ZDAJTRANSPORT

# Test kwalifikacyjny kod 95 w przewozie osób: 60 pytań z odpowiedziami

Stan bazy pytań: 14 listopada 2026. Rozwiąż zestaw bez zaglądania na koniec, potem sprawdź wynik w kluczu odpowiedzi. Przy każdym numerze w kluczu jest krótkie wyjaśnienie.

Egzamin próbny online i pełna baza pytań z wyjaśnieniami: https://zdajtransport.pl/egzaminy/kod95-osoby

Materiał edukacyjny. Nie jest oficjalnym arkuszem egzaminacyjnym ani źródłem prawa: przepisy sprawdzaj w aktualnym tekście aktu.

**1. Kierowca dojeżdża pociągiem do miejsca postoju pojazdu, który nie stoi ani przy jego domu, ani w centrum operacyjnym pracodawcy. Kiedy ten czas może zostać zaliczony do odpoczynku lub przerwy?**

A. Nigdy, taki czas jest zawsze traktowany jako inna praca, niezależnie od środka transportu
B. Tylko gdy kierowca jest na promie lub w pociągu i ma do dyspozycji kabinę sypialną, kojkę lub kuszetkę
C. Zawsze, jeśli kierowca nie wykonuje w tym czasie żadnej pracy na rzecz pracodawcy ani klienta
D. Tylko jeśli dojazd trwa dłużej niż 4,5 godziny i został wcześniej zgłoszony pracodawcy

**2. Od 1 lipca 2026 r. przewóz rzeczy w międzynarodowym transporcie drogowym lub kabotażowym podlega rozporządzeniu (WE) nr 561/2006, gdy dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów przekracza:**

A. 1,5 tony
B. 3,5 tony
C. 2,5 tony
D. 5 ton

**3. Które z wynagrodzeń przedsiębiorstwo transportowe może wypłacać kierowcom bez naruszenia art. 10 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006?**

A. Premię za przewiezienie większej ilości rzeczy niż w poprzednim miesiącu
B. Premię za każde 1000 km przejechane bez przerwy w pracy
C. Dodatek za dostarczenie ładunku przed wyznaczonym terminem
D. Stałe wynagrodzenie niezależne od przebytej odległości i szybkości dostawy

**4. Kierowca wykorzystał dwa kolejne skrócone tygodniowe okresy odpoczynku. Co obowiązuje przed kolejnym tygodniowym okresem odpoczynku?**

A. Musi go poprzedzić przerwa co najmniej 45 minut wykorzystana w tym samym dniu pracy
B. Musi go poprzedzić odpoczynek wykorzystywany jako rekompensata za oba skrócone odpoczynki
C. Rekompensata może nastąpić dopiero w trzecim tygodniu po drugim skróceniu odpoczynku
D. Nie ma dodatkowych obowiązków, jeśli kolejny odpoczynek tygodniowy jest regularny

**5. Do kiedy należy skompensować skrócenie tygodniowego okresu odpoczynku równoważnym okresem odpoczynku?**

A. Przed końcem pierwszego tygodnia następującego po tygodniu, w którym wykorzystano skrócony odpoczynek

B. Przed końcem czwartego tygodnia następującego po tygodniu, w którym wykorzystano skrócony odpoczynek

C. Przed końcem trzeciego tygodnia następującego po tygodniu, w którym wykorzystano skrócony odpoczynek

D. W ciągu 24 godzin od zakończenia skróconego odpoczynku, jednorazowo przed kolejną jazdą

**6. Kierowca kończy pracę w trasie i ma rozpocząć regularny tygodniowy okres odpoczynku. Gdzie wolno go wykorzystać?**

A. W pojeździe, jeśli pracodawca wyrazi na to pisemną zgodę i zapewni kabinę sypialną

B. W odpowiednim dla każdej płci miejscu zakwaterowania z infrastrukturą noclegową i sanitarną

C. W kabinie pojazdu, jeśli pojazd jest nieruchomy, a silnik wyłączony od co najmniej godziny

D. W kabinie sypialnej pojazdu zaparkowanego na bezpiecznym, strzeżonym parkingu

**7. Za co odpowiada przedsiębiorstwo transportowe w zakresie obsługi tachografów przez kierowców?**

A. Za właściwe wyszkolenie i poinstruowanie kierowców w zakresie prawidłowego działania tachografów

B. Za szkolenie kierowców tylko wtedy, gdy stosują oni wyłącznie tachografy analogowe

C. Wyłącznie za pobieranie danych z kart kierowców co 28 dni i ich archiwizację

D. Wyłącznie za zakup tachografów zgodnych z homologacją typu i ich montaż w pojazdach

**8. Przez jaki minimalny czas przedsiębiorstwo transportowe przechowuje wykresówki i wydruki w porządku chronologicznym i w czytelnej formie?**

A. Co najmniej sześć miesięcy po ich użyciu

B. Co najmniej rok po ich użyciu

C. Co najmniej trzy lata po ich użyciu

D. Co najmniej dwa lata po ich użyciu

**9. Czy państwa członkowskie mogą wymagać od kierowców przedkładania formularzy potwierdzających ich czynności w czasie oddalenia się od pojazdu?**

A. Nie, państwa członkowskie nie nakładają takiego obowiązku

B. Tak, ale tylko kierowcom z tachografem analogowym

C. Tak, formularz należy przedłożyć organowi kontroli w ciągu 7 dni

D. Tak, ale tylko w transporcie międzynarodowym

**10. Kiedy dopuszczalne jest wyjęcie karty kierowcy z tachografu przed zakończeniem dziennego okresu pracy?**

A. Przy każdym rozpoczęciu lub zakończeniu załadunku albo rozładunku towaru

B. Przy każdej przerwie w prowadzeniu pojazdu dłuższej niż piętnaście minut

C. Gdy jest to konieczne do wprowadzenia symbolu państwa po przekroczeniu granicy

D. Przy każdej zmianie kierowcy w załodze kilkuosobowej lub zmianie pojazdu

**11. Kierowca zauważył, że jego karta kierowcy jest uszkodzona. Czy może nią dalej się posługiwać?**

A. Tak, o ile tachograf nadal ją odczytuje i nie wyświetla komunikatu o błędzie

B. Tak, jeśli ma wydruk z tachografu z początku trasy potwierdzony przez pracodawcę

C. Nie, nie wolno posługiwać się kartą uszkodzoną ani kartą, której okres ważności upłynął

D. Tak, do końca bieżącego dnia pracy, a następnie należy zgłosić uszkodzenie

**12. Kiedy w tachografie cyfrowym kierowca wprowadza symbol państwa, do którego wjechał po przekroczeniu granicy?**

A. Po upływie 24 godzin od przekroczenia granicy, na początku następnego dnia pracy

B. Na początku pierwszego postoju po przekroczeniu granicy, w najbliższym możliwym miejscu postoju

C. Natychmiast po przekroczeniu granicy, zatrzymując w tym celu pojazd na poboczu drogi

D. Na końcu dziennego okresu pracy, razem z wprowadzeniem miejsca zakończenia pracy

**13. Jaki jest maksymalny dzienny czas prowadzenia pojazdu przez kierowcę wykonującego przewozy regularne na trasie nieprzekraczającej 50 km?**

A. 9 godzin

B. 10 godzin

C. 11 godzin

D. 8 godzin

**14. Na jaki najkrótszy okres ustala się rozkład czasu pracy kierowcy przewozów regularnych do 50 km?**

A. Na okres co najmniej jednego tygodnia

B. Na okres co najmniej jednego miesiąca

C. Na okres co najmniej dwóch tygodni

D. Na okres co najmniej trzech miesięcy

**15. Kto i kiedy wręcza kierowcy zaświadczenie o czynnościach, których nie można było wprowadzić do tachografu?**

A. Inspektor transportu drogowego w czasie kontroli drogowej; kierowca zaświadczenie podpisuje

B. Przedsiębiorca, przed rozpoczęciem przez kierowcę przewozu drogowego; kierowca zaświadczenie podpisuje

C. Starosta na wniosek kierowcy, po zgłoszeniu zdarzenia; kierowca zaświadczenie podpisuje

D. Przedsiębiorca, po zakończeniu przez kierowcę przewozu drogowego; kierowca zaświadczenie odbiera bez podpisu

**16. Kto ustala i podpisuje rozkład czasu pracy kierowcy w przewozach regularnych do 50 km?**

A. Wyłącznie sam kierowca, a pracodawca jedynie je zatwierdza

B. Wyłącznie wojewódzki inspektor transportu drogowego właściwy dla siedziby

C. Pracodawca lub podmiot, na rzecz którego kierowca wykonuje przewozy

D. Wyłącznie zakładowa organizacja związkowa działająca u pracodawcy

**17. Jaki jest maksymalny tygodniowy czas prowadzenia pojazdu przez kierowcę przewozów regularnych na trasie do 50 km oraz maksymalny czas w ciągu dwóch kolejnych tygodni?**

A. 60 godzin w tygodniu i 100 godzin w ciągu dwóch tygodni
B. 56 godzin w tygodniu i 90 godzin w ciągu dwóch tygodni
C. 60 godzin w tygodniu i 90 godzin w ciągu dwóch tygodni
D. 48 godzin w tygodniu i 90 godzin w ciągu dwóch tygodni

**18. Który z poniższych jest formą odbywania szkolenia okresowego według ustawy o transporcie drogowym?**

A. szkolenie wyłącznie w formie nauczania na odległość przez Internet w dowolnym terminie
B. praktyka u przewoźnika pod nadzorem zarządzającego transportem przez dziesięć dni
C. samokształcenie kierowcy zakończone egzaminem w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego
D. cykl zajęć rozłożonych w okresie pięciu lat, obejmujący program kursu okresowego

**19. Kierowca zaprzestał wykonywania przewozu drogowego na tak długo, że nie mógł spełnić obowiązku odbycia szkolenia okresowego. Co musi zrobić przed ponownym podjęciem przewozów?**

A. zdać ponownie egzamin na prawo jazdy
B. ukończyć kwalifikację wstępną od początku
C. ukończyć szkolenie okresowe
D. uzyskać nową licencję wspólnotową

**20. Kto oprócz ośrodków szkolenia może prowadzić szkolenie okresowe kierowców?**

A. Inspekcja Transportu Drogowego
B. stacje kontroli pojazdów
C. wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego
D. okręgowe komisje egzaminacyjne

**21. Przez jaki podmiot może być prowadzone szkolenie w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu?**

A. przez przedsiębiorcę prowadzącego ośrodek szkolenia nieprzerwanie od co najmniej 3 lat w zakresie bloku
B. tylko przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego właściwy ze względu na miejsce zamieszkania kierowcy
C. przez przedsiębiorcę prowadzącego ośrodek szkolenia od co najmniej 5 lat w zakresie bloku
D. przez każdy ośrodek szkolenia zarejestrowany od co najmniej roku w rejestrze przedsiębiorców

**22. Co musi posiadać osoba, która chce przystąpić do uzyskania kwalifikacji kierowcy zawodowego?**

A. profil kierowcy zawodowego
B. licencję wspólnotową przewoźnika
C. ważne zaświadczenie o ukończeniu kursu pierwszej pomocy
D. wpis kodu 95 w prawie jazdy

**23. Jeden z warunków przystąpienia do kwalifikacji wymaga, aby osoba przebywała na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej ze względu na więzi osobiste lub zawodowe co najmniej:**

A. 120 dni w roku
B. 185 dni w roku
C. 250 dni w roku
D. 90 dni w roku

**24. Kierowca autobusu ma kwalifikację w zakresie bloku dla kategorii D i zamierza przewozić rzeczy ciężarówką kategorii C. Co musi zrobić?**

A. wyłącznie ukończyć szkolenie okresowe w zakresie bloku programowego dla kategorii C
B. nie musi robić nic, bo kwalifikacja obowiązuje dla wszystkich kategorii pojazdów
C. powtórzyć całą kwalifikację wstępną od początku, łącznie z częścią wspólną
D. odbyć odpowiednią kwalifikację uzupełniającą albo kwalifikację uzupełniającą przyśpieszoną

**25. Kto przeprowadza testy kwalifikacyjne dla uczniów szkół prowadzących kształcenie w zawodzie kierowcy, przystępujących po raz pierwszy bezpośrednio po zakończeniu zajęć szkolnych?**

A. dyrektor szkoły w trybie egzaminu wewnętrznego
B. wojewódzki ośrodek ruchu drogowego w trybie standardowym
C. Główny Inspektor Transportu Drogowego
D. okręgowa komisja egzaminacyjna

**26. Ile pytań, co najwyżej, może zawierać katalog pytań testowych do testów kwalifikacyjnych w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego?**

A. 500 pytań
B. 1000 pytań
C. 2500 pytań
D. 1500 pytań

**27. Do jakiego kierowcy stosuje się przepisy o świadectwie kierowcy z rozporządzenia 1072/2009?**

A. do każdego kierowcy pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony w przewozach rzeczy
B. do kierowcy spoza UE i EFTA, zatrudnionego przez polskiego przedsiębiorcę w międzynarodowym transporcie rzeczy
C. do kierowcy będącego obywatelem państwa członkowskiego UE, który nie ma wpisanego kodu 95
D. do każdego kierowcy autobusu zatrudnionego przez polskiego przedsiębiorcę w przewozach krajowych

**28. Od ukończenia ilu lat przedsiębiorca może zatrudnić kierowcę autobusu kategorii D lub D+E, który uzyskał wyłącznie kwalifikację wstępną przyśpieszoną (poza przewozami na liniach regularnych do 50 km)?**

A. od 22 lat
B. od 21 lat
C. od 25 lat
D. od 23 lat

**29. Jaki dokument musi mieć przy sobie kierowca taksówki podczas przejazdu wykonywanego w ramach transportu drogowego?**

A. wypis z licencji
B. oryginał licencji
C. formularz jazdy
D. wypis z zezwolenia na przewozy regularne

**30. Kto dostarcza książki formularzy przejazdu przewoźnikowi wykonującemu usługi okazjonalne?**

A. organizator przewozu, który zlecił usługę, na podstawie zawartej z przewoźnikiem umowy
B. organy państwa, w którym pasażerowie wsiadają do pojazdu, lub wyznaczone przez nie izby
C. Komisja Europejska za pośrednictwem swoich przedstawicielstw w państwach członkowskich
D. organy państwa członkowskiego, w którym przewoźnik ma siedzibę, lub instytucje przez nie wyznaczone

**31. Co stanowi dokument kontrolny przy szczególnych usługach regularnych wykonywanych na podstawie umowy z organizatorem?**

A. umowa lub jej poświadczona za zgodność z oryginałem kopia
B. zezwolenie na usługi regularne z rozkładem jazdy
C. zbiorczy bilet pasażerski
D. formularz przejazdu wypełniany przed każdym kursem

**32. Który kierujący, przewożąc pasażera, nie może palić tytoniu ani spożywać pokarmów w czasie jazdy?**

A. Kierujący taksówką
B. Kierujący samochodem ciężarowym przewożący osobę w kabinie kierowcy
C. Kierujący samochodem osobowym niebędącym taksówką

**33. Jaką dopuszczalną masę całkowitą musi przekraczać pojazd, aby jego postój na obszarze zabudowanym poza wyznaczonymi parkingami był zabroniony (obok kryterium długości)?**

A. 18 t
B. 16 t
C. 12 t

**34. Z jaką największą prędkością może jechać samochód ciężarowy przewożący osoby poza kabiną kierowcy?**

A. 50 km/h
B. 60 km/h
C. 40 km/h

**35. Gdzie w strefie zamieszkania wolno zaparkować pojazd?**

A. Tylko w miejscach wyznaczonych w tym celu
B. Na całej jezdni, ale nie dłużej niż 2 godziny
C. Przy prawej krawędzi jezdni, jeżeli nie utrudnia ruchu

**36. Czym ogranicza się liczbę osób przewożonych pojazdem podlegającym rejestracji?**

A. Liczbą miejsc określoną w dowodzie rejestracyjnym
B. Liczbą pasów bezpieczeństwa zamontowanych w pojeździe
C. Dopuszczalną ładownością pojazdu podzieloną przez 75 kg

**37. Jaka jest najwyższa dopuszczalna długość zespołu dwóch pojazdów, np. samochodu ciężarowego z przyczepą?**

A. 22 m
B. 18,75 m
C. 16,5 m

**38. Jaka jest najwyższa dopuszczalna długość pojazdu członowego, czyli pojazdu samochodowego z naczepą?**

A. 18,75 m
B. 16,5 m
C. 22 m

**39. Z ilu najwyżej pojazdów może składać się zespół ciągnięty przez pojazd silnikowy inny niż ciągnik rolniczy lub pojazd wolnobieżny?**

A. Z 3 pojazdów
B. Z 4 pojazdów
C. Z 2 pojazdów

**40. Co jest obowiązany zrobić kierujący z pojazdem po wypadku, w którym nie ma zabitego ani rannego?**

A. Pozostawić go na miejscu wypadku do czasu przybycia Policji i sporządzenia notatki
B. Pozostawić go na miejscu wypadku do czasu oględzin dokonanych przez ubezpieczyciela
C. Niezwłocznie usunąć go z miejsca wypadku, aby nie powodował zagrożenia lub tamowania ruchu

**41. O ile procent może przekraczać rzeczywista masa całkowita przyczepy rzeczywistą masę całkowitą samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t, który ją ciągnie?**

A. O 40 %
B. O 60 %
C. O 20 %

**42. Co oprócz obowiązków wspólnych dla każdego wypadku musi zrobić kierujący pojazdem, jeżeli w wypadku jest zabity lub ranny?**

A. Oddalić się i wezwać pomoc z innego miejsca, nie wracając na miejsce wypadku
B. Niezwłocznie usunąć pojazd z miejsca wypadku, aby nie tamował ruchu
C. Udzielić niezbędnej pomocy ofiarom oraz wezwać zespół ratownictwa medycznego i Policję

**43. Jaki warunek dotyczy masy przyczepy ciągniętej przez samochód osobowy?**

A. Jej rzeczywista masa całkowita nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej samochodu
B. Jej rzeczywista masa całkowita nie może przekraczać rzeczywistej masy całkowitej pojazdu ciągnącego
C. Jej rzeczywista masa całkowita nie może przekraczać 750 kg

**44. Jak kierujący zatrzymujący pojazd na jezdni jest obowiązany go ustawić?**

A. Pośrodku prawego pasa ruchu, z włączonymi światłami awaryjnymi
B. Pod kątem 45 stopni do krawędzi jezdni
C. Jak najbliżej krawędzi jezdni i równolegle do niej

**45. Jak kierujący jest obowiązany zabezpieczyć pojazd w czasie postoju?**

A. Wyłącznie przez zaciągnięcie hamulca ręcznego i włączenie biegu lub pozycji P
B. Przed uruchomieniem przez osobę niepowołaną oraz zachować inne niezbędne środki ostrożności
C. Przez pozostawienie włączonych świateł awaryjnych na cały czas postoju pojazdu

**46. Jaka musi być co najmniej szerokość chodnika, aby można było zatrzymać na nim pojazd kołami jednego boku lub przedniej osi?**

A. 1,5 m
B. 1 m
C. 2 m

**47. Co oznacza zielone pole na obrotomierzu w pojeździe ciężarowym?**

A. Zakres obrotów, w którym działa hamulec silnikowy z największą skutecznością
B. Zakres obrotów, w którym silnik osiąga maksymalną moc kosztem wysokiego zużycia paliwa
C. Zakres obrotów dozwolony wyłącznie podczas rozgrzewania silnika po uruchomieniu
D. Zakres obrotów o wysokim momencie obrotowym i najniższym jednostkowym zużyciu paliwa

**48. Przy jakich obrotach silnik wysokoprężny pojazdu ciężarowego zwykle rozwija największy moment obrotowy?**

A. Przy maksymalnych obrotach, tuż przed czerwonym polem
B. Tuż po uruchomieniu, na obrotach biegu jałowego silnika
C. Przy obrotach zbliżonych do zera, w chwili ruszania z miejsca
D. W środkowym zakresie obrotów, zwykle w zielonym polu

**49. Dlaczego w pneumatycznym układzie hamulcowym należy regularnie odwadniać zbiorniki sprężonego powietrza?**

A. Woda w zbiornikach zwiększa zużycie paliwa przez silnik
B. Skroplona woda powoduje korozję i może zamarzać w zaworach
C. Odwodnienie podnosi ciśnienie robocze w całym układzie
D. Bez odwodnienia nie zadziała hamulec silnikowy

**50. Co kierowca powinien zrobić przed ruszeniem, gdy po uruchomieniu silnika ciśnienie w układzie pneumatycznym jest zbyt niskie?**

A. Zwolnić hamulec postojowy ręcznym zaworem i ruszyć bez opóźnienia
B. Wyłączyć układ ABS i ruszyć w trybie awaryjnym
C. Odczekać, aż ciśnienie osiągnie wartość roboczą, i dopiero wtedy ruszyć
D. Ruszyć powoli, zakładając, że sprężarka uzupełni ciśnienie w trakcie jazdy

**51. Jak należy postąpić z osobą poszkodowaną, która siedzi w uszkodzonym pojeździe, gdy nie ma zagrożenia pożarem ani wybuchem?**

A. Wyciągnąć ją i ułożyć na plecach z wysoko uniesioną głową
B. Zostawić ją w pojeździe, wezwać pomoc i czuwać przy niej
C. Natychmiast wyciągnąć ją z pojazdu i położyć na jezdni
D. Przesunąć ją do pozycji stojącej, aby sprawdzić, czy chodzi

**52. Co mówi Kodeks karny o obowiązku udzielenia pomocy osobie w niebezpieczeństwie utraty życia?**

A. Pomoc jest zawsze dobrowolna i jej brak nie podlega karze
B. Obowiązek ten dotyczy tylko osób po kursie pierwszej pomocy
C. Kto nie pomaga, choć może bez narażenia siebie, podlega karze
D. Obowiązek ten dotyczy wyłącznie służb ratunkowych na służbie

**53. Jak powinien postąpić kierowca, któremu nieznajoma osoba proponuje zapłatę za przewiezienie zapieczętowanej paczki?**

A. Zapytać dyspozytora dopiero po przekroczeniu granicy państwa
B. Przyjąć paczkę, jeśli zapłata jest odpowiednio wysoka
C. Odmówić, bo przewóz nieznanej przesyłki może być przemytem
D. Przyjąć paczkę, ale nie wpisywać jej do dokumentów przewozowych

**54. Co powinien zrobić kierowca, gdy dyspozytor niespodziewanie poleca zmienić trasę przewozu, a polecenie nie wynika z dokumentów przewozowych?**

A. Zignorować polecenie i zatrzymać się w najbliższym lesie
B. Natychmiast wykonać polecenie, bo każda zmiana jest wiążąca
C. Przekazać polecenie następnemu kierowcy bez sprawdzania
D. Potwierdzić polecenie u przewoźnika znanym numerem telefonu

**55. Jakie posiłki są najlepsze dla kierowcy w trakcie długiej trasy?**

A. Słodycze i napoje energetyczne zamiast posiłków
B. Lekkostrawne, spożywane regularnie w mniejszych porcjach
C. Brak posiłków przez całą zmianę, aby nie tracić czasu
D. Obfite, tłuste posiłki zjadane w dużych odstępach

**56. Dlaczego kierowca jest nazywany wizytówką firmy transportowej?**

A. Bo to on prowadzi księgowość i rozliczenia przewoźnika
B. Bo to on odpowiada za reklamę i marketing firmy
C. Bo wyłącznie on ustala ceny usług transportowych
D. Bo jego zachowanie kształtuje opinię klientów o firmie

**57. Kiedy kierowca autobusu może ruszyć z przystanku?**

A. Po upływie ustalonego czasu postoju, bez względu na sytuację przy drzwiach
B. Gdy pasażer da sygnał dźwiękowy, że wszyscy już wsiedli do pojazdu
C. Po zamknięciu drzwi i sprawdzeniu w lusterkach, czy nikt nie wsiada
D. Natychmiast po wejściu ostatniego pasażera, jeszcze przy otwartych drzwiach

**58. Jak należy zabezpieczyć wózek inwalidzki w autobusie?**

A. Ustawić go w wyznaczonym miejscu i zaciągnąć hamulec wózka
B. Pozostawić go w przejściu między fotelami, bez hamulca
C. Złożyć go i położyć na podłodze w przedniej części pojazdu
D. Polecić pasażerowi, by przytrzymywał wózek jedną ręką

**59. Dlaczego podczas skrętu autobusu tylna część nadwozia wymaga szczególnej uwagi?**

A. Tył pojazdu porusza się dokładnie po torze przednich kół
B. Tylny zwis wychyla się na zewnątrz łuku i może kogoś uderzyć
C. Tylko przód autobusu zajmuje dodatkową szerokość pasa
D. Tył nadwozia zawsze przesuwa się do wewnątrz łuku

**60. Co charakteryzuje autobus klasy I według regulaminu EKG ONZ nr 107?**

A. Ma wyłącznie miejsca siedzące i służy do podróży turystycznych
B. Ma wyłącznie miejsca stojące, bez żadnych miejsc siedzących
C. Jest przeznaczony do ruchu miejskiego i ma miejsca stojące
D. Jest przeznaczony do przewozu ładunków i bagażu kurierskiego

# Klucz odpowiedzi

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. **B** | 2. **C** | 3. **D** | 4. **B** | 5. **C** | 6. **B** |
| 7. **A** | 8. **B** | 9. **A** | 10. **C** | 11. **C** | 12. **B** |
| 13. **B** | 14. **B** | 15. **B** | 16. **C** | 17. **C** | 18. **D** |
| 19. **C** | 20. **C** | 21. **A** | 22. **A** | 23. **B** | 24. **D** |
| 25. **D** | 26. **D** | 27. **B** | 28. **D** | 29. **A** | 30. **D** |
| 31. **A** | 32. **A** | 33. **B** | 34. **A** | 35. **A** | 36. **A** |
| 37. **B** | 38. **B** | 39. **C** | 40. **C** | 41. **A** | 42. **C** |
| 43. **B** | 44. **C** | 45. **B** | 46. **A** | 47. **D** | 48. **D** |
| 49. **B** | 50. **C** | 51. **B** | 52. **C** | 53. **C** | 54. **D** |
| 55. **B** | 56. **D** | 57. **C** | 58. **A** | 59. **B** | 60. **C** |

# Wyjaśnienia

**1. B: Tylko gdy kierowca jest na promie lub w pociągu i ma do dyspozycji kabinę sypialną, kojkę lub kuszetkę**
Czas dojazdu do pojazdu nie jest odpoczynkiem ani przerwą, chyba że kierowca podróżuje promem lub pociągiem i ma kabinę sypialną, kojkę lub kuszetkę.
Podstawa: art. 9 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 561/2006

**2. C: 2,5 tony**
Zmiana pakietu mobilności objęła busy dostawcze w przewozach międzynarodowych i kabotażu. Od 1 lipca 2026 r. kierowców takich pojazdów obowiązują normy czasu prowadzenia, przerw i odpoczynku.
Podstawa: art. 2 ust. 1 lit. aa) rozporządzenia (WE) nr 561/2006

**3. D: Stałe wynagrodzenie niezależne od przebytej odległości i szybkości dostawy**
Zakazane są składniki wynagrodzenia uzależnione od przebytej odległości, szybkości dostawy lub ilości przewożonych rzeczy, jeśli mogą zagrażać bezpieczeństwu lub zachęcać do naruszeń.
Podstawa: art. 10 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006

**4. B: Musi go poprzedzić odpoczynek wykorzystywany jako rekompensata za oba skrócone odpoczynki**
Po dwóch skróconych odpoczynkach kolejny tygodniowy odpoczynek musi być poprzedzony odpoczynkiem kompensacyjnym za oba skrócenia.
Podstawa: art. 8 ust. 6b akapit drugi rozporządzenia (WE) nr 561/2006

**5. C: Przed końcem trzeciego tygodnia następującego po tygodniu, w którym wykorzystano skrócony odpoczynek**
Skrócony odpoczynek tygodniowy trzeba wyrównać odpoczynkiem wykorzystanym jednorazowo, przed końcem trzeciego tygodnia po tygodniu skrócenia.
Podstawa: art. 8 ust. 6b akapit pierwszy rozporządzenia (WE) nr 561/2006

**6. B: W odpowiednim dla każdej płci miejscu zakwaterowania z infrastrukturą noclegową i sanitarną**
Regularny odpoczynek tygodniowy (i odpoczynek ponad 45 godzin jako kompensata) nie może być wykorzystywany w pojeździe. Wymagane jest zakwaterowanie poza pojazdem.
Podstawa: art. 8 ust. 8 akapit pierwszy rozporządzenia (WE) nr 561/2006

**7. A: Za właściwe wyszkolenie i poinstruowanie kierowców w zakresie prawidłowego działania tachografów**
Przedsiębiorstwo ma wyszkolić i poinstruować kierowców, regularnie kontrolować użytkowanie tachografów i nie zachęcać do niewłaściwego używania.
Podstawa: art. 33 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 165/2014

**8. B: Co najmniej rok po ich użyciu**
Wykresówki i wydruki przechowuje się co najmniej rok i okazuje lub doręcza na żądanie funkcjonariusza służb kontrolnych.
Podstawa: art. 33 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 165/2014

**9. A: Nie, państwa członkowskie nie nakładają takiego obowiązku**
Okresy poza pojazdem kierowca wprowadza ręcznie na wykresówkę lub do karty kierowcy. Dodatkowych formularzy państwa nie mogą wymagać.
Podstawa: art. 34 ust. 3 rozporządzenia (UE) nr 165/2014

**10. C: Gdy jest to konieczne do wprowadzenia symbolu państwa po przekroczeniu granicy**
Karty co do zasady nie wyjmuje się przed końcem dziennego okresu pracy. Wyjątki to inne dopuszczalne powody oraz wpisanie symbolu państwa po przekroczeniu granicy.
Podstawa: art. 34 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 165/2014

**11. C: Nie, nie wolno posługiwać się kartą uszkodzoną ani kartą, której okres ważności upłynął**
Rozporządzenie zakazuje używania karty uszkodzonej lub przeterminowanej. W takiej sytuacji stosuje się procedurę z art. 35 i występuje o kartę zastępczą.
Podstawa: art. 27 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 165/2014

**12. B: Na początku pierwszego postoju po przekroczeniu granicy, w najbliższym możliwym miejscu postoju**
Symbol państwa wprowadza się na początku pierwszego postoju po przekroczeniu granicy, w najbliższym możliwym miejscu postoju na granicy lub po jej przekroczeniu.
Podstawa: art. 34 ust. 7 rozporządzenia (UE) nr 165/2014

**13. B: 10 godzin**
W przewozach regularnych do 50 km (wyłączonych z rozporządzenia 561/2006) dzienny czas prowadzenia nie może przekroczyć 10 godzin.
Podstawa: art. 31a ust. 1 ustawy o czasie pracy kierowców

**14. B: Na okres co najmniej jednego miesiąca**
Rozkład czasu pracy zawiera m.in. dane kierowcy, bazę pojazdu oraz harmonogram okresów pracy i dni wolnych. Ustala się go na co najmniej miesiąc.
Podstawa: art. 31e ust. 1 ustawy o czasie pracy kierowców

**15. B: Przedsiębiorca, przed rozpoczęciem przez kierowcę przewozu drogowego; kierowca zaświadczenie podpisuje**
Zaświadczenie wystawione na urzędowym formularzu wręcza się kierowcy przed rozpoczęciem przewozu, a kierowca je podpisuje.
Podstawa: art. 31 ust. 3 ustawy o czasie pracy kierowców

**16. C: Pracodawca lub podmiot, na rzecz którego kierowca wykonuje przewozy**
Rozkład ustala i podpisuje pracodawca lub podmiot, dla którego kierowca wykonuje przewozy.
Podstawa: art. 31e ust. 3 ustawy o czasie pracy kierowców

**17. C: 60 godzin w tygodniu i 90 godzin w ciągu dwóch tygodni**
Dla przewozów regularnych do 50 km ustawa przewiduje inne limity niż rozporządzenie 561/2006: 60 godzin w tygodniu i 90 godzin w dwóch tygodniach.
Podstawa: art. 31a ust. 3 ustawy o czasie pracy kierowców

**18. D: cykl zajęć rozłożonych w okresie pięciu lat, obejmujący program kursu okresowego**
Szkolenie okresowe odbywa się w formie kursu okresowego albo cyklu zajęć rozłożonych na pięć lat. Zajęcia mogą być tylko częściowo prowadzone zdalnie.
Podstawa: art. 39d ust. 3 ustawy o transporcie drogowym

**19. C: ukończyć szkolenie okresowe**
Po przerwie, która uniemożliwiła terminowe szkolenie okresowe, kierowca przed powrotem do pracy kończy szkolenie okresowe. Nie powtarza kwalifikacji wstępnej.
Podstawa: art. 39d ust. 5 ustawy o transporcie drogowym

**20. C: wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego**
Szkolenia okresowego w zakresie bloków dla kategorii C1, C1+E, C i C+E oraz D1, D1+E, D i D+E mogą prowadzić także wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego.
Podstawa: art. 39aa ust. 2 ustawy o transporcie drogowym

**21. A: przez przedsiębiorcę prowadzącego ośrodek szkolenia nieprzerwanie od co najmniej 3 lat w zakresie bloku**
Ustawa wymaga nieprzerwanej działalności ośrodka szkolenia przez co najmniej 3 lata w zakresie danego bloku programowego, aby mógł on prowadzić szkolenia zdalnie.
Podstawa: art. 39aa ust. 4 ustawy o transporcie drogowym

**22. A: profil kierowcy zawodowego**
Do kwalifikacji może przystąpić osoba z profilem kierowcy zawodowego, niemająca przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych. Kod 95 uzyskuje się dopiero po zakończeniu kwalifikacji.
Podstawa: art. 39b ust. 1 ustawy o transporcie drogowym

**23. B: 185 dni w roku**
Jeśli kandydat nie studiuje w Polsce od sześciu miesięcy ani nie jest cudzoziemcem spoza UE z zamiarem pracy dla polskiego podmiotu, musi przebywać w Polsce co najmniej 185 dni w roku.
Podstawa: art. 39b ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy o transporcie drogowym

**24. D: odbyć odpowiednią kwalifikację uzupełniającą albo kwalifikację uzupełniającą przyśpieszoną**
Przy przejściu na pojazdy z innego bloku programowego (np. z autobusów na ciężarówki) kierowca odbywa kwalifikację uzupełniającą albo uzupełniającą przyśpieszoną, bez powtarzania części wspólnej.
Podstawa: art. 39b² ust. 1 ustawy o transporcie drogowym

**25. D: okręgowa komisja egzaminacyjna**
Uczniowie takich szkół zdają test kwalifikacyjny w ramach egzaminu zawodowego organizowanego przez okręgową komisję egzaminacyjną. Pozostali kandydaci zdają test w WORD.
Podstawa: art. 39b¹ ust. 3a ustawy o transporcie drogowym

**26. D: 1500 pytań**
Katalog pytań testowych obejmuje zagadnienia z programu kwalifikacji i liczy nie więcej niż 1500 pytań. Pytania te nie stanowią informacji publicznej.
Podstawa: art. 39b¹ ust. 7 ustawy o transporcie drogowym

**27. B: do kierowcy spoza UE i EFTA, zatrudnionego przez polskiego przedsiębiorcę w międzynarodowym transporcie rzeczy**
Świadectwo kierowcy jest dla kierowców spoza UE i EFTA, zatrudnionych przez przedsiębiorcę z siedzibą w Polsce i wykonujących międzynarodowy transport rzeczy.
Podstawa: art. 32a ustawy o transporcie drogowym

**28. D: od 23 lat**
Autobus kategorii D lub D+E z kwalifikacją przyśpieszoną wymaga ukończenia 23 lat. Przy pełnej kwalifikacji wstępnej wystarczy 21 lat.
Podstawa: art. 39a ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy o transporcie drogowym

**29. A: wypis z licencji**
Kierowca taksówki w ramach transportu drogowego okazuje na żądanie wypis z licencji.
Podstawa: art. 87 ust. 4 ustawy o transporcie drogowym

**30. D: organy państwa członkowskiego, w którym przewoźnik ma siedzibę, lub instytucje przez nie wyznaczone**
Książki formularzy przejazdu wydają organy państwa siedziby przewoźnika albo wyznaczone przez nie instytucje.
Podstawa: art. 12 ust. 4 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009

**31. A: umowa lub jej poświadczona za zgodność z oryginałem kopia**
Dla szczególnych usług regularnych objętych umową organizatora z przewoźnikiem dokumentem kontrolnym jest sama umowa albo jej poświadczona kopia.
Podstawa: art. 12 ust. 6 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009

**32. A: Kierujący taksówką**
Zakaz palenia i jedzenia dotyczy kierującego pojazdem silnikowym przewożącego osobę. Wyłączeni są kierujący ciężarówką przewożący osobę w kabinie oraz kierujący samochodem osobowym, z wyjątkiem taksówki.
Podstawa: art. 63 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym

**33. B: 16 t**
Na obszarze zabudowanym nie wolno poza wyznaczonymi parkingami pozostawiać pojazdu lub zespołu o DMC powyżej 16 t lub dłuższego niż 12 m.
Podstawa: art. 49 ust. 2 pkt 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym

**34. A: 50 km/h**
Przewóz osób poza kabiną dopuszcza się, jeśli pojazd odpowiada warunkom technicznym, osoby siedzą i nie znajdują się między ładunkiem a kabiną, a prędkość nie przekracza 50 km/h.
Podstawa: art. 63 ust. 2 pkt 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym

**35. A: Tylko w miejscach wyznaczonych w tym celu**
W strefie zamieszkania postój jest dozwolony tylko w miejscach specjalnie wyznaczonych.
Podstawa: art. 49 ust. 2 pkt 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym

**36. A: Liczbą miejsc określoną w dowodzie rejestracyjnym**
Przewóz osób może odbywać się tylko pojazdem do tego przeznaczonym lub przystosowanym, a liczba osób nie może przekraczać liczby miejsc wpisanej w dowodzie rejestracyjnym.
Podstawa: art. 63 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym

**37. B: 18,75 m**
Zespół 2 pojazdów może mieć do 18,75 m, a zespół 3 pojazdów do 22 m. Wyjątkiem są m.in. pojazd samochodowy z naczepą (16,5 m).
Podstawa: art. 62 ust. 4a ustawy Prawo o ruchu drogowym

**38. B: 16,5 m**
Dla zespołu pojazdu samochodowego i naczepy limit długości wynosi 16,5 m. Zespół dwóch pojazdów w innej konfiguracji (np. ciężarówka z przyczepą) może mieć 18,75 m.
Podstawa: art. 62 ust. 4a pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym

**39. C: Z 2 pojazdów**
Zespół pojazdów składa się najwyżej z 3 pojazdów, ale gdy ciągnie go pojazd silnikowy inny niż ciągnik rolniczy lub wolnobieżny, tylko z 2.
Podstawa: art. 62 ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym

**40. C: Niezwłocznie usunąć go z miejsca wypadku, aby nie powodował zagrożenia lub tamowania ruchu**
Jeżeli nikt nie jest ranny ani zabity, pojazdy należy usunąć z jezdni, żeby nie blokowały ruchu. Wcześniej trzeba zatrzymać pojazd i zabezpieczyć miejsce.
Podstawa: art. 44 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym

**41. A: O 40 %**
Przyczepa ciągnięta przez samochód ciężarowy powyżej 3,5 t może mieć rzeczywistą masę całkowitą nie większą niż masa samochodu powiększona o 40 %.
Podstawa: art. 62 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym

**42. C: Udzielić niezbędnej pomocy ofiarom oraz wezwać zespół ratownictwa medycznego i Policję**
Gdy są ofiary, trzeba udzielić pomocy i wezwać służby, nie utrudniać ustalenia przebiegu wypadku i pozostać na miejscu. Usunięcie pojazdu dotyczy tylko wypadku bez zabitych i rannych.
Podstawa: art. 44 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym

**43. B: Jej rzeczywista masa całkowita nie może przekraczać rzeczywistej masy całkowitej pojazdu ciągnącego**
Rzeczywista masa całkowita przyczepy za samochodem osobowym, ciężarowym do 3,5 t lub autobusem nie może być większa od rzeczywistej masy całkowitej pojazdu ciągnącego. Przepis nie dotyczy naczep.
Podstawa: art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym

**44. C: Jak najbliżej krawędzi jezdni i równolegle do niej**
Zatrzymanie na jezdni wymaga ustawienia pojazdu jak najbliżej krawędzi jezdni oraz równolegle do niej.
Podstawa: art. 46 ust. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym

**45. B: Przed uruchomieniem przez osobę niepowołaną oraz zachować inne niezbędne środki ostrożności**
Ustawa wymaga zabezpieczenia pojazdu przed uruchomieniem przez osobę niepowołaną oraz zachowania środków ostrożności niezbędnych do uniknięcia wypadku, np. zaciągnięcia hamulca.
Podstawa: art. 46 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym

**46. A: 1,5 m**
Zatrzymanie na chodniku jest dopuszczalne, gdy chodnik ma co najmniej 1,5 m szerokości i nie utrudni ruchu pieszych, a na jezdni nie ma zakazu zatrzymania.
Podstawa: art. 47 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym

**47. D: Zakres obrotów o wysokim momencie obrotowym i najniższym jednostkowym zużyciu paliwa**
Zielone pole wskazuje najkorzystniejszy zakres pracy silnika. Jazda w nim obniża zużycie paliwa i zmniejsza zużycie silnika.
Podstawa: Racjonalna jazda: charakterystyka silnika i obrotomierz

**48. D: W środkowym zakresie obrotów, zwykle w zielonym polu**
Silniki ciężarówek mają szczyt momentu obrotowego w środku zakresu obrotów. Dzięki temu pojazd dobrze ciągnie bez wysokich obrotów.
Podstawa: Racjonalna jazda: charakterystyka silnika wysokoprężnego

**49. B: Skroplona woda powoduje korozję i może zamarzać w zaworach**
Wilgoć ze sprężonego powietrza skrapla się w zbiornikach. Zamarzająca woda może zablokować zawory i przewody, a korozja osłabia układ.
Podstawa: Technika jazdy: obsługa układu pneumatycznego

**50. C: Odczekać, aż ciśnienie osiągnie wartość roboczą, i dopiero wtedy ruszyć**
Przy zbyt niskim ciśnieniu hamulec postojowy może pozostać zaciśnięty, a hamulce nie zadziałają skutecznie. Jazda bez pełnego ciśnienia jest niedopuszczalna.
Podstawa: Technika jazdy: kontrola ciśnienia w układzie pneumatycznym

**51. B: Zostawić ją w pojeździe, wezwać pomoc i czuwać przy niej**
Niepotrzebne przemieszczanie osoby po urazie może pogorszyć uszkodzenia kręgosłupa. Wyjmuje się ją tylko wtedy, gdy zagraża jej życie, np. pożar.
Podstawa: Pierwsza pomoc: postępowanie z poszkodowanym w pojeździe

**52. C: Kto nie pomaga, choć może bez narażenia siebie, podlega karze**
Kto może pomóc bez narażenia siebie lub innych na niebezpieczeństwo utraty życia albo ciężkiego uszczerbku na zdrowiu, powinien to zrobić. Nieudzielenie pomocy w takiej sytuacji jest przestępstwem.
Podstawa: art. 162 § 1 Kodeksu karnego

**53. C: Odmówić, bo przewóz nieznanej przesyłki może być przemytem**
Kierowca odpowiada za to, co przewozi. Nieznane przesyłki mogą zawierać narkotyki, papierosy lub inne towary pochodzące z przestępstwa.
Podstawa: Bezpieczeństwo w transporcie: przemyt i nieznane przesyłki

**54. D: Potwierdzić polecenie u przewoźnika znanym numerem telefonu**
Fałszywe polecenia dyspozytora to jedna z metod wyłudzeń ładunku. Weryfikacja przez znany numer telefonu chroni przed oszustwem.
Podstawa: Bezpieczeństwo w transporcie: wyłudzenia ładunku

**55. B: Lekkostrawne, spożywane regularnie w mniejszych porcjach**
Lekkie posiłki nie obciążają organizmu i nie powodują senności po jedzeniu. Obfity tłusty posiłek zwiększa senność za kierownicą.
Podstawa: Zdrowie kierowcy: dieta w trasie

**56. D: Bo jego zachowanie kształtuje opinię klientów o firmie**
Kierowca często jest jedyną osobą z firmy widzianą przez klienta lub otoczenie. Jego kultura osobista wpływa na zaufanie do przewoźnika.
Podstawa: Wizerunek kierowcy: rola kierowcy w firmie

**57. C: Po zamknięciu drzwi i sprawdzeniu w lusterkach, czy nikt nie wsiada**
Przed ruszeniem trzeba sprawdzić, czy drzwi są zamknięte i czy nie ma osób w strefie drzwi. Zbyt wczesny ruch grozi przytrzaśnięciem lub upadkiem.
Podstawa: Obsługa pasażerów: bezpieczeństwo przy drzwiach

**58. A: Ustawić go w wyznaczonym miejscu i zaciągnąć hamulec wózka**
Wózek ma stać w miejscu przeznaczonym do jego przewozu, z zaciągniętym hamulcem, a jeśli autobus ma system mocowania, trzeba go użyć. Dzięki temu wózek nie przemieszcza się przy hamowaniu.
Podstawa: Obsługa pasażerów: przewóz osób z niepełnosprawnościami

**59. B: Tylny zwis wychyla się na zewnątrz łuku i może kogoś uderzyć**
Przy skręcie tylny zwis zatacza łuk poza kołami. Kierowca powinien o tym pamiętać, szczególnie na przystankach i skrzyżowaniach.
Podstawa: Technika jazdy: gabaryt autobusu

**60. C: Jest przeznaczony do ruchu miejskiego i ma miejsca stojące**
Autobusy klasy I mają miejsca stojące i łatwy dostęp, co pozwala na szybką wymianę pasażerów na przystankach.
Podstawa: Regulamin nr 107 EKG ONZ (klasy pojazdów)