ZDAJTRANSPORT

Test kwalifikacyjny kod 95 w przewozie rzeczy: 60 pytań z odpowiedziami

Stan bazy pytań: 14 listopada 2026. Rozwiąż zestaw bez zaglądania na koniec, potem sprawdź wynik w kluczu odpowiedzi. Przy każdym numerze w kluczu jest krótkie wyjaśnienie.

Egzamin próbny online i pełna baza pytań z wyjaśnieniami: https://zdajtransport.pl/egzaminy/kod95-rzeczy

Materiał edukacyjny. Nie jest oficjalnym arkuszem egzaminacyjnym ani źródłem prawa: przepisy sprawdzaj w aktualnym tekście aktu.

---

1. Jak rozporządzenie (WE) nr 561/2006 definiuje „odpoczynek”?

A. Okres między dwoma kolejnymi okresami prowadzenia pojazdu, niezależnie od jego długości
B. Nieprzerwany okres, w którym kierowca może swobodnie dysponować swoim czasem
C. Okres, w którym kierowca nie może prowadzić pojazdu ani wykonywać innej pracy
D. Okres, w którym kierowca nie prowadzi pojazdu, lecz pozostaje do dyspozycji pracodawcy

2. Kierowca po zakończeniu jazdy pracuje dorywczo dla innego pracodawcy poza sektorem transportu. Jak ten czas kwalifikuje się w świetle rozporządzenia (WE) nr 561/2006?

A. Jako inna praca
B. Jako przerwa
C. Jako czas prowadzenia pojazdu
D. Jako odpoczynek

3. Regularny dzienny okres odpoczynku można wykorzystać w dwóch częściach. Jakie są minimalne czasy trwania pierwszej i drugiej części?

A. Pierwsza co najmniej 4 godziny, druga co najmniej 8 godzin
B. Pierwsza co najmniej 2 godziny, druga co najmniej 10 godzin
C. Pierwsza co najmniej 3 godziny, druga co najmniej 8 godzin
D. Pierwsza co najmniej 3 godziny, druga co najmniej 9 godzin

4. Jaki jest minimalny czas nieprzerwanego regularnego dziennego okresu odpoczynku?

A. 9 godzin
B. 8 godzin
C. 12 godzin
D. 11 godzin

5. Ile trwa regularny tygodniowy okres odpoczynku?

A. co najmniej 45 godzin
B. co najmniej 24 godziny
C. co najmniej 36 godzin
D. co najmniej 48 godzin

6. Kierowca odbył nieprzerwany dzienny odpoczynek trwający 10 godzin. Jak go zakwalifikować?

A. Jako skrócony tygodniowy okres odpoczynku
B. Jako regularny dzienny okres odpoczynku
C. Jako przerwę, a nie odpoczynek dzienny
D. Jako skrócony dzienny okres odpoczynku

7. Czy wczesne zdalne wykrywanie możliwych manipulacji może prowadzić do automatycznego nałożenia mandatu na kierowcę?

A. Tak, ale tylko na przedsiębiorstwo transportowe, na podstawie zdalnie przesłanych danych
B. Tak, jeśli wykryto próbę naruszenia zabezpieczenia lub podłączenia urządzenia manipulacyjnego
C. Tak, jeśli kierowca nie został wcześniej powiadomiony o komunikacji ze strony organu kontroli
D. Nie, nie prowadzi do automatycznego nałożenia mandatu ani grzywny na kierowcę lub przedsiębiorstwo

8. Które z danych mogą być przesyłane w ramach zdalnej komunikacji tachografu z organem kontroli?

A. Imię, nazwisko i adres zamieszkania kierowcy
B. Ostatnia próba naruszenia zabezpieczenia
C. Pełna historia aktywności kierowcy z ostatnich 28 dni
D. Dane ładunku wpisane w liście przewozowym

9. Kiedy zewnętrzne urządzenie podłączone do interfejsu tachografu może uzyskać dostęp do danych osobowych, w tym do danych o położeniu?

A. Po zgodzie warsztatu, który dokonał instalacji tachografu
B. Po poinformowaniu przedsiębiorstwa transportowego, które jest właścicielem pojazdu
C. Dopiero po udzieleniu przez kierowcę, którego dane dotyczą, podlegającej weryfikacji zgody
D. Automatycznie, od momentu podłączenia urządzenia

10. Kiedy dopuszczalne jest wyjęcie karty kierowcy z tachografu przed zakończeniem dziennego okresu pracy?

A. Gdy jest to konieczne do wprowadzenia symbolu państwa po przekroczeniu granicy
B. Przy każdej zmianie kierowcy w załodze kilkuosobowej lub zmianie pojazdu
C. Przy każdym rozpoczęciu lub zakończeniu załadunku albo rozładunku towaru
D. Przy każdej przerwie w prowadzeniu pojazdu dłuższej niż piętnaście minut

11. Kto może dokonywać instalacji i napraw tachografów?

A. Wyłącznie instalatorzy, warsztaty lub producenci pojazdów zatwierdzeni przez właściwe organy
B. Przedsiębiorstwo transportowe, które jest właścicielem pojazdu, na własną odpowiedzialność
C. Każdy warsztat samochodowy, który zgłosił prowadzenie działalności w rejestrze przedsiębiorców
D. Kierowca pojazdu, jeżeli posiada ważną kartę warsztatową wydaną przez właściwy organ

12. Ile ważnych kart kierowcy może posiadać jeden kierowca i której karty może używać?

A. Dwie karty: jedną krajową i jedną zapasową
B. Jedną kartę, ale może ją pożyczyć współkierowcy
C. Jedną ważną kartę w każdym państwie, w którym wykonuje przewozy
D. Nie więcej niż jedną ważną kartę i wyłącznie własną imienną kartę

13. Jakie wynagrodzenie przysługuje kierowcy za czas przerwy w systemie przerywanego czasu pracy?

A. Brak wynagrodzenia, ponieważ kierowca nie pracuje
B. Wynagrodzenie w wysokości 25% stawki godzinowej
C. Pełne wynagrodzenie za czas pracy
D. Połowa wynagrodzenia, o którym mowa w art. 9 ust. 5 ustawy

14. Ile przerw w pracy w ciągu doby i jak długich przewiduje system przerywanego czasu pracy kierowców (w przypadku zasady ogólnej)?

A. Dowolną liczbę przerw, łącznie do 5 godzin
B. Nie więcej niż dwie przerwy w ciągu doby, każda do 3 godzin
C. Nie więcej niż jedną przerwę w ciągu doby, trwającą niedłużej niż 5 godzin
D. Nie więcej niż jedną przerwę w ciągu doby, trwającą niedłużej niż 8 godzin

15. Ile godzin może wynosić czas pracy kierowcy wykonującego pracę w porze nocnej między dwoma kolejnymi okresami dziennego odpoczynku?

A. Nie więcej niż 8 godzin
B. Nie więcej niż 12 godzin
C. Nie więcej niż 10 godzin
D. Nie więcej niż 9 godzin

16. Ile godzin nadliczbowych w roku kalendarzowym kierowca może przepracować w związku ze szczególnymi potrzebami pracodawcy (limit podstawowy ustawy)?

A. 416 godzin
B. 150 godzin
C. 260 godzin
D. 200 godzin

17. Co mogą przewidywać układy zbiorowe pracy w zakresie norm czasu pracy, przerw oraz odpoczynków dobowych i tygodniowych?

A. Wyższe normy minimalne oraz niższe normy maksymalne niż przewiduje ustawa
B. Dowolne normy, także mniej korzystne dla kierowców
C. Niższe normy minimalne oraz wyższe normy maksymalne niż przewiduje ustawa
D. Wyłącznie takie same normy jak w ustawie

18. Kto odpowiada za wyposażenie kierowcy wykonującego transport drogowy lub przewóz na potrzeby własne w wymagane dokumenty?

A. przedsiębiorca lub podmiot wykonujący przewozy na potrzeby własne
B. zarządzający transportem, a nie przedsiębiorca ani podmiot zlecający
C. wyłącznie sam kierowca, który odpowiada za komplet dokumentów
D. Inspekcja Transportu Drogowego w czasie kontroli drogowej

19. Jaki dokument musi mieć przy sobie kierowca pojazdu samochodowego podczas wykonywania transportu drogowego (poza kartą kierowcy i wydrukami z tachografu)?

A. oryginał licencji wspólnotowej przewoźnika wraz z oryginałem zezwolenia
B. wypis z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego albo wypis z licencji
C. polisę ubezpieczenia OC przewoźnika w oryginale wraz z dowodem opłacenia składki
D. zaświadczenie o niekaralności przewoźnika wydane w ciągu ostatnich trzech miesięcy

20. Co przedsiębiorca wykonujący przewóz drogowy musi zrobić z kopiami orzeczeń i świadectw kwalifikacji zawodowej kierowcy w chwili rozwiązania z nim stosunku pracy?

A. przekazać je do wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego
B. zachować je jako własność przedsiębiorcy
C. zniszczyć je w ciągu 30 dni
D. przekazać je kierowcy

21. Co powinien zrobić kierowca podczas kontroli drogowej, jeśli w pojeździe nie ma któregoś z wymaganych dowodów, a może go przedstawić z siedziby przewoźnika?

A. może kontaktować się z siedzibą przedsiębiorcy, by przed końcem kontroli przedstawić brakujące dowody
B. musi natychmiast zakończyć przewóz i oddać pojazd inspektorowi do czasu wyjaśnienia
C. nie może się kontaktować z nikim aż do końca kontroli drogowej, nawet z przedsiębiorcą
D. może przedstawić dokumenty dopiero w ciągu 14 dni po zakończeniu kontroli drogowej

22. Kierowca zawodowy zaprzestał wykonywania zawodu i nie spełnia wymogów dotyczących terminów szkolenia okresowego. Co musi zrobić przed ponownym podjęciem pracy?

A. złożyć wniosek o wpis kodu 95 bez żadnego szkolenia
B. odbyć cały kurs kwalifikacji wstępnej od początku
C. uczestniczyć w kursie okresowego szkolenia
D. ponownie zdać egzamin na prawo jazdy danej kategorii

23. W jakich granicach państwa członkowskie mogą skrócić lub przedłużyć pięcioletni termin na pierwsze szkolenie okresowe?

A. nie krócej niż 3 lata i nie dłużej niż 10 lat
B. nie krócej niż 3 lata i nie dłużej niż 7 lat
C. nie krócej niż 4 lata i nie dłużej niż 8 lat
D. nie krócej niż 2 lata i nie dłużej niż 6 lat

24. Jaki zharmonizowany kod unijny umieszcza się na prawie jazdy lub karcie kwalifikacji kierowcy na podstawie ŚKZ?

A. kod 95
B. kod 105
C. kod 59
D. kod 85

25. Zgodnie z dyrektywą 2022/2561 obywatele państwa członkowskiego uzyskują kwalifikację wstępną w państwie członkowskim, które jest:

A. państwem, w którym kierowca planuje wykonywać pierwszy przewóz
B. dowolnym państwem Unii Europejskiej wybranym przez kierowcę
C. miejscem siedziby największego przewoźnika w Unii
D. miejscem zamieszkania kierowcy

26. Jak traktuje się karty kwalifikacji kierowców wydawane przez poszczególne państwa członkowskie Unii?

A. wymagają potwierdzenia w każdym państwie tranzytowym
B. są ważne tylko w państwie, które je wydało
C. są wzajemnie uznawane
D. są uznawane tylko w państwach sąsiadujących z państwem wydania

27. Do jakiego kierowcy stosuje się przepisy o świadectwie kierowcy z rozporządzenia 1072/2009?

A. do kierowcy spoza UE i EFTA, zatrudnionego przez polskiego przedsiębiorcę w międzynarodowym transporcie rzeczy
B. do każdego kierowcy pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony w przewozach rzeczy
C. do każdego kierowcy autobusu zatrudnionego przez polskiego przedsiębiorcę w przewozach krajowych
D. do kierowcy będącego obywatelem państwa członkowskiego UE, który nie ma wpisanego kodu 95

28. Kierowca wykonuje przewóz drogowy rzeczy. Jakie dokumenty musi mieć przy sobie obok wypisu z licencji lub zezwolenia?

A. wyłącznie kopię umowy zawartej z przewoźnikiem
B. dokumenty związane z przewożonym ładunkiem
C. oryginał wyciągu z rejestru przedsiębiorców
D. wyłącznie list przewozowy podpisany przez odbiorcę

29. Jak rozporządzenie (WE) nr 1072/2009 definiuje przewóz kabotażowy?

A. międzynarodowy przewóz rzeczy wykonywany pojazdem zarejestrowanym w państwie trzecim
B. krajowy zarobkowy przewóz wykonywany tymczasowo w przyjmującym państwie członkowskim
C. przewóz rzeczy w ramach transportu kombinowanego na odcinku końcowym
D. przewóz rzeczy między dwoma państwami trzecimi przez terytorium Unii

30. W jakiej sytuacji właściwe organy cofają licencję wspólnotową lub świadectwo kierowcy?

A. gdy posiadacz zatrudnił nowego kierowcę z państwa trzeciego bez powiadomienia organu
B. gdy posiadacz przestał spełniać warunki wydania lub podał nieprawidłowe informacje we wniosku
C. gdy posiadacz zmienił siedzibę przedsiębiorstwa w obrębie terytorium tego samego państwa
D. gdy posiadacz nie wykonał żadnego przewozu międzynarodowego przez okres trzech miesięcy

31. Jak nazywa się pojazd silnikowy, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 25 km/h, z wyłączeniem ciągnika rolniczego?

A. Pojazd samochodowy
B. Pojazd specjalny
C. Pojazd wolnobieżny

32. Do przewozu ilu osób łącznie z kierowcą przeznaczony konstrukcyjnie jest samochód osobowy?

A. Nie więcej niż 12 osób
B. Nie więcej niż 9 osób
C. Nie więcej niż 8 osób

33. Pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż ilu osób łącznie z kierowcą jest autobusem?

A. Więcej niż 8 osób
B. Więcej niż 16 osób
C. Więcej niż 9 osób

34. Jakie sygnały musi jednocześnie wysyłać pojazd, aby był pojazdem uprzywilejowanym w rozumieniu ustawy?

A. Czerwone światła błyskowe i sygnał dźwiękowy o zmiennym tonie
B. Niebieskie światła błyskowe i sygnał dźwiękowy o stałym tonie
C. Niebieskie światła błyskowe i sygnał dźwiękowy o zmiennym tonie

35. Jak nazywa się przejeżdżanie obok pojazdu lub uczestnika ruchu poruszającego się w tym samym kierunku?

A. Omijanie
B. Wyprzedzanie
C. Wymijanie

36. Jaka największa dopuszczalna masa całkowita pozwala jeszcze uznać przyczepę za przyczepę lekką?

A. 750 kg
B. 500 kg
C. 1000 kg

37. Jak ustawa nazywa unieruchomienie pojazdu niewynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego, trwające dłużej niż 1 minutę?

A. Zatrzymanie pojazdu
B. Postój pojazdu
C. Ustąpienie pierwszeństwa

38. Jak ustawa definiuje naczepę?

A. Jako przyczepę, której dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 750 kg
B. Jako przyczepę, której część spoczywa na pojeździe silnikowym i obciąża ten pojazd
C. Jako przyczepę połączoną z innym pojazdem wyłącznie w celu holowania

39. Ile najdłużej może trwać unieruchomienie pojazdu niewynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego, aby było jeszcze zatrzymaniem, a nie postojem?

A. 2 minuty
B. 3 minuty
C. 1 minutę

40. Co zgodnie z zasadą zasuwania się (na suwak) jest obowiązany umożliwić kierujący jadący sąsiednim pasem bezpośrednio przed miejscem zaniku pasa przy znacznym zmniejszeniu prędkości?

A. Zmianę pasa jednemu pojazdowi lub jednemu zespołowi pojazdów z zanikającego pasa
B. Zmianę pasa wszystkim pojazdom znajdującym się na zanikającym pasie
C. Zmianę pasa wyłącznie pojazdom uprzywilejowanym

41. Co oznacza rzeczywista masa całkowita pojazdu?

A. Masę pojazdu łącznie z masą znajdujących się na nim rzeczy i osób
B. Masę pojazdu z normalnym wyposażeniem, paliwem i cieczami, bez kierującego
C. Największą masę pojazdu obciążonego osobami i ładunkiem, dopuszczonego do ruchu po drodze

42. Którą jezdnią jest obowiązany jechać kierujący pojazdem na drodze dwujezdniowej?

A. Lewą
B. Dowolną, jeżeli ruch jest niewielki
C. Prawą

43. Komu ustępuje pierwszeństwa kierujący zmieniający zajmowany pas ruchu?

A. Pojazdowi jadącemu po pasie ruchu, który właśnie opuszcza
B. Wyłącznie pojazdom jadącym za nim po tym samym pasie
C. Pojazdowi jadącemu po pasie ruchu, na który zamierza wjechać

44. Jak oblicza się dopuszczalną ładowność pojazdu?

A. Jako różnicę rzeczywistej masy całkowitej i masy własnej pojazdu
B. Jako sumę masy własnej pojazdu i największego dopuszczalnego nacisku osi
C. Jako różnicę dopuszczalnej masy całkowitej i masy własnej pojazdu

45. Które z połączeń dróg nie jest skrzyżowaniem w rozumieniu ustawy?

A. Połączenie dwóch dróg o nawierzchni twardej w jednym poziomie
B. Połączenie dwóch jezdni jednej drogi w jednym poziomie
C. Połączenie drogi o nawierzchni twardej z drogą o nawierzchni gruntowej

46. Jak zmienia się opór powietrza wraz ze wzrostem prędkości pojazdu?

A. Rośnie wprost proporcjonalnie do prędkości jazdy
B. Pozostaje stały po przekroczeniu prędkości 50 km/h
C. Maleje, bo przy dużej prędkości rośnie siła nośna
D. Rośnie proporcjonalnie do kwadratu prędkości

47. Jaką funkcję pełni deflektor dachowy na kabinie ciągnika siodłowego?

A. Zwiększa chłodzenie silnika w czasie jazdy
B. Zwiększa nacisk kabiny na oś kierowaną
C. Zmniejsza opór powietrza i zużycie paliwa
D. Chroni ładunek przed deszczem

48. Jakie zagrożenie może wiązać się z użyciem zwalniacza na śliskiej nawierzchni?

A. Powoduje samoczynne zwolnienie hamulca postojowego
B. Całkowicie blokuje działanie układu kierowniczego
C. Może spowodować poślizg kół osi napędowej i utratę stateczności
D. Zawsze uszkadza skrzynię biegów przy temperaturze poniżej zera

49. Jak należy łączyć użycie zwalniacza i hamulca zasadniczego podczas długiego zjazdu?

A. Zwalniacz włącza się tylko po przegrzaniu hamulca zasadniczego
B. Przez cały zjazd dociska się hamulec zasadniczy, a zwalniacz jest zbędny
C. Główną pracę wykonuje zwalniacz, a hamulec zasadniczy tylko uzupełnia
D. Hamulec zasadniczy włącza się tylko po zatrzymaniu pojazdu

50. Na którą część płomieni należy kierować strumień gaśnicy proszkowej podczas gaszenia pożaru?

A. W miejsce, z którego dochodzi najwięcej ciepła, przez okna kabiny
B. W stronę unoszącego się dymu, z odległości kilkunastu metrów
C. Na sam wierzch płomieni, wysoko ponad palącym się przedmiotem
D. U podstawy płomieni, omiatając palącą się powierzchnię

51. Gdzie najczęściej znajduje się martwe pole zestawu ciężarowego, groźne dla rowerzystów i pieszych?

A. Na lewym pasie, kilkadziesiąt metrów za naczepą
B. Nad dachem kabiny, ponad linią lusterek
C. Z prawej strony kabiny i naczepy oraz tuż przed kabiną
D. Na środku jezdni, kilkadziesiąt metrów przed kabiną

52. Jaki parking jest najlepszym wyborem na nocny postój z wartościowym ładunkiem?

A. Pobocze drogi krajowej w pobliżu ostrego zakrętu
B. Odludna leśna zatoczka z dala od ruchliwej drogi
C. Strzeżony lub monitorowany, najlepiej certyfikowany parking
D. Parking przy małej stacji paliw bez oświetlenia i monitoringu

53. Jakich informacji kierowca nie powinien ujawniać osobom postronnym, np. w mediach społecznościowych lub przez radio CB?

A. Rodzaju i wartości ładunku, trasy i miejsc postoju
B. Prognozy pogody i stanu nawierzchni na trasie
C. Nazwy przewoźnika widocznej na plandece pojazdu
D. Informacji o utrudnieniach i korkach na drodze

54. Co kierowca powinien zrobić przed jazdą po zażyciu leku zgodnie z zaleceniami lekarza?

A. Sprawdzić w ulotce, czy lek wpływa na prowadzenie pojazdów
B. Założyć, że leki z apteki są zawsze bezpieczne dla kierowców
C. Prowadzić pojazd i obserwować, czy pojawią się skutki uboczne
D. Zażyć drugą dawkę leku, aby zwiększyć czujność

55. Jak kierowca powinien zareagować na agresywne zachowanie klienta w miejscu rozładunku?

A. Zachować spokój i powiadomić przełożonego
B. Odpowiedzieć agresją, aby nie wyjść na słabszego
C. Odjechać z miejsca bez rozładunku i bez informacji
D. Publicznie opisać sprawę w mediach społecznościowych

56. Na czym polega mocowanie ładunku przez docisk (top-over)?

A. Na dociskaniu ładunku do podłogi pasami, co zwiększa tarcie
B. Na oparciu ładunku o ścianę czołową lub burty nadwozia
C. Na łączeniu ładunku z punktami mocowania odciągami ukośnymi
D. Na umieszczeniu ładunku w kontenerze bez dodatkowych środków

57. Do czego służą maty antypoślizgowe układane pod ładunkiem?

A. Równomiernie rozkładają ładunek na całej długości skrzyni
B. Zmniejszają masę ładunku działającą na oś
C. Zastępują konieczność używania pasów mocujących
D. Zwiększają współczynnik tarcia między ładunkiem a podłogą

58. Jak zmienia się droga hamowania ciężarówki na mokrej nawierzchni w porównaniu z suchą?

A. Wydłuża się tylko wtedy, gdy pojazd jest pusty
B. Pozostaje taka sama, jeśli pojazd ma ABS
C. Wydłuża się, więc trzeba zwiększyć odstęp
D. Skraca się, bo woda chłodzi tarcze hamulcowe

59. Co charakteryzuje przewóz intermodalny?

A. Towar jest przeładowywany ręcznie przy każdej zmianie pojazdu
B. Ta sama jednostka ładunkowa jedzie różnymi środkami transportu
C. Towar jest zawsze przewożony w opakowaniach jednostkowych
D. Towar jest przewożony wyłącznie pojazdami drogowymi, bez kolei

60. Na czym polega transport kombinowany?

A. Na jednoczesnym użyciu dwóch ciągników w jednym zestawie
B. Na przewozie dwóch różnych rodzajów towarów jednym pojazdem
C. Na przewozie towarów przez dwóch przewoźników po tej samej trasie
D. Na łączeniu kolei lub żeglugi z krótkimi odcinkami drogowymi

Klucz odpowiedzi

1. **B**	2. **A**	3. **D**	4. **D**	5. **A**	6. **D**
7. **D**	8. **B**	9. **C**	10. **A**	11. **A**	12. **D**
13. **D**	14. **C**	15. **C**	16. **C**	17. **A**	18. **A**
19. **B**	20. **D**	21. **A**	22. **C**	23. **B**	24. **A**
25. **D**	26. **C**	27. **A**	28. **B**	29. **B**	30. **B**
31. **C**	32. **B**	33. **C**	34. **C**	35. **B**	36. **A**
37. **B**	38. **B**	39. **C**	40. **A**	41. **A**	42. **C**
43. **C**	44. **C**	45. **C**	46. **D**	47. **C**	48. **C**
49. **C**	50. **D**	51. **C**	52. **C**	53. **A**	54. **A**
55. **A**	56. **A**	57. **D**	58. **C**	59. **B**	60. **D**

Wyjaśnienia

1. B: Nieprzerwany okres, w którym kierowca może swobodnie dysponować swoim czasem
Odpoczynek to czas całkowicie wolny od obowiązków, którym kierowca dysponuje dowolnie. Przerwa różni się tym, że służy wyłącznie wypoczynkowi w trakcie dnia pracy.
Podstawa: art. 4 lit. f) rozporządzenia (WE) nr 561/2006

2. A: Jako inna praca
Inna praca obejmuje czynności zaliczane do czasu pracy, poza prowadzeniem pojazdu, także dla innego pracodawcy i poza transportem. Czas ten nie jest ani przerwą, ani odpoczynkiem.
Podstawa: art. 4 lit. e) rozporządzenia (WE) nr 561/2006

3. D: Pierwsza co najmniej 3 godziny, druga co najmniej 9 godzin
Podział to 3 godziny (nieprzerwanie) plus 9 godzin (nieprzerwanie), razem co najmniej 12 godzin. Taki odpoczynek nadal jest regularny dzienny.
Podstawa: art. 4 lit. g) rozporządzenia (WE) nr 561/2006

4. D: 11 godzin
Regularny dzienny odpoczynek trwa co najmniej 11 godzin. Kierowca może go też wykorzystać w dwóch częściach (3 godziny i 9 godzin).
Podstawa: art. 4 lit. g) rozporządzenia (WE) nr 561/2006

5. A: co najmniej 45 godzin
Regularny tygodniowy odpoczynek to co najmniej 45 godzin. Krótszy odpoczynek jest skróconym i podlega kompensacie.
Podstawa: art. 4 lit. h) rozporządzenia (WE) nr 561/2006

6. D: Jako skrócony dzienny okres odpoczynku
Skrócony dzienny odpoczynek to nieprzerwany odpoczynek co najmniej 9 godzin, ale krócej niż 11 godzin. Dziesięć godzin mieści się w tym przedziale.
Podstawa: art. 4 lit. g) rozporządzenia (WE) nr 561/2006

7. D: Nie, nie prowadzi do automatycznego nałożenia mandatu ani grzywny na kierowcę lub przedsiębiorstwo
Dane ze zdalnego wykrywania służą do ukierunkowania kontroli drogowej. Na ich podstawie organ może zdecydować o kontroli pojazdu i tachografu, ale nie nakłada kary automatycznie.
Podstawa: art. 9 ust. 8 rozporządzenia (UE) nr 165/2014

8. B: Ostatnia próba naruszenia zabezpieczenia
Zdalnie przesyła się tylko ograniczony zestaw danych wskazujących na możliwą manipulację, np. ostatnią próbę naruszenia zabezpieczenia, usterkę czujnika, prędkość czy przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia.
Podstawa: art. 9 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 165/2014

9. C: Dopiero po udzieleniu przez kierowcę, którego dane dotyczą, podlegającej weryfikacji zgody
Interfejs do inteligentnych systemów transportowych nie może udostępniać danych osobowych bez weryfikowalnej zgody kierowcy.
Podstawa: art. 10 lit. c) rozporządzenia (UE) nr 165/2014

10. A: Gdy jest to konieczne do wprowadzenia symbolu państwa po przekroczeniu granicy
Karty co do zasady nie wyjmuje się przed końcem dziennego okresu pracy. Wyjątki to inne dopuszczalne powody oraz wpisanie symbolu państwa po przekroczeniu granicy.
Podstawa: art. 34 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 165/2014

11. A: Wyłącznie instalatorzy, warsztaty lub producenci pojazdów zatwierdzeni przez właściwe organy
Instalacja i naprawa wymagają zatwierdzenia przez organy państwa. Ma to zapobiegać manipulacjom.
Podstawa: art. 22 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 165/2014

12. D: Nie więcej niż jedną ważną kartę i wyłącznie własną imienną kartę
Karta kierowcy jest imienna. Kierowca ma tylko jedną ważną kartę i nie wolno mu używać cudzej.
Podstawa: art. 27 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 165/2014

13. D: Połowa wynagrodzenia, o którym mowa w art. 9 ust. 5 ustawy
Za przerwę w systemie przerywanego czasu pracy kierowcy przysługuje połowa wynagrodzenia z art. 9 ust. 5. W tym czasie kierowca może swobodnie dysponować swoim czasem.
Podstawa: art. 16 ust. 2 ustawy o czasie pracy kierowców

14. C: Nie więcej niż jedną przerwę w ciągu doby, trwającą niedłużej niż 5 godzin
System przerywanego czasu pracy dopuszcza jedną przerwę w ciągu doby, do 5 godzin. W przewozach regularnych przerwa może trwać do 6 godzin, gdy dobowy wymiar czasu pracy nie przekracza 7 godzin.
Podstawa: art. 16 ust. 1 ustawy o czasie pracy kierowców

15. C: Nie więcej niż 10 godzin
Gdy praca jest wykonywana w porze nocnej, czas pracy kierowcy nie może przekraczać 10 godzin między dwoma kolejnymi okresami dziennego odpoczynku albo dziennego i tygodniowego.
Podstawa: art. 21 ustawy o czasie pracy kierowców

16. C: 260 godzin
Limit godzin nadliczbowych z powodu szczególnych potrzeb pracodawcy wynosi 260 godzin w roku kalendarzowym. Inny limit można ustalić w układzie zbiorowym, regulaminie lub umowie, z zachowaniem art. 12.
Podstawa: art. 20 ust. 3 ustawy o czasie pracy kierowców

17. A: Wyższe normy minimalne oraz niższe normy maksymalne niż przewiduje ustawa
Układ zbiorowy może jedynie poprawiać sytuację kierowcy w tych sprawach: podwyższać minimalne odpoczynki i obniżać maksymalne normy czasu pracy.
Podstawa: art. 23 ustawy o czasie pracy kierowców

18. A: przedsiębiorca lub podmiot wykonujący przewozy na potrzeby własne
Odpowiedzialność za wyposażenie kierowcy w wymagane dokumenty spoczywa na przedsiębiorcy (lub podmiocie wykonującym przewóz na potrzeby własne). Kierowca musi je jednak mieć przy sobie i okazać kontroli.
Podstawa: art. 87 ust. 3 ustawy o transporcie drogowym

19. B: wypis z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego albo wypis z licencji
Kierowca wozi wypis, a nie oryginał licencji lub zezwolenia. Oryginał pozostaje u przedsiębiorcy. Dokument okazuje się na żądanie uprawnionego organu kontroli.
Podstawa: art. 87 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym

20. D: przekazać je kierowcy
Z chwilą rozwiązania stosunku pracy przedsiębiorca wydaje kierowcy kopie orzeczeń lekarskich, psychologicznych i świadectw, które przechowywał w czasie zatrudnienia.
Podstawa: art. 39l ust. 1 pkt 5 ustawy o transporcie drogowym

21. A: może kontaktować się z siedzibą przedsiębiorcy, by przed końcem kontroli przedstawić brakujące dowody
Kierowca może skontaktować się z firmą, aby przed zakończeniem kontroli dostarczyć brakujące dowody. Nie zwalnia to jednak z obowiązku posiadania w pojeździe tachografu i dokumentów z art. 87 ust. 1, 2 i 4.
Podstawa: art. 87 ust. 6 ustawy o transporcie drogowym

22. C: uczestniczyć w kursie okresowego szkolenia
Kierowca po przerwie w zawodzie, który nie ma aktualnego szkolenia okresowego, nie musi powtarzać kwalifikacji wstępnej, lecz odbywa kurs okresowy.
Podstawa: art. 8 ust. 4 dyrektywy (UE) 2022/2561

23. B: nie krócej niż 3 lata i nie dłużej niż 7 lat
Termin można skorygować, np. aby nie pokrywał się z datą wygaśnięcia prawa jazdy, ale mieści się w widełkach od trzech do siedmiu lat.
Podstawa: art. 8 ust. 2 dyrektywy (UE) 2022/2561

24. A: kod 95
Kod unijny 95 potwierdza, że kierowca ma kwalifikację wstępną i odbywa szkolenie okresowe. Wpisuje się go obok kategorii prawa jazdy.
Podstawa: art. 10 ust. 1 dyrektywy (UE) 2022/2561

25. D: miejscem zamieszkania kierowcy
Obywatele państw członkowskich zdają kwalifikację wstępną w państwie swojego zamieszkania. Obywatele państw trzecich robią to tam, gdzie jest przedsiębiorstwo lub gdzie wydano pozwolenie na pracę.
Podstawa: art. 9 akapit pierwszy dyrektywy (UE) 2022/2561

26. C: są wzajemnie uznawane
Karty kwalifikacji kierowcy wydane w jednym państwie członkowskim są uznawane w pozostałych, więc nie trzeba ich wymieniać przy pracy za granicą.
Podstawa: art. 10 ust. 1 dyrektywy (UE) 2022/2561

27. A: do kierowcy spoza UE i EFTA, zatrudnionego przez polskiego przedsiębiorcę w międzynarodowym transporcie rzeczy
Świadectwo kierowcy jest dla kierowców spoza UE i EFTA, zatrudnionych przez przedsiębiorcę z siedzibą w Polsce i wykonujących międzynarodowy transport rzeczy.
Podstawa: art. 32a ustawy o transporcie drogowym

28. B: dokumenty związane z przewożonym ładunkiem
Przy przewozie rzeczy kierowca musi mieć dokumenty związane z ładunkiem oraz dodatkowe dokumenty zależne od rodzaju przewozu, np. zezwolenia czy świadectwa.
Podstawa: art. 87 ust. 1 pkt 3 ustawy o transporcie drogowym

29. B: krajowy zarobkowy przewóz wykonywany tymczasowo w przyjmującym państwie członkowskim
Kabotaż to krajowy przewóz zarobkowy wykonywany tymczasowo przez przewoźnika z innego państwa w państwie przyjmującym.
Podstawa: art. 2 pkt 6 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

30. B: gdy posiadacz przestał spełniać warunki wydania lub podał nieprawidłowe informacje we wniosku
Podstawą cofnięcia jest utrata warunków, na podstawie których dokument wydano, albo podanie nieprawidłowych informacji we wniosku.
Podstawa: art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

31. C: Pojazd wolnobieżny
Pojazd wolnobieżny ma konstrukcyjne ograniczenie prędkości do 25 km/h. Pojazd samochodowy musi móc jechać szybciej niż 25 km/h.
Podstawa: art. 2 pkt 34 ustawy Prawo o ruchu drogowym

32. B: Nie więcej niż 9 osób
Samochód osobowy przewozi najwyżej 9 osób razem z kierowcą. Pojazd przeznaczony do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą jest autobusem.
Podstawa: art. 2 pkt 40 ustawy Prawo o ruchu drogowym

33. C: Więcej niż 9 osób
Granicą między samochodem osobowym a autobusem jest 9 osób łącznie z kierowcą. Dziewięć osób to jeszcze samochód osobowy.
Podstawa: art. 2 pkt 41 ustawy Prawo o ruchu drogowym

34. C: Niebieskie światła błyskowe i sygnał dźwiękowy o zmiennym tonie
Pojazd uprzywilejowany wysyła jednocześnie niebieskie światła błyskowe i sygnał dźwiękowy o zmiennym tonie, jadąc z włączonymi światłami mijania lub drogowymi. Samo światło bez dźwięku nie wystarcza.
Podstawa: art. 2 pkt 38 ustawy Prawo o ruchu drogowym

35. B: Wyprzedzanie
Wyprzedzanie dotyczy uczestnika ruchu jadącego w tym samym kierunku. Wymijanie to minięcie poruszającego się w kierunku przeciwnym, a omijanie dotyczy obiektu nieporuszającego się.
Podstawa: art. 2 pkt 28 ustawy Prawo o ruchu drogowym

36. A: 750 kg
Przyczepa lekka ma dopuszczalną masę całkowitą nieprzekraczającą 750 kg. Ma to znaczenie m.in. przy ustalaniu kategorii prawa jazdy.
Podstawa: art. 2 pkt 51 ustawy Prawo o ruchu drogowym

37. B: Postój pojazdu
O postoju mówimy, gdy pojazd stoi dłużej niż minutę bez przymusu wynikającego z ruchu, np. przed czerwonym światłem. Krótsze unieruchomienie to zatrzymanie.
Podstawa: art. 2 pkt 30 ustawy Prawo o ruchu drogowym

38. B: Jako przyczepę, której część spoczywa na pojeździe silnikowym i obciąża ten pojazd
Cechą naczepy jest to, że jej część spoczywa na pojeździe silnikowym i go obciąża. Taki zespół z ciągnikiem siodłowym tworzy pojazd członowy.
Podstawa: art. 2 pkt 52 ustawy Prawo o ruchu drogowym

39. C: 1 minutę
Zatrzymanie to unieruchomienie pojazdu niewynikające z warunków lub przepisów ruchu, trwające nie dłużej niż 1 minutę. Dłuższe unieruchomienie jest już postojem.
Podstawa: art. 2 pkt 29 ustawy Prawo o ruchu drogowym

40. A: Zmianę pasa jednemu pojazdowi lub jednemu zespołowi pojazdów z zanikającego pasa
Przy zaniku pasa pojazdy zmieniają pas na przemian, po jednym pojeździe lub zespole z każdego pasa. Kierujący sąsiednim pasem ma umożliwić zmianę jednemu pojazdowi.
Podstawa: art. 22 ust. 4a ustawy Prawo o ruchu drogowym

41. A: Masę pojazdu łącznie z masą znajdujących się na nim rzeczy i osób
Rzeczywista masa całkowita to aktualna masa pojazdu z tym, co faktycznie na nim jest. Drugi opis dotyczy dopuszczalnej masy całkowitej, a trzeci masy własnej.
Podstawa: art. 2 pkt 55 ustawy Prawo o ruchu drogowym

42. C: Prawą
Na drodze dwujezdniowej obowiązuje jazda prawą jezdnią. Do jezdni nie wlicza się jezdni przeznaczonej do dojazdu do nieruchomości przy drodze.
Podstawa: art. 16 ust. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym

43. C: Pojazdowi jadącemu po pasie ruchu, na który zamierza wjechać
Zmieniający pas jest w pozycji włączającego się do ruchu na nowy pas, więc ustępuje pierwszeństwa pojazdowi, który nim jedzie.
Podstawa: art. 22 ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym

44. C: Jako różnicę dopuszczalnej masy całkowitej i masy własnej pojazdu
Dopuszczalna ładowność to największa masa ładunku i osób, którą może przewozić pojazd. Równa się dopuszczalnej masie całkowitej pomniejszonej o masę własną.
Podstawa: art. 2 pkt 56 ustawy Prawo o ruchu drogowym

45. C: Połączenie drogi o nawierzchni twardej z drogą o nawierzchni gruntowej
Skrzyżowanie to połączenie dróg albo jezdni jednej drogi w jednym poziomie, ale z wyjątkiem połączenia drogi twardej z gruntową lub wewnętrzną. Stąd wyjazd z drogi gruntowej to włączanie się do ruchu, a nie skrzyżowanie.
Podstawa: art. 2 pkt 10 ustawy Prawo o ruchu drogowym

46. D: Rośnie proporcjonalnie do kwadratu prędkości
Opór aerodynamiczny rośnie z kwadratem prędkości, dlatego niewielkie zmniejszenie prędkości na autostradzie daje wyraźną oszczędność paliwa.
Podstawa: Eco-driving: opór powietrza

47. C: Zmniejsza opór powietrza i zużycie paliwa
Deflektor kieruje strumień powietrza nad naczepę, ograniczając opór czołowy. Dobrze dobrany do wysokości naczepy daje zauważalną oszczędność paliwa.

Podstawa: Eco-driving: aerodynamika

48. C: Może spowodować poślizg kół osi napędowej i utratę stateczności
Zwalniacz działa tylko na oś napędową. Na śliskiej nawierzchni, zwłaszcza przy pustym pojeździe lub zestawie, może spowodować jej poślizg.
Podstawa: Technika jazdy: używanie zwalniacza na śliskiej nawierzchni

49. C: Główną pracę wykonuje zwalniacz, a hamulec zasadniczy tylko uzupełnia
Hamulce długotrwałego działania przejmują większość obciążenia, a hamulec zasadniczy pozostaje chłodny i gotowy. Używa się go krótko, np. do korekty prędkości.
Podstawa: Technika jazdy: łączne użycie hamulców

50. D: U podstawy płomieni, omiatając palącą się powierzchnię
Pali się materiał u podstawy płomieni, więc tam trzeba podać środek gaśniczy. Gasi się z wiatrem, czyli stojąc plecami do wiatru.
Podstawa: Wypadki: gaszenie pożaru gaśnicą

51. C: Z prawej strony kabiny i naczepy oraz tuż przed kabiną
Przy prawej stronie i przed kabiną kierowca może nie widzieć uczestników ruchu nawet w lusterkach. Stąd wiele wypadków przy skręcie w prawo.
Podstawa: Wypadki: martwe pola i lusterka

52. C: Strzeżony lub monitorowany, najlepiej certyfikowany parking
Strzeżony parking utrudnia kradzież paliwa i ładunku oraz ukrycie osób w pojeździe. Miejsca odludne ułatwiają działanie przestępcom.
Podstawa: Bezpieczeństwo w transporcie: bezpieczne parkingi

53. A: Rodzaju i wartości ładunku, trasy i miejsc postoju
Dane o ładunku, trasie i postojach mogą trafić do przestępców planujących kradzież. Ograniczenie takich informacji zmniejsza ryzyko napadu.
Podstawa: Bezpieczeństwo w transporcie: poufność informacji o przewozie

54. A: Sprawdzić w ulotce, czy lek wpływa na prowadzenie pojazdów
Niektóre leki powodują senność i spowalniają reakcje. Informacja o tym znajduje się w ulotce, a w razie wątpliwości warto zapytać lekarza lub farmaceutę.
Podstawa: Zdrowie kierowcy: leki a zdolność prowadzenia pojazdów

55. A: Zachować spokój i powiadomić przełożonego
Spokój i poinformowanie przewoźnika pozwalają załatwić konflikt bez eskalacji. Publiczne wyrażanie opinii szkodzi wizerunkowi firmy.
Podstawa: Wizerunek kierowcy: konflikt z klientem

56. A: Na dociskaniu ładunku do podłogi pasami, co zwiększa tarcie
Pas przerzucony przez ładunek zwiększa jego nacisk na podłogę, a więc siłę tarcia. Skuteczność zależy od wstępnej siły naciągu pasa (STF), kąta pasa i współczynnika tarcia.
Podstawa: Norma PN-EN 12195-1: Środki zabezpieczania ładunku

57. D: Zwiększają współczynnik tarcia między ładunkiem a podłogą
Mata podnosi współczynnik tarcia, więc do przesunięcia ładunku potrzebna jest większa siła. Nie zwalnia to jednak z mocowania pasami lub blokowania.
Podstawa: Norma PN-EN 12195-1: Środki zabezpieczania ładunku

58. C: Wydłuża się, więc trzeba zwiększyć odstęp
Mokra nawierzchnia ma mniejszy współczynnik przyczepności. ABS poprawia panowanie nad pojazdem, ale nie skraca drogi hamowania do wartości z jezdni suchej.
Podstawa: Technika jazdy: droga hamowania

59. B: Ta sama jednostka ładunkowa jedzie różnymi środkami transportu
Intermodalność polega na przekazywaniu całej jednostki ładunkowej (kontenera, nadwozia) między środkami transportu bez rozładowywania towaru.
Podstawa: Logistyka: transport intermodalny

60. D: Na łączeniu kolei lub żeglugi z krótkimi odcinkami drogowymi
W transporcie kombinowanym jednostka ładunkowa jedzie koleją lub wodą, a droga służy do dojazdu początkowego i końcowego.
Podstawa: dyrektywa 92/106/EWG: transport kombinowany