ZDAJTRANSPORT

# Test kwalifikacji uzupełniającej kod 95 w przewozie rzeczy: 40 pytań z odpowiedziami

Stan bazy pytań: 14 listopada 2026. Rozwiąż zestaw bez zaglądania na koniec, potem sprawdź wynik w kluczu odpowiedzi. Przy każdym numerze w kluczu jest krótkie wyjaśnienie.

Egzamin próbny online i pełna baza pytań z wyjaśnieniami: https://zdajtransport.pl/egzaminy/kod95-uzupelniajaca-rzeczy

Materiał edukacyjny. Nie jest oficjalnym arkuszem egzaminacyjnym ani źródłem prawa: przepisy sprawdzaj w aktualnym tekście aktu.

**1. Do jakiej dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu przewozy rzeczy są od 20 maja 2022 r. zwolnione z wymogu licencji wspólnotowej?**

A. do 3,5 tony
B. do 5 ton
C. do 2,5 tony
D. do 7,5 tony

**2. Który z przewozów drogowych rzeczy nie wymaga licencji wspólnotowej według rozporządzenia (WE) nr 1072/2009?**

A. przewóz rzeczy szybko psujących się w pojazdach chłodni
B. przewóz towarów niebezpiecznych w cysternach
C. przewóz pojazdów uszkodzonych lub zepsutych
D. przewóz paczek kurierskich pojazdami o masie 7,5 tony

**3. W jakim terminie Komisja Europejska podejmuje decyzję w sprawie środków ochronnych po wpłynięciu wniosku państwa członkowskiego o poważnych zakłóceniach rynku spowodowanych kabotażem?**

A. w terminie sześciu miesięcy
B. w terminie dwunastu miesięcy
C. w terminie jednego miesiąca
D. w terminie trzech miesięcy

**4. Jaki warunek musi spełniać przewóz na potrzeby własne, aby był zwolniony z licencji wspólnotowej według rozporządzenia (WE) nr 1072/2009?**

A. musi być jedynie działalnością pomocniczą w stosunku do całości działalności przedsiębiorstwa
B. musi być wykonywany wyłącznie pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 tony
C. musi trwać nie dłużej niż dwadzieścia cztery godziny od załadunku do rozładunku
D. musi być wykonywany przez zewnętrznego przewoźnika na podstawie umowy przewozu

**5. Ile przewozów kabotażowych może wykonać tym samym pojazdem przewoźnik po dostarczeniu rzeczy w przychodzącym ruchu międzynarodowym do przyjmującego państwa członkowskiego?**

A. pięć
B. dwa
C. jeden
D. trzy

**6. W jakim terminie od ostatniego rozładunku w ramach przewozu międzynarodowego musi nastąpić ostatni rozładunek w trakcie kabotażu, zanim pojazd opuści przyjmujące państwo członkowskie?**

A. w ciągu dwóch dni
B. w ciągu czternastu dni
C. w ciągu siedmiu dni
D. w ciągu czterech dni

**7. Przez ile dni od zakończenia przewozu kabotażowego w danym państwie członkowskim przewoźnik nie może wykonywać kolejnych przewozów kabotażowych tym samym pojazdem w tym państwie (okres karencji)?**

A. przez cztery dni
B. przez trzy dni
C. przez siedem dni
D. przez dwa dni

**8. Przewoźnik wykonuje kabotaż w kilku państwach członkowskich w ramach jednego wjazdu. Jakie ograniczenie obowiązuje przy wykonywaniu przewozów kabotażowych w państwach innych niż to, do którego dostarczono ładunek międzynarodowy?**

A. jeden przewóz kabotażowy łącznie w ciągu czternastu dni od wjazdu z ładunkiem na terytorium Unii
B. brak ograniczeń, jeśli łączna liczba przewozów kabotażowych w jednym wjeździe nie przekracza trzech
C. dwa przewozy kabotażowe na państwo członkowskie w ciągu siedmiu dni od wjazdu z ładunkiem do tego państwa
D. jeden przewóz kabotażowy na państwo członkowskie w ciągu trzech dni od wjazdu bez ładunku do tego państwa

**9. Do kogo należy świadectwo kierowcy, a kto je tylko otrzymuje do dyspozycji podczas prowadzenia pojazdu?**

A. należy do organu wydającego, który użycza je przewoźnikowi na czas każdego przewozu
B. należy do kierowcy, a przewoźnik przechowuje jego uwierzytelnioną kopię w siedzibie
C. należy do przewoźnika, który przekazuje je do dyspozycji kierowcy wskazanemu w świadectwie
D. należy do nadawcy ładunku, który przekazuje je kierowcy na czas przewozu

**10. Jaki odsetek ważnych świadectw kierowców wydanych w państwie członkowskim organy muszą co roku sprawdzać pod kątem dalszego spełniania warunków ich wydania?**

A. co najmniej 20%
B. co najmniej 10%
C. co najmniej 50%
D. co najmniej 5%

**11. Dlaczego ładunek należy chronić przed ostrymi krawędziami przy użyciu pasów mocujących?**

A. Krawędź może przeciąć pas lub obniżyć jego nośność
B. Krawędź zwiększa długość pasa potrzebną do mocowania
C. Ochraniacze są obowiązkowe tylko dla ładunków nad 10 t
D. Pas na krawędzi zawsze zwiększa tarcie ładunku

**12. Kiedy kierowca powinien sprawdzić naciąg pasów mocujących ładunek?**

A. Tylko na początku każdego tygodnia pracy kierowcy
B. Po pierwszych kilometrach, a potem regularnie w trasie
C. Wyłącznie po zauważeniu przesunięcia ładunku
D. Tylko raz, przed wyjazdem z miejsca załadunku

**13. Do czego służą przegrody (falochrony) wewnątrz cysterny?**

A. Zwiększają pojemność zbiornika bez zmiany gabarytów
B. Zapobiegają skraplaniu się pary w zbiorniku
C. Ograniczają przelewanie się cieczy podczas jazdy
D. Utrzymują stałą temperaturę przewożonej cieczy

**14. Ile jednostek TEU odpowiada jednemu kontenerowi 40-stopowemu?**

A. 4 TEU
B. 1 TEU
C. 3 TEU
D. 2 TEU

**15. Do czego służą maty antypoślizgowe układane pod ładunkiem?**

A. Zastępują konieczność używania pasów mocujących
B. Zmniejszają masę ładunku działającą na oś
C. Zwiększają współczynnik tarcia między ładunkiem a podłogą
D. Równomiernie rozkładają ładunek na całej długości skrzyni

**16. Jak należy rozmieścić ładunki o różnej masie w skrzyni ładunkowej?**

A. Dowolnie, jeśli ładunek jest przykryty plandeką
B. Ciężkie na dole i pośrodku, lżejsze na wierzchu
C. Ciężkie przy tylnych drzwiach, lekkie przy ścianie czołowej
D. Ciężkie na wierzchu, aby łatwiej je rozładować

**17. Na czym polega mocowanie ładunku przez docisk (top-over)?**

A. Na dociskaniu ładunku do podłogi pasami, co zwiększa tarcie
B. Na łączeniu ładunku z punktami mocowania odciągami ukośnymi
C. Na oparciu ładunku o ścianę czołową lub burty nadwozia
D. Na umieszczeniu ładunku w kontenerze bez dodatkowych środków

**18. Jaki jest bezpośredni skutek przeciążenia pojazdu ładunkiem?**

A. Skrócenie drogi hamowania dzięki lepszej przyczepności
B. Wydłużenie drogi hamowania i szybsze zużycie opon i hamulców
C. Zmniejszenie zużycia paliwa na jednostkę masy
D. Zmniejszenie ryzyka przegrzania układu hamulcowego

**19. Jak zbędny balast w pojeździe wpływa na zużycie paliwa?**

A. Zmniejsza je dzięki stabilniejszej jeździe
B. Zmienia je tylko przy jeździe w terenie zabudowanym
C. Zwiększa je, bo trzeba rozpędzać i toczyć większą masę
D. Nie wpływa na nie, jeśli nie przekracza DMC

**20. Jak najkorzystniej postąpić z silnikiem ciągnika podczas dłuższego postoju na załadunku?**

A. Pozostawić silnik na biegu jałowym dla utrzymania temperatury
B. Wyłączyć silnik
C. Podnieść obroty, aby naładować akumulatory
D. Włączyć silnik co kilka minut na pełne obroty

**21. Kiedy tempomat daje największą oszczędność paliwa?**

A. Na mokrej lub oblodzonej, śliskiej nawierzchni
B. Na płaskiej drodze, przy stałej prędkości
C. Podczas jazdy w korku w obszarze zabudowanym
D. Na krętych drogach górskich z serpentynami

**22. Co powinien zrobić kierowca ciężarówki, który zbliża się do mokrego zakrętu o dużej krzywiźnie?**

A. Hamować mocno dopiero w środku łuku
B. Zredukować bieg w połowie zakrętu
C. Zwolnić przed wejściem w zakręt
D. Zwiększyć prędkość, aby poprawić przyczepność

**23. Czego zabrania się kierującemu, gdy za przejazdem kolejowym nie ma miejsca do kontynuowania jazdy?**

A. Włączania kierunkowskazu przed przejazdem
B. Zatrzymywania się przed przejazdem kolejowym
C. Wjeżdżania na przejazd kolejowy
D. Używania hamulca silnikowego przed torami

**24. Co jest największym zagrożeniem dla ciężarówki z wysoką plandeką przy wyjeździe z osłoniętego odcinka drogi przy silnym wietrze bocznym?**

A. Nagły wzrost przyczepności opon do nawierzchni
B. Nadmierne chłodzenie silnika przez wiatr boczny
C. Samoczynne uruchomienie się układu ABS i ESP
D. Nagły podmuch, który może zepchnąć pojazd z pasa

**25. Która kategoria prawa jazdy jest przewidziana dla samochodów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 7,5 t (poza autobusami)?**

A. D1
B. B
C. B+E
D. C1

**26. Co ile lat kierowca zawodowy musi odbywać szkolenie okresowe, aby zachować kod 95 w prawie jazdy?**

A. 10 lat
B. 7 lat
C. 5 lat
D. 3 lata

**27. Z jaką największą prędkością może poruszać się samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t na autostradzie?**

A. 70 km/h
B. 80 km/h
C. 90 km/h
D. 100 km/h

**28. Ile wynosi dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej według przepisów o warunkach technicznych pojazdów?**

A. 8 ton
B. 13 ton
C. 11,5 tony
D. 10 ton

**29. Ile wynosi dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów o co najmniej pięciu osiach, poza przewozami intermodalnymi?**

A. 44 tony
B. 48 ton
C. 40 ton
D. 36 ton

**30. Jaka jest maksymalna dopuszczalna długość zespołu złożonego z samochodu ciężarowego i przyczepy?**

A. 16,5 m
B. 17,5 m
C. 18,75 m
D. 20,0 m

**31. Jaka jest maksymalna dopuszczalna długość pojazdu członowego (ciągnik siodłowy z naczepą)?**

A. 12 m
B. 15,5 m
C. 18,75 m
D. 16,5 m

**32. Czym jest kabotaż w drogowym przewozie rzeczy?**

A. Przewozem tranzytowym przez państwo bez załadunku i rozładunku
B. Tymczasowym przewozem krajowym przez przewoźnika z zagranicy
C. Przewozem drogowym na potrzeby własne przedsiębiorstwa
D. Przewozem towaru z jednego państwa członkowskiego do innego

**33. Do przewozu którego rodzaju ładunku służy najczęściej wywrotka?**

A. Płynnych artykułów spożywczych, np. mleka
B. Towarów szybko psujących się, np. mięsa
C. Materiałów sypkich, np. kruszyw i ziemi
D. Palet z drobnym towarem paczkowanym

**34. Co oznacza reguła Incoterms EXW (Ex Works)?**

A. Sprzedający dostarcza towar do magazynu kupującego i go rozładowuje
B. Sprzedający pokrywa cały koszt transportu i ubezpieczenia
C. Kupujący odbiera towar u sprzedającego i ponosi dalsze koszty i ryzyko
D. Sprzedający odpowiada za odprawę i cło w kraju kupującego

**35. Kto zajmuje się organizacją przewozu na rzecz zleceniodawcy w ramach umowy spedycji?**

A. Przewoźnik niezależny od zlecenia
B. Spedytor
C. Odbiorca przesyłki
D. Operator magazynowy

**36. Kim jest przewoźnik w rozumieniu umowy przewozu?**

A. Podmiotem, który za wynagrodzeniem przewozi przesyłkę do celu
B. Organem wydającym zezwolenia na transport drogowy
C. Osobą, która odbiera przesyłkę w miejscu rozładunku
D. Podmiotem, który tylko pośredniczy w zawarciu umowy przewozu

**37. Czym wyróżnia się operator logistyczny od zwykłego przewoźnika?**

A. Realizuje wyłącznie przewozy na potrzeby własne
B. Zajmuje się wyłącznie kontrolą dokumentów celnych przesyłek
C. Wykonuje wyłącznie przewozy kontenerowe w portach morskich
D. Obsługuje wiele etapów łańcucha dostaw, nie tylko przewóz

**38. Na czym polega transport kombinowany?**

A. Na przewozie towarów przez dwóch przewoźników po tej samej trasie
B. Na łączeniu kolei lub żeglugi z krótkimi odcinkami drogowymi
C. Na jednoczesnym użyciu dwóch ciągników w jednym zestawie
D. Na przewozie dwóch różnych rodzajów towarów jednym pojazdem

**39. Co charakteryzuje przewóz intermodalny?**

A. Towar jest przewożony wyłącznie pojazdami drogowymi, bez kolei
B. Towar jest przeładowywany ręcznie przy każdej zmianie pojazdu
C. Towar jest zawsze przewożony w opakowaniach jednostkowych
D. Ta sama jednostka ładunkowa jedzie różnymi środkami transportu

**40. Jakiego nadwozia najlepiej użyć do przewozu żywności wymagającej stałej niskiej temperatury?**

A. Wywrotki z podnoszoną skrzynią
B. Naczepy firanki bez izolacji
C. Nadwozia chłodniczego (chłodni)
D. Platformy otwartej bez burt

# Klucz odpowiedzi

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. **C** | 2. **C** | 3. **C** | 4. **A** | 5. **D** | 6. **C** |
| 7. **A** | 8. **D** | 9. **C** | 10. **A** | 11. **A** | 12. **B** |
| 13. **C** | 14. **D** | 15. **C** | 16. **B** | 17. **A** | 18. **B** |
| 19. **C** | 20. **B** | 21. **B** | 22. **C** | 23. **C** | 24. **D** |
| 25. **D** | 26. **C** | 27. **B** | 28. **C** | 29. **C** | 30. **C** |
| 31. **D** | 32. **B** | 33. **C** | 34. **C** | 35. **B** | 36. **A** |
| 37. **D** | 38. **B** | 39. **D** | 40. **C** | | |

# Wyjaśnienia

**1. C: do 2,5 tony**
Do 20 maja 2022 r. próg wynosił 3,5 tony. Od tej daty zwolnienie obejmuje pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 tony.
Podstawa: art. 1 ust. 5 lit. ca rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

**2. C: przewóz pojazdów uszkodzonych lub zepsutych**
Z wymogu licencji wspólnotowej zwolniono m.in. usługę pocztową powszechną, przewóz pojazdów uszkodzonych lub zepsutych, przewóz pojazdami do 2,5 t oraz przewóz na potrzeby własne spełniający warunki rozporządzenia.
Podstawa: art. 1 ust. 5 lit. b rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

**3. C: w terminie jednego miesiąca**
Komisja bada sytuację i w ciągu miesiąca od wniosku decyduje, czy zastosować środki ochronne, np. czasowo wyłączyć dany obszar z zakresu rozporządzenia.
Podstawa: art. 10 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

**4. A: musi być jedynie działalnością pomocniczą w stosunku do całości działalności przedsiębiorstwa**
Obok warunków własności ładunku, celu przejazdu i prowadzenia pojazdów przez personel przedsiębiorstwa, przewóz musi być tylko działalnością pomocniczą wobec głównej działalności firmy.
Podstawa: art. 1 ust. 5 lit. d pkt v rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

**5. D: trzy**
Po rozładunku przewozu międzynarodowego wolno wykonać do trzech przewozów kabotażowych, w terminie siedmiu dni od ostatniego rozładunku.
Podstawa: art. 8 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

**6. C: w ciągu siedmiu dni**
Ostatni rozładunek w ramach kabotażu musi mieć miejsce w ciągu siedmiu dni od ostatniego rozładunku przewozu przychodzącego z zagranicy.
Podstawa: art. 8 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

**7. A: przez cztery dni**
Obowiązuje czterodniowy okres karencji. Ma on zapobiegać stałej działalności przewoźnika zagranicznego na rynku państwa przyjmującego.
Podstawa: art. 8 ust. 2a rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

**8. D: jeden przewóz kabotażowy na państwo członkowskie w ciągu trzech dni od wjazdu bez ładunku do tego państwa**
W ramach siedmiodniowego terminu przewoźnik może wykonywać kabotaż w wielu państwach, ale tylko jeden przewóz na państwo w ciągu trzech dni od wjazdu bez ładunku.
Podstawa: art. 8 ust. 2 akapit drugi rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

**9. C: należy do przewoźnika, który przekazuje je do dyspozycji kierowcy wskazanemu w świadectwie**
Świadectwo jest dokumentem przewoźnika. Kierowca ma je przy sobie podczas jazdy, a wypis przechowuje się w lokalach przewoźnika.
Podstawa: art. 5 ust. 6 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

**10. A: co najmniej 20%**
Corocznie kontrolą należy objąć co najmniej 20% ważnych świadectw kierowców wydanych w danym państwie.
Podstawa: art. 6 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

**11. A: Krawędź może przeciąć pas lub obniżyć jego nośność**
Na ostrych krawędziach stosuje się narożniki lub osłony. Pas przecięty albo naderwany wycofuje się z użytku, bo jego nośność jest nieznana.
Podstawa: Norma PN-EN 12195-1: Środki zabezpieczania ładunku

**12. B: Po pierwszych kilometrach, a potem regularnie w trasie**
Ładunek osiada, a pasy mogą się poluzować. Kontrola po pierwszych kilometrach i na postojach pozwala dociągnąć mocowanie, zanim stanie się niebezpieczne.
Podstawa: Zabezpieczanie ładunków: kontrola w czasie przewozu

**13. C: Ograniczają przelewanie się cieczy podczas jazdy**
Przemieszczająca się masa cieczy powoduje szarpnięcia przy hamowaniu i na łukach. Przegrody tłumią to zjawisko i poprawiają stateczność.
Podstawa: Zabezpieczanie ładunków: ładunki płynne

**14. D: 2 TEU**
TEU to jednostka równa kontenerowi 20-stopowemu. Kontener 40-stopowy to więc 2 TEU.
Podstawa: Transport kontenerowy: jednostka TEU

**15. C: Zwiększają współczynnik tarcia między ładunkiem a podłogą**
Mata podnosi współczynnik tarcia, więc do przesunięcia ładunku potrzebna jest większa siła. Nie zwalnia to jednak z mocowania pasami lub blokowania.
Podstawa: Norma PN-EN 12195-1: Środki zabezpieczania ładunku

**16. B: Ciężkie na dole i pośrodku, lżejsze na wierzchu**
Ciężkie elementy układa się nisko i wzdłuż osi podłużnej pojazdu, co obniża środek ciężkości i poprawia stateczność. Lżejsze towary kładzie się na cięższych.
Podstawa: Zabezpieczanie ładunków: rozmieszczenie ładunku

**17. A: Na dociskaniu ładunku do podłogi pasami, co zwiększa tarcie**
Pas przerzucony przez ładunek zwiększa jego nacisk na podłogę, a więc siłę tarcia. Skuteczność zależy od wstępnej siły naciągu pasa (STF), kąta pasa i współczynnika tarcia.
Podstawa: Norma PN-EN 12195-1: Środki zabezpieczania ładunku

**18. B: Wydłużenie drogi hamowania i szybsze zużycie opon i hamulców**
Przeciążony pojazd ma większą energię kinetyczną, więc hamuje dłużej. Dodatkowo przeciążone opony i hamulce przegrzewają się i zużywają szybciej.
Podstawa: Technika jazdy: wpływ masy pojazdu na hamowanie

**19. C: Zwiększa je, bo trzeba rozpędzać i toczyć większą masę**
Każdy dodatkowy kilogram zwiększa opory toczenia i energię potrzebną do rozpędzania. Niepotrzebne wyposażenie warto zdjąć z pojazdu.
Podstawa: Eco-driving: masa pojazdu

**20. B: Wyłączyć silnik**
Praca silnika na biegu jałowym zużywa paliwo bez przejechanego dystansu i zwiększa emisję. W czasie dłuższego postoju silnik należy wyłączyć.
Podstawa: Eco-driving: unikanie pracy na biegu jałowym

**21. B: Na płaskiej drodze, przy stałej prędkości**
Tempomat utrzymuje równomierną prędkość i unika niepotrzebnych wahań gazu. W zmiennych warunkach lepsza jest decyzja kierowcy.
Podstawa: Eco-driving: tempomat

**22. C: Zwolnić przed wejściem w zakręt**
Hamowanie na łuku obciąża koła przy ograniczonej przyczepności i grozi poślizgiem lub przewróceniem. Prędkość dobiera się przed wejściem w zakręt.
Podstawa: Technika jazdy: jazda na łukach

**23. C: Wjeżdżania na przejazd kolejowy**
Pojazd, który nie zmieści się za torami, mógłby utknąć na przejeździe. Kierowca długiego zestawu musi sprawdzić, czy za przejazdem jest miejsce na całą jego długość.
Podstawa: art. 28 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym

**24. D: Nagły podmuch, który może zepchnąć pojazd z pasa**
Po wyjeździe spod osłony (las, wiadukt, most) wiatr uderza w dużą powierzchnię boczną. Należy zwolnić i pewnie trzymać kierownicę.
Podstawa: Technika jazdy: wiatr boczny

**25. D: C1**
Kategoria C1 obejmuje pojazdy samochodowe (poza autobusami) o DMC powyżej 3,5 t, ale nie więcej niż 7,5 t. Kategoria B kończy się na 3,5 t, a D1 dotyczy autobusów.
Podstawa: art. 6 ust. 1 pkt 7 ustawy o kierujących pojazdami

**26. C: 5 lat**
Po pierwszym szkoleniu okresowym kierowca odbywa je co 5 lat, przed upływem ważności poświadczenia kwalifikacji (kod 95 w prawie jazdy).
Podstawa: art. 8 ust. 3 dyrektywy (UE) 2022/2561

**27. B: 80 km/h**
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t może jechać z prędkością do 80 km/h na autostradzie, drodze ekspresowej i drodze dwujezdniowej o co najmniej dwóch pasach w każdym kierunku. Na pozostałych drogach poza obszarem zabudowanym obowiązuje 70 km/h.
Podstawa: art. 20 ust. 3 pkt 2 lit. a ustawy Prawo o ruchu drogowym

**28. C: 11,5 tony**
Pojedyncza oś napędowa może mieć nacisk do 11,5 t, a pojedyncza oś nienapędowa do 10 t.
Podstawa: § 5 ust. 1 pkt 1 i 5 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia

**29. C: 40 ton**
Zespół pojazdów o łącznie co najmniej pięciu osiach może mieć do 40 t. W przewozach intermodalnych kontenerów lub nadwozi wymiennych dopuszcza się 42 albo 44 t.
Podstawa: § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia

**30. C: 18,75 m**
Zespół złożony z pojazdu silnikowego i przyczepy może mieć do 18,75 m długości. Pojazd członowy (ciągnik z naczepą) może mieć 16,5 m.
Podstawa: § 2 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia

**31. D: 16,5 m**
Pojazd członowy, czyli ciągnik siodłowy z naczepą, może mieć do 16,5 m długości. Zespół pojazdu silnikowego z przyczepą może mieć 18,75 m.
Podstawa: § 2 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia

**32. B: Tymczasowym przewozem krajowym przez przewoźnika z zagranicy**
Kabotaż to krajowy przewóz zarobkowy wykonywany tymczasowo w przyjmującym państwie członkowskim przez przewoźnika, który nie ma w nim siedziby.
Podstawa: art. 2 pkt 6 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009

**33. C: Materiałów sypkich, np. kruszyw i ziemi**
Wywrotka ma przechylaną skrzynię, która umożliwia szybki rozładunek materiałów sypkich bez użycia dźwigu.
Podstawa: Rodzaje nadwozi samochodów ciężarowych

**34. C: Kupujący odbiera towar u sprzedającego i ponosi dalsze koszty i ryzyko**
W EXW obowiązki sprzedającego są minimalne: oddaje towar do dyspozycji kupującego u siebie. Kupujący odpowiada za załadunek, transport i odprawę.
Podstawa: Incoterms 2020: EXW

**35. B: Spedytor**
Spedytor organizuje przewóz w imieniu zleceniodawcy, np. wybiera przewoźnika i zawiera umowę przewozu. Nie musi sam wykonywać transportu.
Podstawa: art. 794 Kodeksu cywilnego

**36. A: Podmiotem, który za wynagrodzeniem przewozi przesyłkę do celu**
Przez umowę przewozu przewoźnik zobowiązuje się w zakresie działalności swojego przedsiębiorstwa przewieźć rzeczy za wynagrodzeniem. Pośrednictwem w organizacji przewozu zajmuje się spedytor.
Podstawa: art. 774 Kodeksu cywilnego

**37. D: Obsługuje wiele etapów łańcucha dostaw, nie tylko przewóz**
Operator logistyczny przejmuje od klienta wiele etapów łańcucha dostaw. Transport jest jednym z nich.
Podstawa: Logistyka: usługi 3PL

**38. B: Na łączeniu kolei lub żeglugi z krótkimi odcinkami drogowymi**
W transporcie kombinowanym jednostka ładunkowa jedzie koleją lub wodą, a droga służy do dojazdu początkowego i końcowego.
Podstawa: dyrektywa 92/106/EWG: transport kombinowany

**39. D: Ta sama jednostka ładunkowa jedzie różnymi środkami transportu**
Intermodalność polega na przekazywaniu całej jednostki ładunkowej (kontenera, nadwozia) między środkami transportu bez rozładowywania towaru.
Podstawa: Logistyka: transport intermodalny

**40. C: Nadwozia chłodniczego (chłodni)**
Chłodnia ma izolację i agregat utrzymujący zadaną temperaturę. Przewóz szybko psujących się środków spożywczych podlega umowie ATP.
Podstawa: Umowa ATP