno i stale naciskać pedał, a w razie potrzeby może jednocześnie omijać przeszkodę. Pulsowanie pedału to normalne działanie systemu.
Podstawa: Technika jazdy: hamowanie awaryjne z ABS

75. A: Hamować z siłą tuż poniżej granicy blokowania kół
Bez ABS kierowca sam musi wyczuć granicę blokowania. Zablokowane koła tracą sterowność, dlatego gdy do tego dojdzie, trzeba na moment zmniejszyć nacisk na pedał.
Podstawa: Technika jazdy: hamowanie awaryjne bez ABS

76. A: Łagodnie zdjąć nogę z gazu i nie zwiększać skrętu
Zmniejszenie prędkości odciąża przednie koła z napędu i zwiększa ich przyczepność. Większy skręt lub gwałtowne hamowanie pogorszy sytuację.
Podstawa: Technika jazdy: korekta podsterowności

77. A: Aby zmniejszyć moment obrotowy na kołach napędowych i ograniczyć ryzyko poślizgu
Wyższy bieg przenosi mniejszy moment na koła, więc łatwiej je utrzymać w przyczepności. Gaz trzeba dodawać łagodnie.

Podstawa: Technika jazdy: ruszanie na śliskiej nawierzchni

78. A: Utratą przyczepności tylnych kół, przez co tył pojazdu wypada na zewnątrz łuku

W nadsterowności tylna oś traci przyczepność, a pojazd skręca ostrzej, niż wynika z położenia kierownicy, i może wpaść w obrót.

Podstawa: Technika jazdy: nadsterowność (załącznik nr 6 do rozporządzenia w sprawie doskonalenia techniki jazdy, temat 2.2)

79. A: Taka, aby nadgarstek wyprostowanej ręki spoczywał na górnym wieńcu kierownicy

Przy takim ustawieniu po chwyceniu kierownicy ręce pozostają lekko ugięte, co ułatwia kręcenie kierownicą i chroni przy zadziałaniu poduszki.

Podstawa: Pozycja za kierownicą (załącznik nr 6 do rozporządzenia w sprawie doskonalenia techniki jazdy, temat 2.2)

80. A: Zmniejszyć nacisk na hamulec i skorygować tor jazdy kierownicą

Zablokowane koła tylne nie przenoszą sił bocznych. Po zwolnieniu hamulca koła zaczynają się toczyć i odzyskują przyczepność.

Podstawa: Technika jazdy: poślizg przy hamowaniu bez ABS