ZDAJTRANSPORT

Test kwalifikacji uzupełniającej kod 95 w przewozie osób: 40 pytań z odpowiedziami

Stan bazy pytań: 14 listopada 2026. Rozwiąż zestaw bez zaglądania na koniec, potem sprawdź wynik w kluczu odpowiedzi. Przy każdym numerze w kluczu jest krótkie wyjaśnienie.

Egzamin próbny online i pełna baza pytań z wyjaśnieniami: https://zdajtransport.pl/egzaminy/kod95-uzupelniajaca-osoby

Materiał edukacyjny. Nie jest oficjalnym arkuszem egzaminacyjnym ani źródłem prawa: przepisy sprawdzaj w aktualnym tekście aktu.

1. Jakie dokumenty muszą wystawiać przewoźnicy wykonujący usługi regularne (z wyłączeniem szczególnych usług regularnych)?

A. formularz przejazdu wypełniany dla każdego pasażera i przechowywany w pojeździe
B. indywidualne zezwolenie na przejazd wydawane każdemu pasażerowi przez organ państwa siedziby
C. wykaz pasażerów podpisany przez organizatora i okazywany na żądanie funkcjonariuszy kontroli
D. bilet na przejazd pojedynczy albo zbiorowy z miejscem wyjazdu i przyjazdu, okresem ważności i opłatą

2. Które usługi można wykonywać w ramach kabotażu w przewozie osób według rozporządzenia (WE) nr 1073/2009?

A. szczególne usługi regularne objęte umową między organizatorem a przewoźnikiem oraz usługi okazjonalne
B. wyłącznie regularne usługi komunikacji miejskiej, pod warunkiem uzyskania zezwolenia organu państwa przyjmującego
C. żadne, kabotaż w przewozie osób jest zakazany we wszystkich państwach członkowskich
D. wyłącznie usługi okazjonalne wykonywane pojazdami zarejestrowanymi w państwie przyjmującym

3. Jak rozporządzenie (WE) nr 1073/2009 określa przewóz kabotażowy pasażerów?

A. przewóz osób do państwa trzeciego i z powrotem, wykonywany w ciągu jednego dnia tym samym pojazdem
B. międzynarodowy przewóz regularny wykonywany między dwoma państwami trzecimi przez przewoźnika unijnego
C. przewóz wykonywany wyłącznie na potrzeby własne w państwie siedziby przewoźnika, bez wynagrodzenia
D. krajowe zarobkowe przewozy osób wykonywane tymczasowo przez przewoźnika w przyjmującym państwie członkowskim

4. Co stanowi dokument kontrolny przy szczególnych usługach regularnych wykonywanych na podstawie umowy z organizatorem?

A. umowa lub jej poświadczona za zgodność z oryginałem kopia
B. formularz przejazdu wypełniany przed każdym kursem
C. zezwolenie na usługi regularne z rozkładem jazdy
D. zbiorczy bilet pasażerski

5. Kto dostarcza książki formularzy przejazdu przewoźnikowi wykonującemu usługi okazjonalne?

A. organizator przewozu, który zlecił usługę, na podstawie zawartej z przewoźnikiem umowy

B. organy państwa, w którym pasażerowie wsiadają do pojazdu, lub wyznaczone przez nie izby

C. organy państwa członkowskiego, w którym przewoźnik ma siedzibę, lub instytucje przez nie wyznaczone

D. Komisja Europejska za pośrednictwem swoich przedstawicielstw w państwach członkowskich

6. Jaki system obejmuje działalność transportową prowadzoną na potrzeby własne w międzynarodowym przewozie osób?

A. system licencji wspólnotowych

B. żaden, działalność jest całkowicie wolna

C. system zaświadczeń

D. system zezwoleń na każdy przejazd

7. Organy którego państwa wydają zaświadczenia na przewóz osób na potrzeby własne w przewozach międzynarodowych?

A. państwa, w którym zarejestrowany jest pojazd

B. państwa, w którym przewóz się kończy

C. państwa, w którym ma siedzibę zleceniodawca przewozu

D. państwa, z którego pochodzi większość pasażerów

8. Czy świadczenie usług okazjonalnych wymaga zezwolenia na podstawie rozdziału III rozporządzenia (WE) nr 1073/2009?

A. tak, jeżeli trasa przekracza 100 km

B. nie, usługi okazjonalne nie wymagają takiego zezwolenia

C. tak, jeżeli w pojeździe jest więcej niż 30 pasażerów

D. tak, zawsze, na każdy kurs osobno

9. Przewoźnik wykonuje szczególne usługi regularne (dowóz pracowników do zakładu) na podstawie umowy z organizatorem. Czy potrzebuje zezwolenia z rozdziału III rozporządzenia (WE) nr 1073/2009?

A. tak, zezwolenia wydanego na okres do jednego roku przez organ państwa przyjmującego

B. nie, ale musi mieć formularz przejazdu wypełniany przez kierowcę codziennie

C. tak, ale tylko zezwolenia wydanego przez państwo załadunku pasażerów

D. nie, jeżeli usługa odbywa się na podstawie umowy między organizatorem a przewoźnikiem

10. Jak rozporządzenie (WE) nr 1073/2009 określa usługi okazjonalne?

A. usługi, w których pasażerowie kupują bilety indywidualnie na przystankach położonych wzdłuż trasy przejazdu

B. usługi wykonywane tylko jednorazowo, bez możliwości powtarzania ich z określoną częstotliwością na tej samej trasie

C. usługi nieobjęte definicją usług regularnych, obejmujące przewóz grup pasażerów utworzonych z inicjatywy zleceniodawcy lub przewoźnika

D. usługi wykonywane wyłącznie w weekendy i dni świąteczne, na trasach ustalonych przez organizatora przewozu

11. Co określa się w zezwoleniu na świadczenie usług regularnych?

A. cennik biletów obowiązujący na całej trasie
B. imiona i nazwiska kierowców obsługujących linię
C. numery rejestracyjne wszystkich pojazdów przewoźnika
D. przystanki oraz rozkład jazdy

12. Kto w autobusie wyposażonym w pasy bezpieczeństwa ma obowiązek korzystać z nich podczas jazdy?

A. Wyłącznie kierujący autobusem
B. Kierujący i pasażerowie na miejscach z pasami
C. Wszyscy, ale tylko poza obszarem zabudowanym
D. Wyłącznie dzieci w wieku poniżej 12 lat

13. Jak najlepiej przygotować autobus zimą przed wyjazdem na trasę z pasażerami?

A. Dokładnie odśnieżyć i odmrozić szyby, lusterka i światła
B. Odśnieżyć tylko przednią szybę na wysokości oczu kierowcy
C. Pozostawić lód na szybach, bo stopi się w czasie jazdy
D. Usunąć śnieg tylko z dachu, aby nie spadał

14. Co jest pierwszą czynnością kierowcy, gdy w autobusie z pasażerami zacznie się pożar silnika?

A. Jechać dalej i wysadzić pasażerów na najbliższym przystanku
B. Czekać w kabinie, aż pasażerowie sami opuszczą pojazd
C. Zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i zarządzić ewakuację
D. Otworzyć klapę silnika i gasić ogień, nie wypuszczając ludzi

15. Jak kierowca autobusu powinien zareagować, gdy pasażer zachowuje się agresywnie i zagraża innym?

A. Przyspieszyć, aby jak najszybciej dojechać do pętli
B. Nie reagować i dokończyć kurs zgodnie z rozkładem
C. Zatrzymać autobus i samodzielnie obezwładnić pasażera siłą
D. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wezwać policję

16. Jak należy zabezpieczyć wózek inwalidzki w autobusie?

A. Polecić pasażerowi, by przytrzymywał wózek jedną ręką
B. Złożyć go i położyć na podłodze w przedniej części pojazdu
C. Pozostawić go w przejściu między fotelami, bez hamulca
D. Ustawić go w wyznaczonym miejscu i zaciągnąć hamulec wózka

17. Co jest bezpośrednim skutkiem nierównomiernego rozłożenia obciążenia w autobusie?

A. Skrócenie drogi hamowania
B. Zmniejszenie zużycia opon po stronie przeciążonej
C. Pogorszenie prowadzenia i stateczności pojazdu
D. Zwiększenie przyczepności kół napędowych

18. Kiedy kierowca autobusu może ruszyć z przystanku?

A. Po upływie ustalonego czasu postoju, bez względu na sytuację przy drzwiach
B. Po zamknięciu drzwi i sprawdzeniu w lusterkach, czy nikt nie wsiada
C. Gdy pasażer da sygnał dźwiękowy, że wszyscy już wsiedli do pojazdu
D. Natychmiast po wejściu ostatniego pasażera, jeszcze przy otwartych drzwiach

19. Jak należy zabezpieczyć autobus przed ruszeniem na pochyłości w czasie postoju z pasażerami?

A. Zaciągnąć hamulec postojowy i w razie potrzeby zabezpieczyć koła
B. Zostawić pracujący silnik na podwyższonych obrotach
C. Włączyć światła awaryjne, nie używając hamulca postojowego
D. Pozostawić pojazd na luzie, z hamulcem postojowym zwolnionym

20. Jak styl jazdy kierowcy autobusu wpływa na zużycie paliwa?

A. Płynna jazda bez gwałtownych manewrów zmniejsza spalanie
B. Gwałtowne przyspieszanie skraca przejazd i nie zwiększa spalania
C. Styl jazdy nie ma wpływu na zużycie paliwa przez autobus
D. Częste hamowanie zmniejsza spalanie dzięki odzyskowi energii

21. Co należy robić z silnikiem autobusu na przystanku końcowym podczas dłuższego oczekiwania?

A. Wyłączyć silnik, jeśli to możliwe
B. Utrzymywać wysokie obroty dla szybszego nagrzania
C. Włączać silnik co kilkanaście sekund
D. Pracować na biegu jałowym przez cały postój

22. Jak zbędny balast w autobusie wpływa na zużycie paliwa?

A. Wpływa wyłącznie na szybsze zużycie opon i zawieszenia
B. Zmniejsza zużycie dzięki lepszemu dociskowi osi napędowej
C. Nie ma znaczenia, dopóki pojazd nie jest przeciążony
D. Zwiększa zużycie, bo trzeba rozpędzać i toczyć większą masę

23. Gdzie w autobusie znajdują się obszary niewidoczne dla kierowcy (martwe pola)?

A. Wyłącznie bezpośrednio przed przednim zderzakiem
B. Wyłącznie po lewej stronie, przy lewym lusterku
C. Przy prawym boku, tuż przed przodem i za tyłem pojazdu
D. Nigdzie, jeśli autobus jest wyposażony w kamery

24. Dlaczego podczas skrętu autobusu tylna część nadwozia wymaga szczególnej uwagi?

A. Tył nadwozia zawsze przesuwa się do wewnątrz łuku
B. Tył pojazdu porusza się dokładnie po torze przednich kół
C. Tylny zwis wychyla się na zewnątrz łuku i może kogoś uderzyć
D. Tylko przód autobusu zajmuje dodatkową szerokość pasa

25. Co musi zrobić kierujący, zbliżając się na obszarze zabudowanym do oznaczonego przystanku, gdy autobus sygnalizuje kierunkowskazem zamiar wjechania z zatoki na jezdnię?

A. Użyć sygnału dźwiękowego, by ostrzec kierowcę autobusu
B. Zmniejszyć prędkość, a w razie potrzeby zatrzymać się
C. Przyspieszyć, aby minąć autobus, zanim ten wyjedzie
D. Jechać dalej, bo pierwszeństwo ma zawsze ruch na jezdni

26. Czego należy się spodziewać, gdy autobus stoi na przystanku, a piesi przechodzą przez jezdnię przed lub za nim?

A. Że piesi zaczekają, aż autobus odjedzie z przystanku
B. Że piesi zawsze przejdą po najbliższym przejściu
C. Że stojący autobus jest barierą, zza której nikt nie wyjdzie
D. Że pieszy może nagle wyjść zza autobusu na jezdnię

27. Jaki dokument uprawnia przedsiębiorcę do zarobkowego krajowego przewozu osób autobusem?

A. Zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne
B. Świadectwo kwalifikacji zawodowej kierowcy
C. Licencja na przewóz osób samochodem osobowym
D. Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego

28. Jaka kategoria prawa jazdy uprawnia do prowadzenia autobusu z przyczepą o DMC powyżej 750 kg?

A. C+E
B. D1
C. D+E
D. D

29. Kto odpowiada za to, by liczba pasażerów w autobusie nie przekraczała dopuszczalnej?

A. Wyłącznie sami pasażerowie
B. Wyłącznie Policja podczas kontroli
C. Kierowca i przewoźnik
D. Organizator wycieczki

30. Jaki dokument potwierdza w Polsce, że kierowca autobusu ma wymaganą kwalifikację wstępną lub ukończył szkolenie okresowe?

A. Karta kierowcy do tachografu wydana przez PWPW
B. Wypis z licencji wspólnotowej wydanej przewoźnikowi
C. Zaświadczenie ADR o ukończeniu kursu dla kierowców
D. Prawo jazdy albo karta kwalifikacji kierowcy z kodem 95

31. Ile godzin trwa szkolenie okresowe kierowcy zawodowego dla utrzymania kwalifikacji?

A. 140 godzin
B. 70 godzin
C. 35 godzin
D. 15 godzin

32. Jaki dokument musi znajdować się w autobusie podczas międzynarodowego przewozu okazjonalnego?

A. List przewozowy CMR
B. Karnet TIR
C. Zaświadczenie ADR
D. Formularz przejazdu

33. Jakich pojazdów dotyczą wymogi rozporządzenia o międzynarodowym przewozie osób autobusami i autokarami?

A. Pojazdów do przewozu więcej niż 16 osób łącznie z kierowcą
B. Pojazdów do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą
C. Pojazdów o długości ponad 12 m, bez względu na liczbę miejsc
D. Pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej ponad 7,5 t

34. Czy międzynarodowy przewóz okazjonalny autokarem w obrębie UE wymaga zezwolenia?

A. Tak, ale tylko przy przejeździe przez więcej niż dwa państwa
B. Nie, ale tylko gdy autokar ma mniej niż 50 miejsc siedzących
C. Nie, przewozy okazjonalne są zwolnione z obowiązku zezwolenia
D. Tak, na każdy kurs potrzebne jest zezwolenie jednorazowe

35. Co powinien przekazać kierowca autobusu pasażerowi, który pyta o dalszy dojazd, aby zapewnić dobrą obsługę?

A. Wskazanie pasażerowi, by zapytał innych pasażerów
B. Informację zgadniętą, jeśli nie zna odpowiedzi
C. Odmowę rozmowy z pasażerami w czasie jazdy i postojów
D. Rzetelną, uprzejmą informację w zakresie wiadomym kierowcy

36. Co oznacza wysoki współczynnik wykorzystania miejsc w autobusie?

A. Że rozkład jazdy jest ustalony z góry na cały rok
B. Że zajęta jest duża część oferowanych miejsc
C. Że autobus jest sprawny i wolny od usterek technicznych
D. Że autobus ma niskie zużycie paliwa na 100 km

37. Jak nazywa się jednostka miary pracy przewozowej w przewozach osób?

A. Kilometr ładunkowy
B. Tonokilometr
C. Wozokilometr towarowy
D. Pasażerokilometr

38. Kto odpowiada wobec podróżnego za należyte wykonanie przewozu autokarem, który jest częścią imprezy turystycznej?

A. Organizator turystyki, z którym podróżny zawarł umowę
B. Kierowca autokaru, który prowadzi pojazd podczas wycieczki
C. Pilot wycieczki wyznaczony przez przewoźnika
D. Wyłącznie przewoźnik, który wykonuje przewóz autokarem

39. Jakie prawa pasażera reguluje rozporządzenie (UE) nr 181/2011?

A. Prawa pasażerów w żegludze morskiej i śródlądowej
B. Prawa pasażerów w kolejowym transporcie regionalnym
C. Prawa pasażerów w transporcie autobusowym i autokarowym
D. Prawa pasażerów w transporcie lotniczym w obrębie UE

40. Co potwierdza bilet w przewozie osób?

A. Zawarcie umowy ubezpieczenia pasażera na czas jazdy
B. Wyłącznie dokonanie zapłaty za usługę przewoźnikowi
C. Zawarcie umowy przewozu i uprawnienie do przejazdu
D. Zezwolenie na przewóz bagażu ponadnormatywnego

Klucz odpowiedzi

1. **D**	2. **A**	3. **D**	4. **A**	5. **C**	6. **C**
7. **A**	8. **B**	9. **D**	10. **C**	11. **D**	12. **B**
13. **A**	14. **C**	15. **D**	16. **D**	17. **C**	18. **B**
19. **A**	20. **A**	21. **A**	22. **D**	23. **C**	24. **C**
25. **B**	26. **D**	27. **D**	28. **C**	29. **C**	30. **D**
31. **C**	32. **D**	33. **B**	34. **C**	35. **D**	36. **B**
37. **D**	38. **A**	39. **C**	40. **C**		

Wyjaśnienia

1. D: bilet na przejazd pojedynczy albo zbiorowy z miejscem wyjazdu i przyjazdu, okresem ważności i opłatą
Bilet określa miejsce wyjazdu i przyjazdu (w razie potrzeby przejazd powrotny), okres ważności oraz opłatę. Okazuje się go na żądanie służb kontrolnych.
Podstawa: art. 18 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009

2. A: szczególne usługi regularne objęte umową między organizatorem a przewoźnikiem oraz usługi okazjonalne
Dozwolony jest kabotaż w szczególnych usługach regularnych (na podstawie umowy), w usługach okazjonalnych oraz w usługach regularnych w ramach międzynarodowej usługi regularnej, z wyjątkiem potrzeb ośrodków miejskich.
Podstawa: art. 15 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009

3. D: krajowe zarobkowe przewozy osób wykonywane tymczasowo przez przewoźnika w przyjmującym państwie członkowskim
Kabotaż to krajowa usługa przewozu osób wykonywana tymczasowo w państwie przyjmującym. Obejmuje też zabieranie i dowożenie pasażerów w tym samym państwie w ramach międzynarodowej usługi regularnej, o ile nie jest to główny cel usługi.
Podstawa: art. 2 pkt 7 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009

4. A: umowa lub jej poświadczona za zgodność z oryginałem kopia
Dla szczególnych usług regularnych objętych umową organizatora z przewoźnikiem dokumentem kontrolnym jest sama umowa albo jej poświadczona kopia.
Podstawa: art. 12 ust. 6 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009

5. C: organy państwa członkowskiego, w którym przewoźnik ma siedzibę, lub instytucje przez nie wyznaczone
Książki formularzy przejazdu wydają organy państwa siedziby przewoźnika albo wyznaczone przez nie instytucje.
Podstawa: art. 12 ust. 4 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009

6. C: system zaświadczeń
Przewozy na potrzeby własne nie podlegają systemowi zezwoleń, ale systemowi zaświadczeń wydawanych przez państwo, w którym zarejestrowano pojazd.
Podstawa: art. 5 ust. 5 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009

7. A: państwa, w którym zarejestrowany jest pojazd
Zaświadczenia wydaje państwo rejestracji pojazdu. Są ważne na cały przejazd łącznie z tranzytem.
Podstawa: art. 5 ust. 5 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009

8. B: nie, usługi okazjonalne nie wymagają takiego zezwolenia
Usługi okazjonalne wykonuje się na podstawie licencji wspólnotowej i formularza przejazdu. Zezwolenia wymagają jedynie usługi regularne oraz usługi równoległe lub tymczasowe porównywalne z regularnymi.
Podstawa: art. 5 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009

9. D: nie, jeżeli usługa odbywa się na podstawie umowy między organizatorem a przewoźnikiem
Szczególne usługi regularne realizowane na podstawie umowy między organizatorem a przewoźnikiem nie wymagają zezwolenia. Dokumentem kontrolnym jest wtedy umowa lub jej poświadczona kopia.
Podstawa: art. 5 ust. 2 akapit trzeci rozporządzenia (WE) nr 1073/2009

10. C: usługi nieobjęte definicją usług regularnych, obejmujące przewóz grup pasażerów utworzonych z inicjatywy zleceniodawcy lub przewoźnika
Usługi okazjonalne to wszystko, co nie jest usługą regularną ani szczególną usługą regularną. Nie tracą tego charakteru z powodu świadczenia z określoną częstotliwością.
Podstawa: art. 2 pkt 4 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009

11. D: przystanki oraz rozkład jazdy
W zezwoleniu określa się rodzaj usługi, trasę (miejsce odjazdu i miejsce docelowe), okres ważności oraz przystanki i rozkład jazdy.
Podstawa: art. 6 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009

12. B: Kierujący i pasażerowie na miejscach z pasami
Kierujący i osoby przewożone pojazdem wyposażonym w pasy muszą z nich korzystać, z wyjątkami z ustawy (np. dziecko poniżej 3 lat w autobusie). Kierowca autobusu musi też poinformować pasażerów o tym obowiązku, chyba że zrobiono to inaczej, np. znakiem przy fotelu.
Podstawa: art. 39 ust. 1, 2 i 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym

13. A: Dokładnie odśnieżyć i odmrozić szyby, lusterka i światła
Pełna widoczność jest warunkiem bezpiecznej jazdy. Zasypane lusterka i światła zwiększają ryzyko wypadku.
Podstawa: Obsługa pasażerów: przygotowanie pojazdu do jazdy

14. C: Zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i zarządzić ewakuację
Bezpieczeństwo ludzi jest najważniejsze. Po zatrzymaniu i wyłączeniu silnika należy otworzyć drzwi i wyprowadzić pasażerów, a następnie wezwać służby.
Podstawa: Obsługa pasażerów: postępowanie w sytuacjach awaryjnych

15. D: Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wezwać policję
Kierowca odpowiada za bezpieczeństwo wszystkich. Przy zagrożeniu nie prowadzi pojazdu, tylko wzywa pomoc, najlepiej po zatrzymaniu w bezpiecznym miejscu.
Podstawa: Obsługa pasażerów: sytuacje konfliktowe

16. D: Ustawić go w wyznaczonym miejscu i zaciągnąć hamulec wózka
Wózek ma stać w miejscu przeznaczonym do jego przewozu, z zaciągniętym hamulcem, a jeśli autobus ma system mocowania, trzeba go użyć. Dzięki temu wózek nie przemieszcza się przy hamowaniu.
Podstawa: Obsługa pasażerów: przewóz osób z niepełnosprawnościami

17. C: Pogorszenie prowadzenia i stateczności pojazdu
Nierównomierne obciążenie przesuwa środek ciężkości, powodując zwiększone ryzyko przechyłu i nierównomierne zużycie opon i zawieszenia.
Podstawa: Obsługa pasażerów: rozmieszczenie obciążenia

18. B: Po zamknięciu drzwi i sprawdzeniu w lusterkach, czy nikt nie wsiada
Przed ruszeniem trzeba sprawdzić, czy drzwi są zamknięte i czy nie ma osób w strefie drzwi. Zbyt wczesny ruch grozi przytrzaśnięciem lub upadkiem.
Podstawa: Obsługa pasażerów: bezpieczeństwo przy drzwiach

19. A: Zaciągnąć hamulec postojowy i w razie potrzeby zabezpieczyć koła
Autobus jest ciężki, dlatego musi być skutecznie unieruchomiony. Samoczynne stoczenie grozi wypadkiem.
Podstawa: Technika jazdy: unieruchamianie pojazdu

20. A: Płynna jazda bez gwałtownych manewrów zmniejsza spalanie
Każde gwałtowne przyspieszenie i hamowanie zwiększa zużycie energii. Przewidywanie ruchu pozwala toczyć się z włączonym biegiem i oszczędzać paliwo.
Podstawa: Eco-driving: płynna jazda

21. A: Wyłączyć silnik, jeśli to możliwe
Praca silnika bez ruchu zużywa paliwo i zwiększa emisję spalin. Na obszarze zabudowanym przepisy zabraniają też pozostawiania pracującego silnika podczas postoju.
Podstawa: Eco-driving: praca silnika na postoju; art. 60 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym

22. D: Zwiększa zużycie, bo trzeba rozpędzać i toczyć większą masę
Każdy dodatkowy kilogram zwiększa opory toczenia i zużycie paliwa przy rozpędzaniu, zwłaszcza w ruchu miejskim.
Podstawa: Eco-driving: masa pojazdu

23. C: Przy prawym boku, tuż przed przodem i za tyłem pojazdu
Wokół dużego pojazdu jest kilka stref niewidocznych w lusterkach. Kamery pomagają, ale nie zwalniają z obserwacji.
Podstawa: Ocena zagrożeń: martwe pola

24. C: Tylny zwis wychyla się na zewnątrz łuku i może kogoś uderzyć
Przy skręcie tylny zwis zatacza łuk poza kołami. Kierowca powinien o tym pamiętać, szczególnie na przystankach i skrzyżowaniach.
Podstawa: Technika jazdy: gabaryt autobusu

25. B: Zmniejszyć prędkość, a w razie potrzeby zatrzymać się
Kierujący zbliżający się na obszarze zabudowanym do oznaczonego przystanku musi zwolnić, a w razie potrzeby zatrzymać się, aby autobus sygnalizujący wyjazd z zatoki mógł włączyć się do ruchu. Kierowca autobusu i tak musi się upewnić, że nie spowoduje zagrożenia.
Podstawa: art. 18 ust. 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym

26. D: Że pieszy może nagle wyjść zza autobusu na jezdnię
Autobus zasłania widok na jezdnię. Piesi często wybiegają zza niego, więc po ominięciu stojącego autobusu trzeba zwolnić i obserwować.
Podstawa: Ocena zagrożeń: piesi przy przystankach

27. D: Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego
Transport drogowy osób autobusami wymaga zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego. Licencja jest potrzebna tylko do krajowego przewozu osób samochodem osobowym, pojazdem dla 8 lub 9 osób łącznie z kierowcą i taksówką.
Podstawa: art. 5 ust. 1 i art. 5b ust. 1 ustawy o transporcie drogowym

28. C: D+E
Autobus z przyczepą o DMC powyżej 750 kg wymaga kategorii D+E. Kategoria D wystarcza do autobusu z przyczepą lekką (do 750 kg).
Podstawa: art. 6 ust. 1 pkt 10 i 12 ustawy o kierujących pojazdami

29. C: Kierowca i przewoźnik
Liczba przewożonych osób nie może przekraczać liczby miejsc określonej w dowodzie rejestracyjnym. Pilnuje tego kierowca, a przewoźnik odpowiada za organizację przewozu.
Podstawa: art. 63 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym

30. D: Prawo jazdy albo karta kwalifikacji kierowcy z kodem 95
Spełnienie wymagań kwalifikacji i szkolenia okresowego potwierdza wpis kodu 95 w krajowym prawie jazdy albo w karcie kwalifikacji kierowcy. Świadectwo kwalifikacji zawodowej wydawane po teście lub kursie jest podstawą tego wpisu.
Podstawa: art. 39f ust. 1 ustawy o transporcie drogowym

31. C: 35 godzin
Kurs okresowy trwa 35 godzin, a kierowca musi ukończyć szkolenie okresowe co pięć lat. 70 godzin trwa kwalifikacja wstępna uzupełniająca, a 140 godzin kwalifikacja wstępna przyśpieszona.
Podstawa: art. 39d ust. 2 ustawy o transporcie drogowym; § 13 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy

32. D: Formularz przejazdu
Przewozy okazjonalne wykonuje się na podstawie formularza przejazdu (potocznie formularza jazdy), który przewoźnik wypełnia przed każdym przejazdem. Dokument kontrolny jest przechowywany w pojeździe i okazywany przy kontroli.
Podstawa: art. 12 ust. 1 i 2 oraz art. 19 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009

33. B: Pojazdów do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą
Rozporządzenie dotyczy autobusów i autokarów, czyli pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu więcej niż dziewięciu osób wraz z kierowcą.
Podstawa: art. 1 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009

34. C: Nie, przewozy okazjonalne są zwolnione z obowiązku zezwolenia
Przewozy okazjonalne nie wymagają zezwolenia, z wyjątkiem przewozów równoległych lub tymczasowych porównywalnych z regularnymi. Przewoźnik musi jednak mieć licencję wspólnotową, a w pojeździe musi być formularz przejazdu.
Podstawa: art. 5 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009

35. D: Rzetelną, uprzejmą informację w zakresie wiadomym kierowcy
Dobra obsługa to uprzejmość i rzetelna informacja. Rozmowy w czasie jazdy nie mogą odciągać uwagi od prowadzenia.
Podstawa: Obsługa pasażera: komunikacja

36. B: Że zajęta jest duża część oferowanych miejsc
Współczynnik wykorzystania miejsc to stosunek liczby przewiezionych pasażerów do liczby oferowanych miejsc. Wpływa na opłacalność linii.
Podstawa: Ekonomika transportu: wskaźniki

37. D: Pasażerokilometr
Pasażerokilometr to praca jednego pasażera przewiezionego na odległość jednego kilometra.
Podstawa: Ekonomika transportu: miary pracy przewozowej

38. A: Organizator turystyki, z którym podróżny zawarł umowę
Organizator turystyki odpowiada za wykonanie wszystkich usług objętych umową o udział w imprezie turystycznej, także wtedy, gdy wykonują je inni dostawcy, np. przewoźnik autokarowy.
Podstawa: ustawa o imprezach turystycznych i powiązanych usługach turystycznych: odpowiedzialność organizatora turystyki

39. C: Prawa pasażerów w transporcie autobusowym i autokarowym
Rozporządzenie określa m.in. zakaz dyskryminacji, pomoc osobom z niepełnosprawnościami oraz zasady informowania i rekompensat.
Podstawa: rozporządzenie (UE) nr 181/2011

40. C: Zawarcie umowy przewozu i uprawnienie do przejazdu
Umowę przewozu osoby zawiera się co do zasady przez nabycie biletu, który ją potwierdza i uprawnia do przejazdu na określonych warunkach.
Podstawa: art. 16 ust. 1 ustawy Prawo przewozowe